



MI-MOBILE DOVRA

DOVRA Codex

Werkstatteinbauten von A-Z



Version 4.0
08/2026

Vorwort Dovra- und Norantz-Codex

Seit über **40 Jahren** steht **MI-MOBILE** für Erfahrung, Leidenschaft und Kompetenz im Reisemobilbereich. Was mit einer großen Mietflotte begann, entwickelte sich zum erfolgreichen Handel mit Teil- und Vollintegrierten, Alkovenfahrzeugen und Kastenwagen.– Immer mit dem Anspruch, unseren Kunden genau das Fahrzeug zu bieten, das zu ihren Reiseplänen passt.

Mit der Vorstellung des **Euromobil Xtura auf Mercedes Sprinter 4x4** auf der Stuttgarter CMT im Januar 2024 sind wir erstmals intensiv mit der Offroad- und Fernreiseszene in Berührung gekommen. Schnell wurde klar: Diese Kundschaft tickt anders. Die Anforderungen an diese Fahrzeuge sind höher, individueller und technischer. Ausstattung, Autarkie, Robustheit und Zuverlässigkeit spielen eine große Rolle – und heute verlässt kein Off-Road Fahrzeug unsere Station ohne individuelle Anpassungen.

Und wir lernen bei jedem Beratungsgespräch dazu.

Ein Jahr später auf der CMT 2025 haben wir unser 4x4-Portfolio erweitert – mit ganz besonderen 4x4 **Kastenwagen**. Fahrzeuge, die für extreme Bedingungen gebaut sind: außergewöhnlich winterfest, kompromisslos hochwertig und von Haus aus sehr gut ausgestattet. **Dovra** steht für kompromisslose Qualität, extreme Isolation High-End-Verarbeitung und ein Ausstattungskonzept, das kaum Wünsche offenlässt. Alles, was bei Mercedes bestellbar ist, ist bereits im Grundpreis enthalten. Nicht ohne Grund sagen wir:

Dovra ist der Maserati unter den Kastenwagen.

Wieder ein Jahr später folgte der nächste Schritt: die Zusammenarbeit mit **Norantz**. NORANTZ bietet andere Grundrisse an – stärker auf Familien und variable Nutzungskonzepte ausgerichtet. Überzeugt haben uns die solide Qualität, die durchdachte Bauweise und die Möglichkeit, viele Ausstattungsdetails bereits ab Werk individuell zu konfigurieren.

Der nun vor Ihnen liegende **Dovra- und Norantz-Codex** bündelt genau diese Erfahrung. Er zeigt alle Ausstattungs-, Ausbau- und Zubehörwünsche, die in unserer Werkstatt für **Dovra- und Norantz-Fahrzeuge** realisiert werden können. Manche Lösungen überschneiden sich, andere sind fahrzeugspezifisch.

Dieses Kompetenzregister versteht sich nicht als starre Liste, sondern als **Arbeitsgrundlage, Inspirationsquelle und Entscheidungshilfe** auf dem Weg zum individuell konfigurierten Traummobil.

In diesem Sinne wünschen wir Ihnen viel Freude bei der Komplettierung Ihres ganz persönlichen Traumfahrzeugs.



Werkstatteinbauten A-Z

- Alarmanlagen
- Auflastung
- Bergeösen
- Belüftungsanlage
- Dachzelt TentBox **NEU**
- Differentialsperre
- Druckluftversorger
- Folia – Projekt
- Gastank
- Gaswarnsystem
- HappyLounge
- Hohlraum- & Unterbodenschutz
- Hubstützen **NEU**
- Internet
- Klimaanlage
- Kotflügenreinigung
- Kühlergrill & besondere Anbauteile
- Marderabwehr
- Motorhaubenlift **NEU**
- SAT-Anlage
- Schallschluckisolierung
- Schutzplatten
- Seilwinde **NEU**
- Sicherheitsschlösser HEO Safe
- Signalhorn **NEU**
- Steckdose **NEU**
- Stoßdämpfer & Schutzvorrichtung **NEU**
- Thermomix
- Toiletten
- Wasser
- Zubehör Eura



Alarmanlage

Caratec Secure Alarmanlage



Einfach sicher

- Abschaltbare Innenraum-Überwachung, Glasbrucherkennung
- Zuverlässige Wegfahrsperre
- Panikalarm per Handsender
- Ortungssystem mit vielseitigen Funktionen wie z.B. Benachrichtigungsfunktion, erstellbare Geozonen uvm.
- Geozonen erstellbar, verlässt das Fahrzeug unberechtigt einen definierten Bereich erfolgt eine Benachrichtigung in der App

Preis Material	
8 Funkkontakte (Seitenfenster, Garage, Aufbautür und Heki)	1736 €
Einbaukosten	1898 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	3634 €

Alarmanlage

Thitronik (Mi-Mobile Empfehlung, Werkstattroutine)



Die sichere "safe.lock"-Variante* ermöglicht mit nur einem Tastendruck das Aktivieren und Deaktivieren der Alarmanlage sowie den Zugriff auf die Zentralverriegelung.

Komfortablen, vielseitigen Zugriff auch ohne Fahrzeugschlüssel

Die WiPro III safe.lock kann zusätzlich schlüssellos per NFC Modul (optional), Funk-Handsender oder über die THITRONIK® App gesteuert werden(in Verbindung mit Vernetzungsmodul – bereits im Angebot enthalten).

Maximale Sicherheit

Der Aufenthalt im Fahrzeug ist möglich, ohne Sensoren zu deaktivieren. Es gibt eine Warnung bei noch geöffneten Fenstern oder Dachluken per vent check Funktion. Weitere Funktionen: Panikalarm, Anti-Jamming, Warnung bei ausströmendem Gas (optional), Alarm-SMS und Ortung mit Pro-finder

*Unterschied zu Cobra

Alarmanlage WiPro III	2092 €
Einbaukosten Für Abschaltelinrichtung, Back-Up-Hupe, Bluetooth Modul und Profinder	1898 €
Gesamtpreis inkl. Einbau*	3990 €

*SIM-Karte wird benötigt, vom Kunde separat erworben und vor Einbau der Alarmanlage an MI-MOBILE geschickt

Auflastung 4,7t

VB-air suspension (MI-MOBILE Empfehlung wegen höherer Auflastung Hinterachse)



Bedienpanel

- Niveaue Ausgleich bei Beladung, Bodenfreiheit bleibt erhalten
 - Auflastung auf 4,7t, dadurch höhere Zuladung
 - Auflastung der Hinterachse von 2430kg auf 2700kg
- Ist beim Xtura besonders interessant (Traglast Reifen/Felgen beachten)

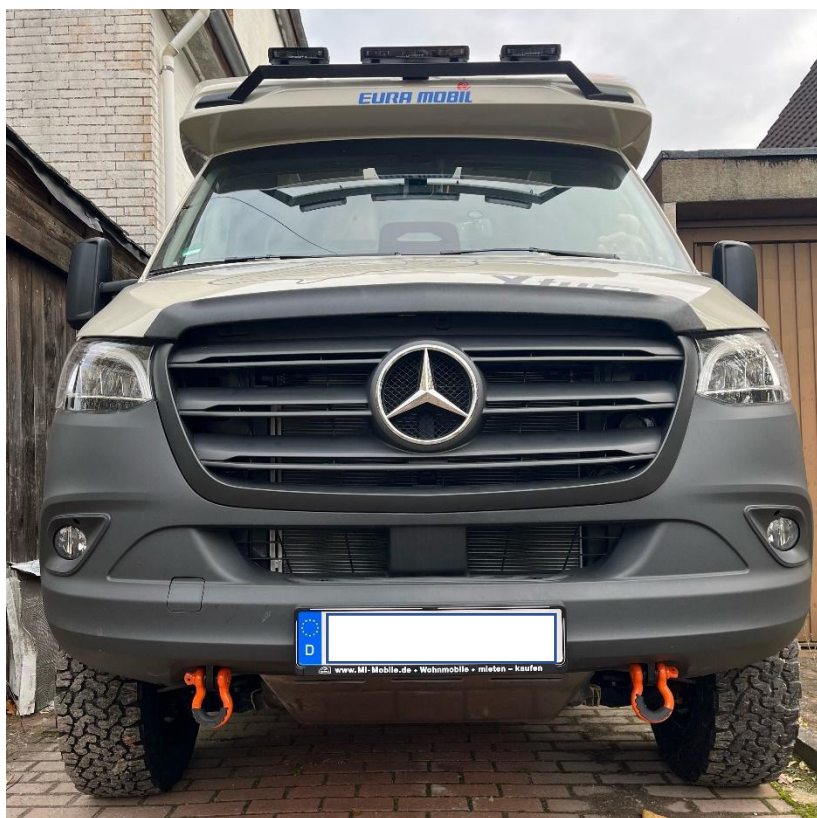
VB-SemiAir Comfort Digital. Gutachten zur Auflastung * Gutachten	2006,00 €
Einbau Luftfederung	1209,00 €
Gesamtpreis zzgl. TÜV Gebühren	3215,00 €

* zuzüglich Kosten durch Höherlegung für Schweiz Vorschrift Folgebeleuchtung

Direkt zum Video



Bergeösen vorne & hinten



	vorne in Kombination mit Unter- fahrerschutz (Vorbereitung)	hinten
Bergeösenset inkl. Einbau	890 €	617 € *
Hochfeste Schäkel Set	78 €	78 €
Gesamtpreis	968 €	695 €

*Zwei hochfeste Stahladapter werden mit dem linken und den rechten Fahrzeugrahmen verschraubt. Die Bergeöse wird damit so weit nach unten verlegt, dass ein dort eingehängtes Abschleppseil unter der Heckstoßstange geführt wird.
Die Bodenfreiheit wird dadurch so gut wie nicht beeinflusst, weil Differential und Stoßdämpferaufnahmen tiefer hängen.



