

Wir wollen, dass Sie Ihren Spaß haben.
So wird Ihr Fahrtraining zum Festival!

„Let's talk 4x4“

Auch wir lernen bei jedem 4x4 Verkaufsgespräch dazu. Im Rahmen der Veranstaltung gibt es viele Gelegenheiten sich untereinander auszutauschen und mit den eingeladenen Experten zu diskutieren.



Bühne frei

3 Tage – 3 Nächte: da ist viel Zeit für Ihre Beiträge. Gitarre & Quetschkommode, aber auch Reiseberichte sind willkommen. Entsprechendes Equipment haben wir im großen Hangar vorbereitet. Wir brauchen dafür Ihre Ideen mit Anmeldung.



Off-Road Hocketse mit Wagenburg und Lagerfeuer

Wir lieben es, wenn Stimmung aufkommt! Wir schätzen den entspannten Aufenthalt in der Natur, die Interaktion untereinander. Und all das am Besten unter freiem Himmel! Sollten Sie das auch so sehen: hier ist die Möglichkeit – kommen Sie nach Biberach! P.S.: Bei schlechtem Wetter sind wir im Hangar.



„MI-MOBILE Rock'n'Roll“ – das besondere 4x4 OFF-ROAD Fahrtraining 3 Tage / 3 Nächte, 1.–3. Mai 2025 Anmeldung & Gebühren

- A) **OFF-ROAD Tages-Fahrtraining (6h) für Fahrzeug-Besitzer** mit den Fahrzeugen der Besitzer, in 3 Gruppen zu je 6 Fahrzeugen unter Anleitung von Profi-Off-Road-Instruktoren:
EUR 425,- / Person
- B) **OFF-ROAD Fahrtraining Light (2h) für Noch-Nicht-Besitzer** mit folgenden 4x4-Wohnmobilen aus dem Pool von Mi-Mobile und den Pressefahrzeugen unserer Hersteller:
- Dobra: Rig X-610 und Rig X-750
 - Eura Mobil: Xtura 680 EF
 - Karmann: Dexter 560 und Dexter 570
- unter Anleitung von Profi-Off-Road-Instruktoren:
EUR 250,- / Person
- C) **OFF-ROAD Taxifahrten als Mit-/Beifahrer** in den Rig X-610/750, Xtura und Dexter 560/570
- 2h Taxifahrt: EUR 30,- / Person
 - 6h Ganztages-Taxifahrt: EUR 60,- / Person
- **Allgemeine Getränke & Frühstück:** Selbstversorgung
- **Mittagessen:** EUR 25,- / Person & Tag
- **Übernachtungspauschale:** EUR 15,- / Person & Tag
- **Abendveranstaltung** inkl. Verpflegung (Gulaschkanone, Buffet, Grill, Bier/Getränke ...): EUR 25,- / Person & Tag

Melden Sie sich jetzt zum Training an. Das 4x4-Interesse ist groß – die Teilnehmer-Plätze sind begrenzt!

Möglichkeit 1: Sie schreiben an: info@mi-mobile.de

Möglichkeit 2: Sie scannen Sie den QR-Code (unten) mit Ihrem Handy oder geben den Link: <https://mi-mobile.de/fahrtraining-anmeldung/> in Ihren Web-Browser ein. Dort melden Sie sich an.

Möglichkeit 3: Sie tragen sich auf der CMT 2025 in unsere Adressliste zum OFF-ROAD-Fahrtraining ein. Am Ende des letzten Messetags, am Sonntag, den 26. 1. 2025, 17 Uhr, verlosen wir 3 Trainings unter den abgegebenen Adressen.



Gewinnen Sie: 3x ein kostenloses Halbtages Off-Road-Fahrtraining!

Mi-Mobile GmbH

Bahnhofstraße 50, D-73630 Remshalden
Tel.: +49 (0) 7151-9739-0, Fax: +49 (0) 7151-9739-39
www.mi-mobile.de, Mail: info@mi-mobile.de
MO–FR: 9–12 und 13–18 Uhr, SA: 9–14 Uhr
Schausonntag: 11–16 Uhr (keine Beratung, kein Verkauf)

Abbildungen: Copyright by EURA-Mobil GmbH, Dobra Group Sweden, TUFA GmbH/Mercedes-Benz Offroad, Freepik Company S.L.

Jetzt
anmelden!