Belüftungsanlage

Bayernluft Belüftungsanlage



Auch bei gut gedämmten Fahrzeugen muss Feuchtigkeit ausgelüftet werden, um in kühler Umgebung Schwitzwasser zu verhindern. Erfolgt die Lüftung ohne Wärmerückgewinnung, so müsste viel Energie für die Nachheizung der Frischluft aufgebracht werden. Hier hilft das kleine dezentrale Lüftungsgerät mit Wärmetauscher, welches die Energie der verbrauchten Luft "recycelt" und damit die Frischluft im Winter vorwärmt. Im Sommer blockt der Wärmetauscher den Lüftungsbedingten Hitzeeintrag. Bitte verwechseln Sie die Funktion jedoch nicht mit einer Klimaanlage, die auch die Hitze austragen kann, die durch solare Einstrahlung oder Transmissionswärme hereingekommen ist.

Weitere Informationen in der Anlage

Preis Material Comfort inkl. Installationsmaterial Elektro, Luftführung	1135 €
Einbaukosten	1265 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	2400 €

Belüftungsanlage



Belüftungsanlage Dometic ACC3100



Belüftungssystem mit Wärmerückgewinnungstechnologie:

Die Dachbelüftungsanlage Dometic ACC 3100 sorgt für einen kraftvollen Luftaustausch im Innenraum, selbst wenn alle Fenster und Türen geschlossen sind. Das intelligente Wärmerückgewinnungssystem stellt sicher, dass es auch bei kühlen Außentemperaturen drinnen schön warm bleibt – und im Sommer angenehm kühl.

Das heißt, die Anlage sorgt für eine angenehme und gesunde Luftatmosphäre. Im Winter werden die Wärmeverluste der Heizung reduziert und im Sommer wird weniger Energiebedarf für den Kühlbetrieb der Klimaanlage benötigt.

Moderne Sensortechnik spürt potenzielle Gesundheitsrisiken auf, wie z. B. schlechte Luft im Schlafbereich. Sobald die programmierten Grenzwerte überschritten werden, macht sich das Belüftungssystem an die Arbeit – so können Sie jederzeit saubere und gesunde Luft atmen. Die integrierte LED-Beleuchtung sorgt für ein gemütliches Ambiente.

Nicht möglich in Verbindung mit einer Klimaanlage.

Weitere Informationen in der Anlage

Preis Dometic ACC 3100 inkl. BatteryProtect	849 €
Einbaukosten	945 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	1794 €



Dachzelt von TentBox

Dachzelt von Tent Box



TentBox Lite XL



TentBox Cargo

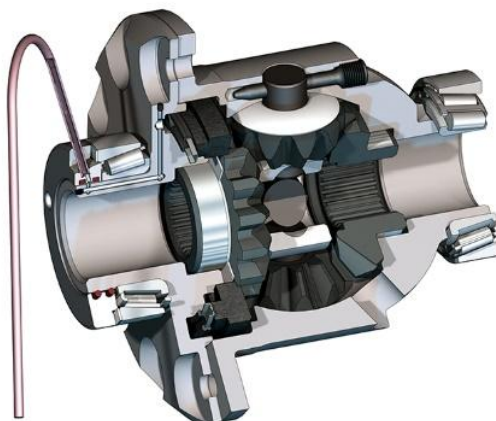
weitere Modelle und Farben bei uns in der Ausstellung

TentBox Lite XL (für 4 Personen)	2.299 €
TentBox Cargo (für 2 Personen)	2.699 €
Montage	nach Aufwand



Differentialsperre

Sperrdifferential AirLocker Hinterachse für Mercedes Sprinter 907/910 in Zusammenarbeit mit ORM



- Differentialsperre für echte Offroader. Sperrung 100% über pneumatisches Stellglied.

Gesamtpreis inkl. Einbau

7800 €

- optional Reifenfüllschlauchkit zum Anschluss an vorhandenen Kompressor für Sperrdifferential



Preis

136 €

Direkt zum Video





Druckluftversorgung fest verbaut



ARB Twin On-Board Air Compressor 12V



ARB Twin On-Board Air Compressor 12V, Halteplatte, Kleinmaterial, Reifenfülleinheit, Manometer, Anschluß-Schlauch und Halter	1106 €
Verkabelung & Anschluss an Fahrzeugelektrik Schalter am Gerät im Motorraum	660 €
Gesamtpreis	1766 €



Folia - Projekt

Premium Wrapping

XPEL ist eine unsichtbare Polyurethanfolie.

Sie schützt Lack & Kunststoff-Fenster vor unschönen Beschädigungen. Die Folie ist selbstheilend (bei Sonnenbestrahlung, Wärmeeinwirkung) fleckenbeständig und besitzt dauerhaft eine überlegene optische Klarheit.

Vorteile der XPEL Lack – und Fensterschutz Folierung:

- Alle Folien werden im Schneideplotter 100% passgenau zugeschnitten
- Somit kein Schneiden der Folien auf dem Lack notwendig
- Dadurch keine Beschädigung/Schnitte im Lack/Fenster
- Keine Demontagearbeiten von Karosserieteilen notwendig
- Somit weiterhin volle Herstellergarantie
- Lack- und Fensterschutz auf höchstem Niveau

Angebot für Eura Mobil Xtura 686 EF, XPEL Folierung

XPEL Fensterschutz Paket (5x Kunststoffscheiben)	745 €
XPEL Lackschutzpaket (Haube, Kotflügel, A-Säule, Türeinstiege inkl. Türgriffmodeln)	1933 €
XPEL Frontpaket Premium Extended (plus Türen komplett, plus B-Säule, kompl. Folierversiegelung, Fahrerhaus-Außenhaut)	3425 €

Gastank - Flasche



1 Tankflasche für Fahrzeuge mit Dieselheizung



- **Unabhängig von Wechselflaschen im europäischen Ausland**
- Tankadapter für unterschiedliche Tankpistolen im europäischen Ausland erhältlich
- Heizen während der Fahrt weiterhin möglich
- Betankung von außen
- Tankflaschen müssen nach 10 Jahren geprüft werden
- Ausbauen, einschieben, prüfen, wieder einbauen ist ungefähr vergleichbar zu Neueinbau
- Ab sofort nur noch mit vorgeschriebener Außenbefüllung

1x Tankflasche, inkl. Schnellkupplung inkl. Füllung und Verbringung (neue Vorschrift, Flaschen müssen rausnehmbar sein)	1024 €
Einbau	825 €
Gesamtpreis inkl. Einbau zzgl. TÜV-Gebühr	1849 €

Gastank - Flaschen



- **Unabhängig von Wechselflaschen im europäischen Ausland**
- Tankadapter für unterschiedliche Tankpistolen im europäischen Ausland erhältlich
- Heizen während der Fahrt weiterhin möglich
- Betankung von außen
- Tankflaschen müssen nach 10 Jahren geprüft werden
- Ausbauen, einschieben, prüfen, wieder einbauen ist ungefähr vergleichbar zu Neueinbau
- Ab sofort nur noch mit vorgeschriebener Außenbefüllung

2x Tankflasche, inkl. Schnellkupplung inkl. Adapter, inkl. Füllung und Verbringung (neue Vorschrift, Flaschen müssen rausnehmbar sein)	1316 €
Einbau	990 €
Gesamtpreis inkl. Einbau zzgl. TÜV-Gebühr	2306 €*

*zzgl. Duo Control ohne Fernanzeige und 2 Filtern 1256 €
Duo Control mit Fernanzeige und 2 Filtern 2032 €

Gaswarnsystem



Thitronik G.A.S. PRO III



Die G.A.S. Pro III bietet Thitronik als CO- oder Propan-/Butan-Version (brennbare Gase) an

So kann der Kunde wählen, ob er die Zentrale boden- oder deckennah installiert und mit einem ergänzenden Zusatzsensor für die jeweilige andere Gasart kombiniert.

Oder, etwa für größere Fahrzeuge, mehrere Räume mit gleichen oder verschiedenen Sensortypen überwachen lässt.

Stromverbrauch ist sensationell gering

Stromverbrauch CO-Version inkl. Zusatzsensor: 6,3 mA/30 mA (0,15/0,7Ah/Tag)

Stromverbrauch Propan/Butan-Version inkl. Zusatzsensor: 22 mA/26 mA (0,53/0,62 Ah/Tag)

Zentrale (Decken- oder Bodenversion Propan & Butan) Inkl. CO-Sensor + Material	422 €
Einbau Gassensor + CO-Sensor	440 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	862 €

HappyLounge



MEHR ALS NUR EIN SOFA

Klassisch als 2-Sitzer oder 3-Sitzer Sofa, Long Chair, Couch-Ecke, Zusatzbett mit einer Länge von ca. 160cm

Oder darf's die großzügige Rundsitzgruppe sein? Gemütlichkeit in jeder Variante. Für die kleine Auszeit oder die große Erholung.

Nur ein Produkt – viele Einsatzmöglichkeiten

HappyLounge in Light grey	1999 €
optional andere Farbe (Auswahl aus 23 Farben)	390 €

Direkt zum Video





Hohlraum-& Unterbodenschutz



Hohraum- & Unterbodenschutz

Warum ist eine Hohlraumversiegelung beim Sprinter sinnvoll?

1. **Korrosionsschutz:** Der Sprinter ist – wie viele Nutzfahrzeuge – anfällig für Rost, insbesondere an Falzen, Schweißnähten und versteckten Hohlräumen. Eine Versiegelung schützt diese Stellen vor Feuchtigkeit und Streusalz.
2. **Längere Lebensdauer:** Gerade wenn der Sprinter oft im Winter oder an der Küste genutzt wird, kann Rost langfristig die Stabilität des Fahrzeugs beeinträchtigen.
3. **Wertsteigerung:** Ein gut geschützter Sprinter bleibt länger in einem guten Zustand, was sich positiv auf den Wiederverkaufswert auswirkt.
4. **Werkseitiger Schutz ist begrenzt:** Mercedes bringt zwar eine Grundkonservierung auf, aber diese reicht oft nicht aus, um den Sprinter über viele Jahre rostfrei zu halten.

Wie wird die Hohlraumversiegelung durchgeführt?

- Die Versiegelung erfolgt mit speziellen Korrosionsschutzmitteln auf Wachsbasis oder Öl-Wachs-Mischungen.
- Sie werden mit Drucklanzen in die Hohlräume gesprüht – besonders an kritischen Stellen wie den Schwellerrohren, Türen, Radkästen, Längsträgern und Verkleidungen.
- Die besten Ergebnisse erzielt man mit einer professionellen Anwendung durch eine Fachwerkstatt.

Wann sollte die Versiegelung gemacht werden?

- Am besten direkt bei einem Neufahrzeug, bevor sich erste Roststellen bilden.
Auf jeden Fall vor Anbringung des Unterfahrschutz
- Falls der Sprinter schon älter ist, sollte zuerst geprüft werden, ob vorhandener Rost entfernt oder neutralisiert werden muss.

Welche Produkte sind empfehlenswert? (Quelle ChatGPT)

- Mike Sanders Korrosionsschutzfett (sehr beliebt für Langzeitschutz)
- Fluid Film (kriecht gut in Spalten, aber sollte regelmäßig erneuert werden)
- TimeMAX Wax (hochwertiger Wachsschutz, dauerhaft)
- Elaskon UBS (eine bewährte Schutzmischung)

Kosten für eine professionelle Hohlraumversiegelung im Heißspritzverfahren mit Mike Sanders Wachs und Unterboden zusätzlich mit transparentem Wachs von Innotec versiegelt

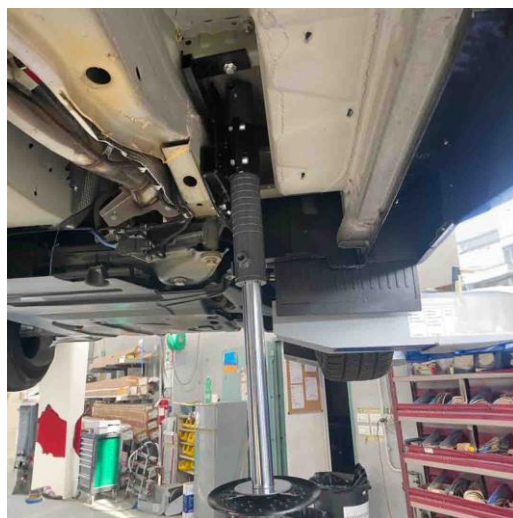
**Fahrzeuge von 6-7,5m
Inkl. Verbringung**

2730 €

Hubstütze



Amplo Hubstützenanlage



Im eingefahrenen Zustand mehr Bodenfreiheit als Asimo bei vergleichbarer Hubhöhe.

Für die Hydraulik-Druckpumpe wurde speziell für Xtura ein Pumpenhalter inkl. Unterfahrschutz entwickelt.

Komplettpreis inkl. Montage

8840 €

Hubstütze



Asimo Hubstützenanlage „Elefantenrüssel“



Max. Hubhöhe

Dank ausgeklügelter Technik der “Elefantenrüssel”-Hubstützen kann die optimale Hubhöhe erreicht werden. Nivellierung ist i.d.R. bei Schräglagen ohne zusätzliche Unterlagen möglich. Problemloser Radwechsel ist auch möglich

Max. Bodenfreiheit

Minimale Bauhöhe sorgt für maximale Bodenfreiheit

Geringes Mehrgewicht

Die neuen “Elefantenrüssel-Hubstützen, einschl. Befestigungsplatten, wiegen weniger als Konkurrenzprodukte

Optionale Wiegefunktion

Die Wiegefunktion (Angaben der Achslasten bzw. Gesamtlast des Fahrzeugs) ist sowohl mit der Funkfernsteuerung als auch mit der App-Funktion erhältlich.

Asimo Hubstütze ohne Wiegefunktion inkl. Material und Fracht	6458 €
Einbau	2145 €
Gesamtpreis	8603 €
Asimo Hubstützen mit Wiegefunktion	6959 €
Einbau	2310 €
Gesamtpreis	9269 €

Stand: 08/2026

Direkt zum Video





Hubstütze



Hubstützenanlage E&P



- Waagrecht in wenigen Minuten
- Stabiler und sicherer Stand
- Sofort einsatzbereit
- Für Reisemobile bis 30 Tonnen zul. Gesamtgewicht
- Komplett hydraulisch
- Wegfahrschutz: Betrieb bei laufendem Motor ist nicht möglich
- Einfaches und vollautomatisches Nivellieren per Knopfdruck
- Noteinzug der Stützen bei Stromausfall möglich

Hubstützensatz (große Hubhöhe wegen Höherlegung) Trotzdem müssen beim Xtura noch Unterleggehölzer mitgeführt werden	4680 €
Einbau ca. 11h	1640 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	6320 €
Optional mit Wiegefunktion	6870 €

App Steuerung
Wiegefunktion

Stand: 08/2025

Direkt zum Video





Internet



Caratec 5G Internetantenne



Caratec Electronics CET305R.2 Inkl. Material	1323 €
Einbau Antenne und Router inkl. Dachdurchführung, Spannungsversorgung und Einrichtung.	865 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	2188 €



Internet



Oyster Access 5G



Oyster Router set Access Inkl. Material	1013 €
Einbau Antenne und Router inkl. Dachdurchführung, Spannungsversorgung und Einrichtung.	865 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	1878 €

Unsere Empfehlung Starlink



Die Geräte kaufen sich Kunden direkt.

z.B. mit „Starlink Mini“

Hardware € 399,-

Datentarif € 59,-/Monat (monatl. buchbar)

oder „Starlink V2

Hardware € 249,-

Datentarif € 50,-

mehr Informationen und Bestellung direkt:

<https://www.starlink.com/de>

Stimmen und Meinungen:

https://youtu.be/EHS0PE86IDM?si=x_VyFFQzGOF-vQXs

<https://youtu.be/KCBWdQTe40c?si=2FX1CTWIJ7jLplTg>

https://youtu.be/MWSOntISuyM?si=C_r0iTydGw-P5XkN

https://youtu.be/lr1TEzqijaA?si=6zQET0Qtk2dd68_K



Zubehör Starlink Mini



Befestigungsset

Magnetisch € 69,-

oder mit Saugnäpfen € 69,-

USB-C Kabel Stromversorgung 12-48 V, Starlink original, bei Starlink mitbestellen

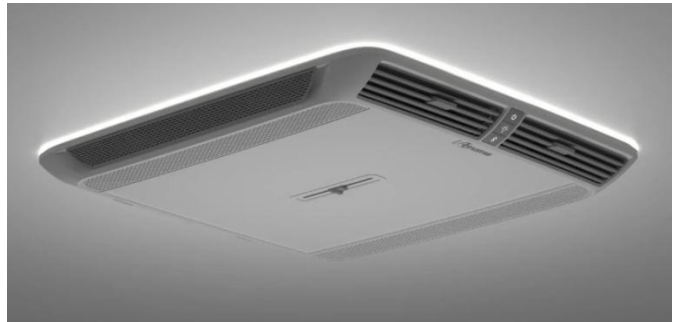
Dachmontage angeliefert Starlink Mini
Dachdurchführung und Verkabelung im Innenraum

Material	106 €
Dachdurchführung und Verkabelung im Innenraum	865 €
Gesamtpreis	971 €

Klimaanlage



Dachklimaanlage Truma 2. Generation



Steuerbar über App und Fernbedienung

Eura baut die Klimaanlage bei allen Modellen mit Einzelbetten im Schlafbereich ein. Begründung: Montage kann nur so über die ganze Produktpalette standardisiert werden. Der innen liegende Luftverteiler der Klimaanlage würde wenn weiter vorne montiert mit der Tür des Backofens kollidieren. Hinweis: Ab Produktion 12/24 ist der Backofen nicht mehr im Xperience Paket und somit auch keine Zwangsbestellung. Änderungen bestehender Aufträge bis Mitte September noch möglich. Bei Mi-Mobile bauen wir die Klimaanlage im vorderen Bereich ein und verwenden bei Bedarf Geräte mit niedrigerem Luftverteiler.

Neben den grundsätzlichen Überlegungen einer Klimaanlage direkt über dem Bett blockiert die Klimaanlage an dieser Stelle die Möglichkeiten eines großen Dachfensters zum Durchsteigen auf's Dach oder einfach als Auskuck.

Ab Januar gibt es nun die neue Truma Aventa Comfort 2. Generation mit drehzahlgeregeltem Kompressor, daraus resultiert eine feinere Temperaturregelung, weniger Energieverbrauch und ein leiseres Laufgeräusch. Zusätzlich hat Truma die Anlage etwas flacher und leichter ausgeführt.

Klimaanlage ist kompatibel zur Garminsteuerung.