Das besondere OFF-ROAD Fahrtraining für 4x4-Wohnmobile 1.–3. Mai 2025



mit Profi-Instruktoren, Fahrten in anspruchsvollem Gelände, Interaktionen, Lagerfeuer-Romantik, etc.

DOVRA

„MI-MOBILE Rock'n'Roll“ – das besondere 4x4 OFF-ROAD Fahrtraining & Festival, 3 Tage / 3 Nächte, 1.–3. Mai 2025

Verlassen Sie gewohnte Pfade: Lernen Sie Ihr Fahrzeug in anspruchsvollem Gelände kennen und beherrschen

1 | Der Event

Über den 1. Mai 2025 veranstaltet MI-MOBILE ein Off-Road Event für Wohnmobile mit Allrad-Antrieb auf dem Unimog-Testgelände Biberach. Hier bieten wir die Gelegenheit sich mit den Herausforderungen des Geländes und dem eigenen Fahrzeug vertraut zu machen. Versierte Instruktoren vermitteln Theorie und Praxis.

Es stehen Übernachtungsplätze für bis zu 40 Fahrzeuge auf dem Areal zur Verfügung. Mit Info-Veranstaltungen, Lagerfeuer-Romantik und der Möglichkeit zum Erfahrungsaustausch: ein rundes Programm.



2 | Das Gelände

Rund 35.000 Quadratmetern und ca. zwölf Kilometer an Fahrstrecken warten auf Sie.

Das Areal liegt auf der Schwäbischen Alb, direkt an der B30 zwischen Stuttgart und München.

Es ist ein naturbelassenes Offroadgelände mit verschiedenen Auf- und Abfahrten unterschiedlichster Schwierigkeitsstufen, Verwindungsstrecken, Schrägfahrpassagen und Wasserdurchfahrten. Hier findet jeder seine ganz persönliche Herausforderung.

Herzstück & Ausgangspunkt ist der Hangar. Treffpunkt für die Theorie-Lektionen, Catering und Workshops.



3 | Gut zu wissen

Das Training findet in 3 Gruppen zu je 6 Fahrzeugen statt. Diese werden von einem 4x4-Profi als Teamleiter geführt. Der Schwerpunkt des Trainings liegt auf einem hohen Fahranteil. Die Dauer beträgt 1 Tag (jeweils von 8:00 Uhr bis ca. 16:00 Uhr).

Anreise: am Vortag des Trainings mit Camping auf dem Gelände. Führerschein Kl. 3/Kl. B ist notwendig.



4 | Das Programm

Frühstück mit Eigenversorgung vor und im Wohnmobil

8:00–9:00 Uhr: Begrüßung und theoretische Einweisung

9:00–12:00 Uhr: Fahrtraining
– Allradtechnik/Verschränkung
– Steile Bergauf-/Bergabfahrten

12:00–13:00 Uhr: Mittagspause

13:00–16:00 Uhr: Fahrtraining

– Kurvenfahrt & Vollbremsung
– Schrägfahrt
– Wasserdurchfahrten
– Verschränkung
– Bergetechniken & Pannenhilfe

17:00 Uhr: Wagenburg-Aufbau

18:00 Uhr: Gesellig-informative Abendveranstaltung & Hocketse.

Leichte Abweichungen des Programmablaufs sind möglich.

In rauhem Gelände zuhause: die aktuellen Off-Roader unserer Hersteller setzen neue Erlebnis-Maßstäbe!

Die Allrad-Reisemobile von Eura Mobil, Karmann und Dovra werden an den Trainingstagen vor Ort sein.



Xtura: Der neue 4x4-Star von Eura Mobil

Eura Mobil: die neue 4x4-Klasse sorgt für Furore

Von Grund auf neu konzipiert glänzt der Xtura mit Energie-Autarkie, robustem winterfestem Aufbau, weltweiter Navigation, modernster busgesteuerter Bordtechnik und Komfort-Ausstattung.



Die Karmann-Campervans: Dexter 560 4x4 / 570 4x4

Karmann: kompakt & günstig, ein echter 4x4 mit ORM-Umbau

Preislich attraktiv, sportlich, kraftvoll und robust: so präsentieren sich die Dexter 4x4.



4x4 Off-Road-Wohnmobile von Dovra

Dovra: Schwedische Extravaganz für Individualisten

Höchste technische Performance, Vollausrüstung, extreme Wintertauglichkeit sowie robuste Leistung im Gelände – diese Auszeichnungen stehen für die Design-Wohnmobile von Dovra: „Exclusively made in Sweden.“