3.Argument: optimale Gewichtsverlagerung weg von der Hinterachse

Dachklimaanlage Truma 2.Generation in schwarz Inkl. Luftverteiler	3239 €
Montage inkl. Spannungsversorgung	1.215 €
Gesamtpreis	4454 €



Kotflügelverbreiterung

Kotflügelverbreiterung Vorderachse



- Verhindert Steinschlagschäden und Korrosion durch aufgewirbelten Dreck/Matsch im Türbereich.
- Schützt die Kotflügelkanten vor Ästen
- Fahrer- und Beifahrertüre bleiben im Geländeeinsatz sauberer
- Verbreiterung um 25mm.
- Sehr passgenaue PU Anbauteile in Herstellerqualität, zur Montage auf den Radläufen / Kotflügeln des Sprinters.
- Lackierkosten entfallen, die Radlaufaufsätze werden in der Oberfläche "schwarz-Struktur" geliefert.
- Ideal mit Schmutzfänger zu kombinieren

Verbreiterungssatz + Klebematerial, 3teilig Inkl. Material	710 €
Einbaukosten, Reinigen + Primern + Aktivieren + Kleben	495 €
Gesamtpreis inkl. Einbau zzgl. TÜV	1205 €

Stand 08/2026

Direkt zum Video





Kühlergrill & besondere Anbauteile



Panamericana-Kühlergrill	750 €
Montage	110 €
Gesamtpreis	860 €

Motorhaubenspoiler	314 €
Montage	165 €
Gesamtpreis	479 €

Marderabwehr



Marderabwehr



M9700 Das AUTARKE Marderabwehrgerät

Fahrzeuge mit langen Standzeiten sind besonders anfällig für unerwünschte Besuche von Mardern. Mit dem batteriebetriebenen M9700 können Wohnmobile und andere unregelmäßig bewegte Vehikel effektiv geschützt werden. Das Besondere: AA-Batterien halten die Schutzwirkung unabhängig von der Autobatterie aufrecht, so dass das Gerät nicht auf das Bordnetz als Energiequelle angewiesen ist. Darüber hinaus durchdringen die Multikontakt-Hochspannungsbürsten das dichte Fell des Marders an jeder Stelle. Eine Low-Battery-Anzeige mit LED warnt schon frühzeitig, sollten die Batterien im Gerät einmal leer sein. Dank der 6 Multikontakt-Hochspannungsbürsten wird den bissigen Angreifern ein Stromschlag versetzt, der die Tiere verjagt, aber nicht verletzt oder tötet. Dabei ist es egal, ob der Marder die Kontaktflächen mit einer sensiblen Körperstelle (Pfoten, Schnauze) berührt oder nicht. Die Multi-Kontakt-Hochspannungsbürsten wirken durch das dichte und sonst isolierende Fell hindurch. Besonders dicht sind auch unsere Kuppellautsprecher – nämlich wasserdicht! Dadurch können sie besonders tief im Motorraum angebracht werden und so verhindern, dass der Marder auch nur eine Pfote in den Motorraum setzt. Der pulsierende Sinus-Ultraschall ist der zweite Baustein in der autarken Marderabwehr des M9700, der dank des tiefen Einbaus nach unten hin Sicherheit bietet.

Motorhaubenschalter schaltet Marderabwehr beim Öffnen der Haube aus → keine Gefahr von Stromschlägen beim Prüfen von Öl oder sonstigen Arbeiten im Motorraum

Marderabwehr M9700	284 €
Einbau inkl. Motorhaubenschalter	495 €
Gesamtpreis	779 €

Motorhaubenlift



Motorhaubenlift MB Sprinter 907



Einbau von 2x Gasdruckfedern
Preis inkl. Montage

290 €



SAT Anlagen

SAT Anlage schwarz Oyster 70 Vision Single



- App-Bedienung
- Automatische Updates via App
- Patentierte Empfangstechnologie für gigantische Reichweite
- Platzsparende Montage auf nahezu jedem Fahrzeugdach
- Extrem niedrige Aufbauhöhe
- Vollautomatische Ausrichtung und Satellitenfindung
- Automatischer Satellitenwechsel bei Programmwechsel
- Selbstständiges Einfahren bei Fahrzeugstart (Klemme 15 muss angeschlossen sein)
- 3 Jahre Hersteller-Garantie und zuverlässiger Service

Sat-Anlage schwarz Oyster 70 Vision Single Inkl. Material	1926 €
Einbau	1158 €
Gesamtpreis	3084 €



Schallschluckisolierung für die Motorhaube



Material

Noppenplatten aus PU-Schaum 200 cm x 100 cm (Flammgeschützt nach FMVSS 302)
Gesamthöhe der Platte 5 cm, Noppenhöhe 4 cm

Vorteil

- Verringert den Motorenlärm nach außen und innen
- Eignet sich bestens zur Schallisolation von Motorraum, Hohlräumen und ähnlichem
- Geräuschhämmend

Mercedes Sprinter ab Bj. 2019 bis heute
04-030107.4

100 €

Montage

165 €

Gesamtpreis inkl. Einbau

265 €

Schutzplatten



Unterfahrschutz für echten Offroadeinsatz



Diverse Unterfahrschutz passend für Sprinter, schützen im Gelände exponierte und wichtige Bauteile vor scharfen Felsen und Kanten.

Unterfahrschutz Motor mit Kühlluftöffnungen inkl. Montage	1299 €
Unterfahrschutz Getriebe inkl. Montage	740 €
Unterfahrschutz Tank inkl. Montage (passt nicht zu Asimo Hubstützen)	1450 €
Unterfahrschutz Differential Hinterachse inkl. Montage	740 €
Unterfahrschutz Abwassertank	990 €

Stoßdämpferschutz siehe
Punkt Stoßdämpfer

Stand: 08/2026

Direkt zum Video





Seilwinde



Seilwinde



Material	4390 €
Kleinmaterial	250 €
Montage	2650 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	7290 €

08/2026

Direkt zum Video



Sicherheitsschlösser



HEOSafe Zusatzschlösser



- Mehr Sicherheit durch zusätzliche mechanische Verriegelung
- Gleichschließende Systeme mit bis zu 5 Zusatzschlössern
- Sicherung von Fahrer- und Beifahrertüre
- Sicherung der Aufbau-türe
- Sicherung von bis zu 2 Serviceklappen möglich

HEOSafe Kit in schwarz für Fahrer- und Beifahrertüren und Aufbau-türen, beide Garagenklappen, inkl. Material

516 €

Einbau HEOSafe Fahrer + Beifahrer
Einbau HEOSafe Aufbau-türe
Einbau HEOSafe Garagenklappen

1155 €

Gesamtpreis inkl. Einbau

1671 €



Signalhorn



Doppelhupe



Doppelhupe 2x 113 dB „extra laut“	189 €
Montage	195 €
Gesamtpreis	354 €



Steckdosen zusätzlich

z.B. Heckgarage

Zusätzliche 230V Steckdose	290 €
Zusätzliche USB-Doppelsteckdose (USBA + USBC) mit 100 Watt Leistung und entsprechender Absicherung	490 €



Stoßdämpfer & Schutzvorrichtung

Stoßdämpfer Austausch:

2x Koni Stoßdämpfer für Vorderachse	636 €
2x Koni Stoßdämpfer für Hinterachse	388 €
Fracht, Verpackung, Kleinteile	45 €
Montage	1155 €
Gesamtpreis zzgl. falls notwendig Achsvermessung (Marquard Stoßdämpfer in Vorbereitung)	2224 €

Stoßdämpferschutz für Hinterachse:

Der **Stoßdämpferschutz von VAN WERK** schützt die hinteren Stoßdämpfer des Mercedes-Sprinter W907 zuverlässig vor Steinschlägen, Schmutz und Beschädigungen im Offroad-Einsatz. Gefertigt aus hochfestem Stahl, schwarz pulverbeschichtet und **Made in Germany**

2x kleine Schutzplatten	178 €
Montage	82 €
Gesamtpreis	260 €



Stoßdämpfer & Schutzvorrichtung



Stoßdämpfer-Scherkraft-Verstärkung für Hinterachse:

Die **Scherkraftverstärkung von VAN WERK** reduziert die Belastung der serienmäßigen Stoßdämpferaufnahme und verteilt auftretende Kräfte gleichmäßig auf den Fahrzeugrahmen. Ideal für Fahrzeuge mit Luftfederung, hoher Zuladung und Offroad-Einsatz.

2x Stoßdämpfer-Scherkraft-Verstärkung	315 €
Montage	165 €
Gesamtpreis	480 €

Thermomix im Wohnmobil



Thermomix im Wohnmobil



Faktencheck ChatGPT

Leistungsaufnahme des Thermomix TM6 (aktuelle Version): max. 1500 W

Maximaler Stromverbrauch bei 230V Betrieb: 6,5A

Gleichstromaufnahme durch Wirkungsgradverluste bei 12V Betrieb: 140A

Batteriebedarf: - 15 Minuten Betrieb = 34 Ah

- 30 Minuten Betrieb = 70 Ah

- Im Rührbetrieb oder der niedrigeren Temp. Ist der Energieverbr.
Geringer

Empfehlung für den Wechselrichter: 2000W Dauerleistung besser

2500Sinuswechselrichter (empfindliche Elektronik)

Empfehlung für Batterie: Lithium-Batterie, da Blei-Batterien nicht so hohe Ströme gut verkraften und Lithiumbatterien höhere Energie speichern und zu 100% abgeben können.

Wichtig für Stellplätze mit schwachem Stromnetz:

Alle empfohlenen Wechselrichter verfügen über eine PowerAssist Funktion und können bei hohen Stromspitzen und schwach abgesicherten (6A häufig in Südeuropa) Stellplätzen aus der Batterie den Landstrom unterstützen, sodass auch auf diesen Plätzen Kochen mit dem Thermomix möglich ist.

Thermomix im Wohnmobil



Thermomix TM7 im Wohnmobil



Faktencheck ChatGPT

Allgemeine technische Daten

Motor & Leistung

- Wartungsfreier Vorwerk-Synchronmotor, **500 W Nennleistung**
- Drehzahl regelbar von **40 – 10.700 U/min** (inkl. spezieller Teigknet-Einstellung)
- Elektronischer Überlastschutz
- Sehr leise im Betrieb (z. B. nur ~30 dB bei niedriger Stufe) [Vorwerk](#)

Heizsystem

- **1.000 W Heizleistung**, vor Überhitzung geschützt
- Temperaturbereich bis circa **160 °C**
- Verschiedene Temperatur-Limits je nach Modus (z. B. Unlocked/Offen) [thermojo.com](#)

Display & Bedienung

- Großes **10-Zoll-Multi-Touch-Display** (deutlich größer als beim TM6) [thermojo.com](#)

⚡ Elektrische Daten

- Anschluss: **220–240 V ~ 50/60 Hz** (automatische Umstellung)
- Maximale Leistungsaufnahme gesamt: bis **2.000 W**
- **1 m Zugkabel** [Vorwerk](#)

Wichtig für Stellplätze mit schwachem Stromnetz:

Alle empfohlenen Wechselrichter verfügen über eine PowerAssist Funktion und können bei hohen Stromspitzen und schwach abgesicherten (6A häufig in Südeuropa) Stellplätzen aus der Batterie den Landstrom unterstützen, sodass auch auf diesen Plätzen Kochen mit dem Thermomix möglich ist.

Toilette



Clesana C1 Trockentoilette mit eigenem Akku

Aktuell meistgebuchte alternative Toilette



Clesana Trockentoilette nachrüstbar in jedem Fahrzeug.

- wasserloser Toilettengang
- keine Geruchsentwicklung durch einzelne Folienverschweissung
- keine Chemie notwendig- keine Wasserbelastung mehr durch Toilettenchemie
- Unabhängig von Entsorgungsstationen, Entsorgung über normalen Restmüll
- Kein zusätzlicher Mülleimer für Hygieneartikel notwendig
- entwickelt vom Schweizer Bundesamt für Umwelt für den medizinischen Bereich
- mit eigener Akkuversorgung und Powermanagement, keine Belastung der Bordbatterie

Cleasana Toilette inkl. 20Ah Lithiumakku, Antischlupf, ein Folienliner und Power Management-Installationskit	2990 €
Flüssig Einsatz Artikel 301/732	119 €
2x Folienliner für 2x 26-40 Toilettengänge	27 €

Stand: 08/2026

Direkt zum Video





Toilette



PerfectVan Trenntoilette



- Ver- und Entsorgung über den Außenschacht (Hygiene im Fahrzeug)
- Freie Sitzposition, platzsparend wegdrehbare Sitzschale
- Großer Feststoff ca. 8 Liter
- Großer Urintank 10 Liter inkl. Schwappschutz-Membran
- Trenneinsatz mit großem Urin- und Feststoffbereich
- Sichtfenster für Füllstand (optionale Beleuchtung durch Control-Kit)
- Sichtbarkeitserklärung über Feststoffbehälter
- Überlaufschutz inkl. Sensor (akkustisches Signal)
- Farbe weiß, seidenmatt
- HERGESTELLT IN DEUTSCHLAND

PerfectVan Trenntoilette, inkl. Control-,Air- und Doorkit Inkl. Material	1773 €
Einbau	578 €
Preis inkl. Einbau gesamt	2351 €*

*Bei Lieferung ohne Thetford Toilette

Toilette



Trelino EVO L Trenntoilette



- Urinkanister und Feststoffeimer jeweils 10l Inhalt
- Die Trenn- und Trockenfunktion der Toilette verhindert die Bildung von Duftnoten.
- Durch den Verzicht auf Chemie und Wasser ist die Trelino® Evo L umweltfreundlich und ressourcenschonend.
- Ohne Wasser und Chemie bietet die Trelino® Evo L die Freiheit, unabhängig von Entsorgungsstationen unterwegs zu sein.
- Einzel entnehmbare Behälter ermöglichen eine getrennte Entleerung und einfache Reinigung.
- Für eine noch schnellere Trocknung der Feststoffe kann ein Lüfter eingebaut werden. Das Loch in der Trenntoilette für den Lüfter muss selbst gebohrt werden.

Gesamtpreis, Einbau inkl. SOG Entlüftung und Sorglospaket

2350 €

Direkt zum Video





Toilette

SOG Toilettenentlüftung



Dicke Luft hat niemand gern, schon gar nicht in den begrenzten Wohnräumen im Reisemobil, die wird mit einem Absauggebläse, über einen Aktivkohlefilter direkt nach außen geführt.

Stellen Sie sich einmal vor, Sie sitzen auf der Toilette und riechen nichts! Nutzer von SOG® kennen diesen Effekt. Gleichzeitig wird mit solch einem elektrischen Entlüftungssystem der Einsatz von Toilettenzusätzen komplett überflüssig - und das schon nicht nur den Geldbeutel, sondern auch die Umwelt.

Gesamtpreis inkl. Einbau

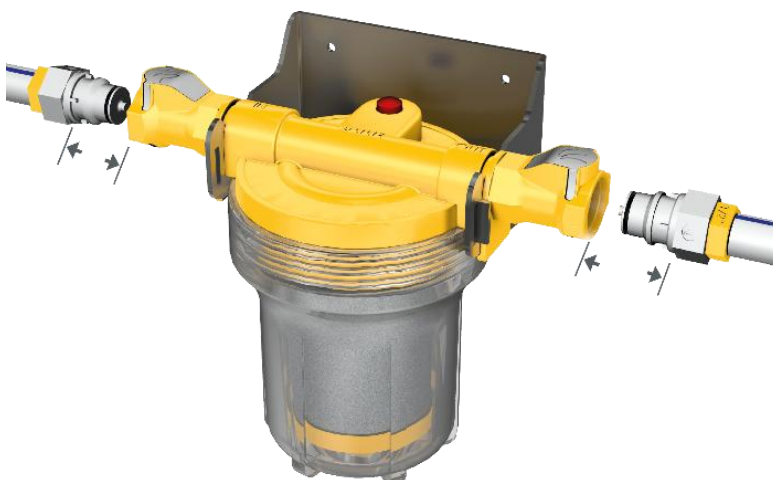
690 €



Wasser



Wasserdesinfektion Lilie Certec-Filter



- höchstmöglicher Durchfluss
- minimierter Druckverlust
- sehr hoher Keimschutz
- extrem hohe Filterleistung
- spezielle Aktivkohle aus Bio-Kokos
- extrem hohe Molekularsiebung
- extrem hohe Breitbandabsorbtion
- integrierte Entlüftungsfunktion
- patentrechtlich geschützt
- systemmodular im Lilie TWSWG
- einzigartiges integriertes Filtersystem
- einzigartig keimentziehend
- trinkwasserzertifiziert

Einbausatz Certec Filteranlage Inkl. Material	214 €
Einbau	330 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	544 €

Wasser



Filtradoc L - UVC



Die Filtradoc LUV10 ist eine hochwertige, kompakte Wasserfilteranlage, speziell entwickelt für den Einsatz in Wohnmobilen.

Sie bietet zuverlässigen Schutz vor Keimen, Schadstoffen, Sedimenten und unangenehmen Gerüchen im Trinkwasser.

Dank Ihrer leistungsstarken Ultrafiltrationstechnik liefert sie sicheres und geschmacklich einwandfreies Wasser – ideal für autarkes Reisen.

Filtradoc LUV10 Inkl. Material	1298 €
Einbau	692 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	1990 €

Direkt zum Video



Desolyt Trinkwasseraufbereitung mit UV-C



Trinkwasserdesinfektion im Durchflussverfahren **ohne** Chemie, die clevere und **umweltfreundliche** Lösung für die Frischwasserdesinfektion in allen **mobilen** Fahrzeugen wie Reisemobile und Booten.

Die Geräte arbeiten **ohne** Geschmacksveränderung des Wassers auf biologischem Wege. Während des Wasserbezugs aus dem Tank werden eventuell vorhandene Keime im Durchflussverfahren durch Einwirkung von ultravioletttem Licht **inaktiviert**. Dieses Verfahren ist **anerkannt** wirksam, **zertifiziert** und wird z.B. auch von kommunalen Wasserversorgern angewandt.

Da die Geräte mit speziellen Leuchtdioden arbeitet und nur bei Wasserentnahme laufen, ist der Stromverbrauch **sehr gering** und die **Lebensdauer sehr hoch**.

Der **ordnungsgemäße** Betrieb wird durch blaue Leuchtdioden signalisiert.

Desolyt Duo Einbausatz	1429 €
Einbau	554 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	1983 €
Optionale Fernanzeige inkl. Einbau	390 €





Zubehör Eura



Xtura Bike Rack



Mit Lift-System für bis zu vier Fahrräder pro Grundträger.

Material: Aluminium

Gewicht: ca. 11 kg je Seite

Tragkraft: max. 28 kg pro Rad (Tragfähigkeit des Grundträgers beachten)

Passend für: Grundträger X1/X2/X3

Preis

zzgl. Einbau und nur in Kombination mit Folgebeleuchtung

2649 €



Zubehör Eura



Xtura Cargobox S



Produktname	Box S
Material:	Aluminium
Gewicht:	ca. 16,7 Kg
Außenmaße:	425 x 500 x 715 mm
Innenmaße:	385 x 485 x 655 mm
Passend für:	Grundträger X1/X2/X3

Preis zzgl. Einbau

1199 €

Xtura Cargobox M



Produktname	Box M
Material:	Aluminium
Gewicht:	ca. 22,8 Kg
Außenmaße:	465 x 660 x 905 mm
Innenmaße:	420 x 660 x 895 mm
Passend für:	Grundträger X1/X2/X3

Preis zzgl. Einbau

1699 €



Zubehör Eura



Xtura Cargobox L



Produktname	Box L
Material:	Aluminium
Gewicht:	ca. 29 Kg
Außenmaße:	430 x 550 x 1800 mm
Innenmaße:	400 x 544 x 1794 mm
Passend für:	Grundträger X1*/X2

*mit zusätzlichem Haltebügel

Preis zzgl. Einbau

2499 €



Zubehör Eura



Xtura Reserveradhalter



Preis

827,50 €



Zubehör Eura



Xtura Roofbox S



Preis zzgl. Einbau

1090 €

Xtura Multi-Panel-Roof



Preis zzgl. Einbau

2150 €



Zubehör



Surfboardhalter



Preis

1390 €

Universalträger-Korb



Preis

900 €



To-Go X-Store

- Bergekiste
- Druckluftversorgung Koffer
- Hebekissen
- Isolierung Fußraum
- Isolierung Fahrerhaus von außen
- Mülleimer **NEU**
- Sonnenschutz für Frontscheibe
- Unterlegkeile **NEU**
- Wagenheber & Aufnahme Adapter **NEU**
- Wagenheber Air-Jack

MI-MOBILE ROCK'N'ROLL

BERGEKISTE

←← AUSRÜSTUNG. KNOW-HOW. ABENTEUER. →→

Bereit für jedes Abenteuer.

Mi-Mobile

Mi-Mobile

EXPLORE
DISCOVER
LIVE

FREIHEIT. STRASSE.
ABENTEUER.



Vorwort



Unsere „Rock´n Roll Bergekiste“ ist, so finden wir, eine besondere Ausstattung für alle unsere 4x4 Off-Road Kunden. Ob DOVRA, Norantz oder Xtura.

Zukünftig wollen wir das vor Ihnen liegenden Erklärbuch zusammen mit den Auftragsbestätigungen verschicken. Deswegen haben wir die entsprechenden Kapitel aus unseren Newslettern vorangestellt.

DIE MI-MOBILE „Rock´n Roll Berge-Kiste“

Erfahrene Off-Roader wissen aus der Praxis worauf es im Gelände wirklich ankommt. Dieses Know-How haben wir für unsere Kunden in der „Rock´n Roll Bergekiste“ zusammengefasst. Mit sorgfältig ausgewählten Komponenten wie Schäkeln, verschiedenen Abschleppseilen und weiterem Bergezubehör.

Vorlage waren auch die von Eura Mobil angebotenen Recovery und Rescue Pakete.

Im Vergleich zu den von Eura angebotenen Paketen fehlen in der MI-MOBILE Berge Kiste:

1. **Der Wagenheber.** Viele Xtura werden mit Hubstützen ausgestattet und brauchen dann keinen weiteren Wagenheber. Der von Eura angebotene Würth Wagenheber hat nicht die nötige Hubhöhe. Überzeugend der Wagenheber von Mercedes, (siehe nächstes Kapitel). Mit dem Air Jack. (Kompetenzregister hinten im X-Store) gibt es auch eine günstige Lösung.
2. **Die Sandbleche.** Gibt´s bei MI-MOBILE separat im Kompetenzregister unter „S“ für 369€
3. **Druckluftkompressor** mit Einbau angeboten im Kompetenzregister unter „D“ für 1103€
4. **Bergeösen** inkl. Montage im Kompetenzregister unter „B“ für 862€
5. **Diverse Trägerplatten, Taschen und Halterungen** werden in der Kiste **nicht** benötigt.

Alle anderen Teile aus beiden Paketen gibt´s jetzt bei uns kompakt in einer Kiste. Ergänzt mit Bergegurten Schäkeln & Co. Die Kisten bekommen wir vorkonfektioniert von Würth und ergänzen dann die anderen Artikel immer im 10er Pack.

Bestellen können Sie die Kiste komplett für 1995€

Oder ohne Werkzeugsortiment 93-teilig: – 228€

Oder/und ohne 10m Polyamid/Nylon Seil: - 224€

Oder/und ohne ARB Bergespaten „Bushranger Diggar“

Es hat sich gezeigt, dass unsere Kunden diese beiden Ausstattungen öfters bereits haben
Ansonsten kann die Kiste nur komplett bestellt werden

Gewichte und Abmessung der Bergekiste:

Länge x Tiefe x Höhe: 58,5 x 38 x 27,5 cm

Bergebox 20kg

Würth Werkzeugkasten 93 teilig 10kg

10m Polyamid/Nylon Seil 7kg

Bitte fordern Sie das ausführliche Erklärbuch direkt bei uns an!



Die Mi-MOBILE Rock'n Roll Berge-Kiste

	Einzelverkaufspreis
1 ARB „Bushranger Digger“ (Bergespaten)	144,00 € *
2 Würth Werkzeugsortiment 93-teilig	228,00 € *
3 Würth Drehmomentschlüssel 1/2 Zoll Premium 40-200 NM	169,00 €
4 Würth Kraftsteckschlüssel 1/2 Zoll 3-teilig	49,00 €
5 Würth Japan Klappsäge	49,00 €
6 Würth Handbeil 600 gr	39,00 €
7 Würth LED-Akku Taschenlampe	49,00 €
8 Würth Alubox	169,00 €
9 2x Soft-Schäkel	168,00 €
10 2x Hochfeste Stahl-Schäkel	39,00 €
11 3m Carbon Seil, Bruchlast 13t	138,00 €
12 5m Carbon Seil, Bruchlast 13t	149,00 €
13 10m Bergegurt Bruchlast 10,5t	69,00 €
14 10m Elastisches Abschleppseil, Bruchlast 15t	224,00 € *
15 ARB Pump Up Kit mit 7m Reifenfüllanschluß	179,00 €
16 ARB Reifenfülleinheit mit 60cm Schlauch und Manometer	49,00 €
17 ARB Reifenreparatursatz in Plastikkoffer Speedy Seal 2	59,00 €
18 2x1m Feuerwehrschauch	25,00 €
Preis der kompletten Bergekiste	1.995,00 €

*auch einzeln und Kiste auch ohne diese Teile bestellbar

Tred Pro Bergeboards 2 Stück	369,00 €
Wagenheber Air Jack	175,00 €
Wagenheber Aufnahme als Adapter auf Tred Pro Bergeboards passend für Mercedes Wagenheber Teilenummer A9065800618	259,00 €
Zusätzlicher Keil zur Doppelsicherung gegen Wegrollen	



Bergekiste



Air Jack



Bergebord



Wagenheber Adapter

D Druckluftversorgung



ARB-12V Twin-Air Kompressor, tragbar im Koffer



Der tragbare Kompressor von ARB ist eine kompakte und leistungsstarke Druckluftquelle. Das Modell „CKMP12“ ist ein Hochleistungs-12-Volt-Luftkompressor mit einer hohen Spannung und Leistung. Durch seinen mitgelieferten Koffer ist er flexibel und jederzeit einsatzbereit. Zusätzlich zum Koffer befindet sich ein 6 Meter Reifenfüllschlauch inklusive dem passenden Aufpumpset.

Technische Daten:

- Maße: L: 35,6 cm x B: 30,8 cm x H: 18,2 cm
- Gewicht: 7 kg
- Schutzklasse: IP 55 (Schutz gegen Staub und Strahlwasser)
- Druckschalter: integriert
- Spannung: 12V

Lieferumfang:

- Kompressor CKMP12
- Wasserdichter Tragekoffer
- Robuster Batterieanschlussklemmen
- 7 m Reifenfüllschlauch
- Anschluss für Reifenventile sowie Adapter

ARB-12V Air Kompressor, tragbar im Koffer
Inkl. 7m Druckluftschlauch

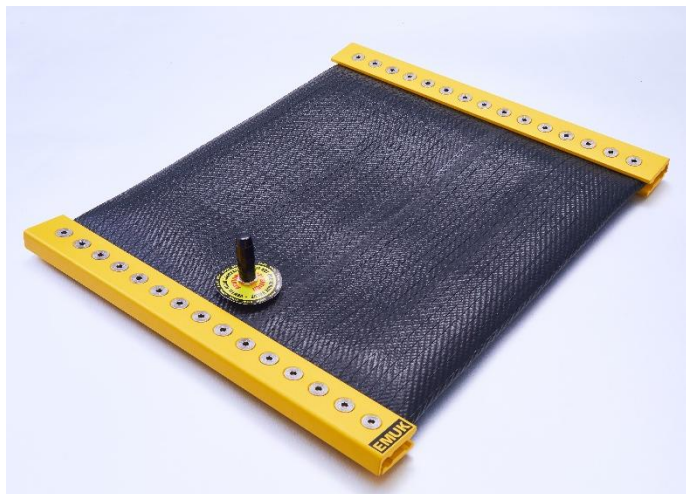
578 €



Hebekissen



Hebekissen statt Auffahrkeile



- Stufenlos einstellbar
- Funktioniert auf jedem Untergrund
- Auch auf weichen Böden

Air-Lift Kissen 2er -Set	439 €
Fracht	25 €

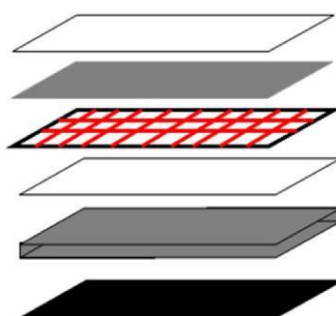


Isolierung Fußraum

Zusätzliche Fußraumisolierung unter der Alde-Fußraummatte



Folie
Aluminium
Gittergelege
Folie
Schaumstoff 10 mm
Velours schwarz



Material:

Hochwertiger Isolierschaum, ca. 10 mm dick. Die Innenseite besteht aus einem Veloursstoff in der Farbe **schwarz**, die Außenseite besteht aus einer Alugitterfolie die als Dampfsperre ausgearbeitet ist.

Vorteile:

Mit unserer Fußraumisolierung erreichen Sie im Fußbereich unterhalb des Armaturenbrettes die bestmögliche Isolierung und **Geräuschkämpfung**.

- Keine kalten Füße mehr
- Keine Zugluft
- Kein Eindringen kalter Luft
- Bessere Ausnutzung der Fußraumheizung im Fahrerhaus durch den Anschluss der Fußraumisolierung an die bestehende Fahrzeugheizung
- **Optimale Motorgeräuschkämpfung nach innen zum Fahrerhaus**
- Hochwertige Optik dem Armaturenbrett angepasst

Mercedes Sprinter ab Bj. 2019 Typ907 Automatik Heckantrieb/Allrad	99 €
Einbau	135 €

Die Befestigung erfolgt durch ein Klettband das an der Unterkante des Armaturenbrettes angeklebt und verschraubt wird.



Isolierung Fahrerhaus Fenster v. außen



Frontscheibe kann aufklappt werden

Material:

Hochwertiger Isolierschaum, ca. 10 mm dick. Die Innenseite besteht aus einem Veloursstoff in der Farbe schwarz, Die Außenseite besteht aus einer Alugitterfolie die als Dampfsperre ausgearbeitet ist.

Vorteile

- Extrem leicht
- Einfache und schnelle Befestigung mit Sauger
- Bessere Wärmedämmung im Winter
- Sonnenreflexion bis 95%
- Sicht- und Lärmschutz
- Keine Kondenswasserbildung auf den Scheiben
- Einfach Reinigung bei Verschmutzung

Mercedes Sprinter ab Bj. 2016 bis heute
Satz Isoliermatten – außen 02-03-05-06

159 €



Isolierung Rund-um Fahrerhaus Vorhang



Produktbeschreibung:

Dieser neue XXL 4 Vorhang besteht aus 3 einzelnen Teilen, aus dem Frontteil und den 2 Seitenteilen links und rechts.

Diese 3 Teile werden nach der Montage mit Reißverschlüssen zusammengefügt und bilden somit eine geschlossene Wärmeisolierung für das ganze Fahrerhaus.

Der Vorhang geht von der Decke bis zum Boden, von hinter dem Sicherheitsgurten auf der Fahrerseite, bis hinter den Sicherheitsgurten auf der Beifahrerseite.

Somit sind alle neuralgischen Kältebrücken wie Sicherheitsgurte, Türen, Fenster, Armatur Brett, Trittstufen und Fußraum Best möglichst isoliert.

Eine Bedienklappe für das Radio ist eingearbeitet.

Am Tag oder bei Sonnenschein können die Reißverschlüsse und Druckknöpfe geöffnet werden und die Front und/oder Seitenteile je nach Belieben abgeklappt werden.



Jetzt kann Wärme, Sonne und Helligkeit ins Fahrzeug kommen und Sie haben eine ungehinderte Sicht nach draußen.

Abends, wenn es kalt wird, können die einzelnen Teile wieder geschlossen werden. Eine wohlige Wärme entsteht im Fahrerhaus.

Mercedes Sprinter ab Bj. 2016 bis heute
ISOTHERM – Vorhang XXL4 01-030515 beige/grau

390 €



Mülleimer



Mülleimer von Saggerl



- Hochwertiger Mülleimer aus Stoff incl. zwei Innenbeutel für Mülltrennung
- Flexibel magnetisch befestigt, kann beispielsweise auch an Campingtisch ect. Magnetet werden
- 16l Fassungsvermögen, passt perfekt an die Stelle in der Türe wo sonst der Kunststoffmülleimer ab Werk montiert ist
- Erhältlich in den Farben
 - Camouflage
 - Schwarz
 - Rot
 - Beige
 - Hellgrau
 - Petrol

Material	189 €
Montage	80 €
Gesamtpreis	269 €

Sonnenschutz für Frontscheibe



Sonnenschutz für die Frontscheibe. Für besseres Raumklima, Sonnenreflexion und Blickschutz von außen nach innen, aber mit freier Sicht von innen nach außen



Strahlungstransmission 15%

Der Anteil der Gesamtsonnenenergie (280 – 2500 nm), der beim Auftreffen auf Glas direkt durchgelassen wird, in %.

Strahlungsreflexion 60%

Der Anteil der Gesamtsonnenenergie (280 – 2500 nm), der beim Auftreffen auf Glas reflektiert wird, in %.

Strahlungsabsorption 25%

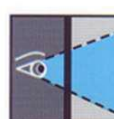
Der Anteil der Gesamtsonnenenergie (280 – 2500 nm), der beim Auftreffen auf Glas aufgenommen und in Wärme umgewandelt wird, in %.



Besseres Raumklima



Blickschutz von außen
nach innen



freie Sicht von innen
nach außen



Geringere
Wärmeabstrahlung
nach innen

Mercedes Sprinter ab Bj. 2016 bis heute
Sonnenschutz für Front und Seitenscheiben 03-030504

250 €



Unterlegkeile



Unterlegkeile „ARB TRED GT“



Der TRED GT Unterlegkeil sichert Ihr Fahrzeug vor dem Wegrollen.

- Beim Parken von Fahrzeugen über 3,5t auf abschüssigem Gelände ist ein Unterlegkeil Vorschrift
- Beim Reifenwechsel unbedingt zwei Keile verwenden

Durch das griffige Profil wird eine maximale Haftung am Reifen gewährleistet. Die ebenfalls profilierte Auflagefläche sorgt für sicheren Halt auf fast jedem Untergrund. Außerdem ermöglicht das einzigartige TRED-LINK-System, mit dem zwei Unterlegkeile verbunden werden, eine einfache Lagerung und platzsparenden Transport.

Für besseres Handling in extremen Situationen sind Seilbefestigungspunkte integriert.

Nicht zu verwechseln mit Auffahrkeilen, mit denen Sie ihr Wohnmobil in die Waage stellen.

Paar

35 €

Wagenheber Air-Jack



Air Jack Wagenheber



- Funktioniert auf jedem Untergrund
- Auch auf weichen Böden, Wiese oder Sand
- Arbeitshöhe 18-75cm, passend zum Xtura
- Geringes Eigengewicht
- Hebt durch Auspuffgase bis zu 4,2t blitzschnell und einfach

Ein Radwechsel beim Xtura ist eine Herausforderung die geübt sein will. Eine gute Alternative sind Hebekissen. Wegen Ihrem, im aufgeblasenen Zustand, größerem Umfang muss darauf geachtet werden, dass die seitlichen Kunststoffapplikationen nicht belastet werden. Zwei Schutzmaten für oben und unten werden zum Schutz vor spitzen Gegenständen mitgeliefert. Es wird empfohlen die Hebepunkte vorab zu präparieren und z.B. herausstehende Schrauben ab zu flexen. Das Hebekissen sollte nahe am zu wechselnden Rad platziert werden, nicht in der Mitte z.B. unter dem Bock der Anhängerkupplung, dann wird die Sache instabil. Das Fahrzeug ist vor Anheben mit Keilen zu sichern, Handbremse angezogen und Gang eingelegt.

Luftkissenheber 4,2t	175 €
Fracht & Lager	35 €



Wagenheber & Aufnahme Adapter

Wagenheber und Adapter passend zu ARB Bergeboards



Original Mercedes Wagenheber
Teilenummer A 906 580 06 18 zum Preis von 316 €.
Bitte direkt über Mercedes bestellen.

Dieser Wagenheber gehört eigentlich zu einem Sprinter Vorgängermodell,
passt aber ideal zu unserem höhergelegten und 18`` bereiften Xtura

Passend zu diesem Wagenheber passend zu den ARB
Bergeboards gibt es einen sauber einrastenden Adapter

259 €



Reifen & Räder



TWIN-MONOTUBE Alufelge



TWIN-MONOTUBE-PROJEKT-AT-HD-MONOBLOC

8,5 x 18", ET47, 6x130/84.1mm
seidenmatt-schwarz

Artikel-Nr.: **AT1-18-BLK-SPR3-ZERO**

Echte Allterrain Felge mit extra hoher Festigkeit.
MONOBLOC (= einteilige Version)



TWIN-MONOTUBE-PROJEKT-AT-HD mit Anfahrtring

8,5 x 18", ET 47, 6x130/84.1mm
seidenmatt-schwarz

Artikel-Nr. **AT1-18-BLK-SPR3**

Echte Allterrain Felge mit extra hoher Festigkeit.
Austauschbarer, geschraubter Anfahrtring

1.400 kg geprüfter Radlast
TÜV-gemäße Freigängigkeit der Bremsen
Selbstverständlich mit TÜV Gutachten

Made in Europe

Erstausrüsterqualität

100% Röntgenprüfung

OEM-Legierung mit Wärmebehandlung für eine höhere Festigkeit bei niedrigerem Gewicht

Vollautomatische CNC-Bearbeitung

CASS-Test-beständige wintertaugliche OEM-Lackierung

Zertifiziertes Qualitätsmanagement nach OEM-Anforderungen (IATF, DIN-ISO, KBA etc..)

Für Auflastungen 4,7t geeignet

€ 529,- / Stück*

inkl. 19% MwSt., ggf. zuzüglich Reifen, RDK-Sensoren, -angleichung, Montage, Farbvarianten ggf. mit Aufpreis

€ 699,- / Stück*

inkl. 19% MwSt., ggf. zzgl. Reifen, RDK-Sensoren, Tachangleichung, Montage, Farbvarianten ggf. mit Aufpreis

*Reifen & Felgen unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%



Reifen



Delta Alufelgen



Alurad Delta 4x4 Klassik, Schwarz Matt 8,5x18“, 9x18“
geprüfte Radlast 1.360 kg, Für Auflastung 4,7t geeignet

Ab 413,53 €* inkl. 19% MwSt., ggf. zuzüglich Reifen, RDK-Sensoren, Tachoangleichung, Montage



Alurad Delta 4x4 Klassik_B Rugged Gunmetal 18“
geprüfte Radlast 1.360 kg, für Auflastung 4,7t geeignet

Ab 742,26 €* inkl. 19% MwSt., ggf. zuzüglich Reifen, RDK-Sensoren, Tachoangleichung, Montage



Alurad Delta 4x4 Force Forged Schwarz Matt 20“
geprüfte Radlast 1.800 kg, für Auflastung 4,7t geeignet

Ab 2.320,50 €* inkl. 19% MwSt., ggf. zuzüglich Reifen, RDK-Sensoren, Tachoangleichung, Montage

*Reifen & Felgen unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%



Reifen



ORC Alufelgen



ORC TYP 66
7,5 x 18 ET 45

ab 430 € / Stück

Traglast 1350 kg



ORC F15 - Tech
7 x 16 ET 48

ab 567 € / Stück

Traglast 1350 kg

*Reifen & Felgen unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%



Reifen



DOTZ Stahlfelgen



DOTZ Modular dark 8x16 ET37 (Stahlfelge)

Geprüft für 245/75/16

265/70/16

ab 250 € / Felge

Geprüfte Radlast 1350 kg



DOTZ Outland black/bronze 8x18 ET45 (Stahlfelge)

Geprüft für 265/60/18

ab 225 € / Felge

Radlast 1400 kg

*Reifen & Felgen unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%



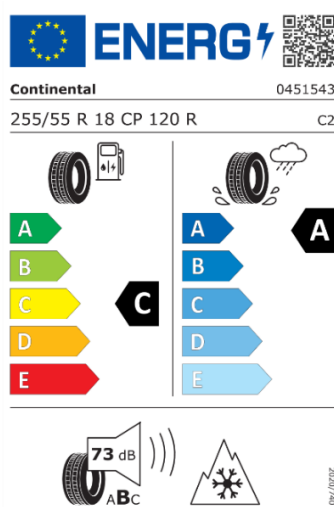
Reifen



Continental VanContact Camper
255/55 R18 120 R

€ 281,32*

Robuste Konstruktion für hohe Sicherheit
Gemäß den Anforderungen an Wohnmobil- Reifen (CP-Standards)
Hervorragendes Handling und Bremsen auf trockenen Fahrbahnen.
Gute Bremsleistung auf nassen, matschigen und verschneiten Straßen
Hohe Sicherheit für Reisen mit Wohnmobilen unter erhöhter Ladung.
„Ganzjahresreifen“ mit Schneeflocken-Symbol 3PSMF



*Reifen & Felgen unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%



Reifen



Loder #AT1 LT255/55R18 118T

€ 270,73*

Tief heruntergezogenen Profilblöcke für ausgezeichnete Griffigkeit
Zusätzliches Seitenprofil bietet Schutz vor Beschädigungen
Die Lauffläche des Loder AT #1 ist im Stil eines All-Terrain-Reifen gestylt
Ausgewogene Fahreigenschaften
Geringe Abrollgeräusche
Zusätzliche Lamelleneinschnitte sorgen darüber für Griffigkeit bei Regen und Schnee
Hohe Traglast von 1.320kg
Geschwindigkeitsfreigabe bis 190km/h
Einseitig mit dem weißen Schriftzug
Nicht laufrichtungsgebunden
„Ganzjahresreifen“ mit Schneeflocken-Symbol 3PSMF

Reifenlabel:

3PSMF

Kraftstoffeffizienz: C2

Nasshaftung : D

externes Abrollgeräusch: 73dB(B)

*Reifen & Felgen unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%

Reifen



BF GOODRICH ALL-TERRAIN T/A KO3 LT265/60R18 119/116S LRE RBL

€ 305,60*

BFGoodrich®'s widerstandsfähigster Geländereifen
Abenteuer sowohl auf, als auch abseits der Straße
Für Geländefahrten mit SUV, Geländewagen und Leicht-Lkw
Starke Bodenhaftung – auf der Straße und Offroad
Robuste Reifenflanke

Versetzte Schulterblöcke für bessere Manövrierfähigkeit auf weicher Erde und in tiefem Schnee

Fortschrittliches Profildesign für verbesserte Langlebigkeit

Widerstandsfähig gegen Durchstiche der Reifenflanke

Dicke Schutzfläche an der Schulter wehrt Beschädigungen ab. Der Ganzjahresreifen Selbstsperrende 3-D-Lamellen für leistungsstarken Offroad-Grip.

Schlammabweisende Rillen und versetzte Schulterblöcke bieten Traktion auch auf schwierigem Untergrund.
Zuverlässige Manövrierfähigkeit – insbesondere mit verringertem Reifendruck.

BFGoodrich
Tires

Produktdatenblatt
Verordnung (EU) 2020/740

Marke	BFGOODRICH
Profilauflösung	ALL-TERRAIN T/A KO2
Artikelnummer	620669
Dimension	LT265/60R18
Tragfähigkeitsindex	119
Tragfähigkeitsindex für Zwillingsmontage	116
Geschwindigkeitsindex	S
Kraftstoffeffizienzklasse	E
Naßhaftigkeitsklasse	B
Klassifizierung externes Rollgeräusch	B
Externes Rollgeräusch	74 dB
Winterreifen (3PMSF)	Ja
Produktionsbeginn	30/14
Produktionsende	
Zusätzliche Informationen	LT265/60R18 119/116S TL ALL-TERRAIN T/A KO2 LRE RBL
Zusätzlicher Tragfähigkeitsindex	GO

Tragfähigkeitsindex (doppelt, für zusätzliche Leistungsbeschreibung)

Geschwindigkeitsindex zum zusätzlichen Tragfähigkeitsindex

ENERGY

BFGOODRICH 620669

LT265/60R18 119/116 S C2

A
B
C
D
E

A
B
C
D
E

74 dB
ABC

2020/740

„Ganzjahresreifen“ mit Schneeflocken-Symbol 3PMSF

*Reifen & Felgen unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%

Reifen



General Grabber AT3

265/60 R 18 119/116S

255/55 R18 118/120

Außergewöhnliche Traktion auf jedem Untergrund

Zahlreiche Griffkanten in der innovativen Lauffläche

Beste Übertragung von Antriebs- und Bremskräften.

Effiziente Selbstreinigung

Massive Blöcke von der Reifenschulter bis in die Seitenwand

Schutz vor seitlichen Beschädigungen durch Steine, Felsen und Schutt.

Felgenschutzrippe schützt Reifen und Felge im Wulstbereich

Robusten Gummimischung mit verstärkten Blockreihen

Lange Lebensdauer

Maximum an Komfort

€ 204,20*



„Ganzjahresreifen“ mit Schneeflocken-Symbol 3PMSF

*Reifen & Felgen unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%



Reifen



Komplettradsatz 18`` Alufelgen



**ORC Typ 66 7,5 x 18 ET 45 mit General Grabber
265/60 R18**

5x Komplettrad
inkl. RDKS Sensoren

3880 €

Komplettradsatz 16`` Stahlfelgen



**DOTZ 4x4 Modular black 8x16 ET 37
Mit General Grabber 245/75 R16**

5x Komplettrad

2990 €

*Reifen & Felgen unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%

Anlagen & Berichte aus Fachzeitschriften





Reifentest Promobil



Reifentest Promobil

Promobil hat mit Reifengröße
- 255/55 R18 getestet

Beim Xtura haben wir wegen der hohen Traglast 4,1t ggf.
aufgelastet 4,5t
- 265/60 R18

Der von Promobil getestete und empfohlene Reifen
-Falken Wildpeak AT 3 W/A
Hat eine zu geringe Traglast

MI-MOBILE Empfehlung für unseren Einsatz
20% Gelände und 80% Straße
- General Grabber AT 3

Fürs Grobe

OFFROAD-REIFEN, besser AT-, also All-Terrain-Reifen, sind als Freiheit und Abenteuer versprechende Accessoires auf Campern in Mode gekommen. Was die groben Stollen im Gelände, auf schneebedeckten, regennassen und trockenen Straßen können – und was nicht, klärt der Vergleichstest.

S

tark, da sind sich die meisten einig, sehen die grob profilierten AT-Reifen natürlich schon aus.

Erst recht, wenn sie noch mit einer markanten Seitenwandstruktur und auffälligen, erhabenen oder farblich abgesetzten Schriftzügen versehen sind. Montiert auf einem hochbeinigen Campingbus oder Reisemobil, idealerweise mit Allrad, scheint es nichts mehr zu geben, was die Abenteuerlust und den Vorwärtsdrang auf jeglichem Terrain bremsen kann.

Ist das wirklich so? Sind diese Reifen tatsächlich normaler Straßenbereifung bei leichtem Geländeeinsatz überlegen? Leichtem Geländeeinsatz deshalb, weil die meisten der gängigen



Transporterfahrgerüste wegen der verwendeten Allradsysteme, des hohen Schwerpunkts, des teils langen Hecküberhangs und der unterflur montierten Komponenten, wie Trittstufen und Abwassertanks, tatsächlich nicht zu mehr in der Lage sind. Der schwere Geländeeinsatz bleibt Basisfahrzeugen wie dem Iveco Daily 4 x 4, dem Uni-mog oder diversen Pick-ups vorbehalten, deren Bereifung in Ausmaß und Profilierung aber nochmals zu einer anderen Kategorie gehören – MT, also Mud-Terrain-Reifen.

Es geht um AT-Reifen in 18 Zoll. Entwickelt und designt sind diese Pneu in der Regel für Geländewagen und Pick-ups, die als Nutzfahrzeuge auf Farmen etwa in Amerika und Afrika eingesetzt werden. Die technischen

Anforderungen an die Profile sind recht übersichtlich. Neben einem ordentlichen Grip auf Asphalt gehört vor allem die gute Traktion auf allen „Non Highway Surfaces“, also allen nicht befestigten Untergründen, im Matsch, auf Wiesen und Sand, eventuell auch auf Schnee, zum Anforderungsprofil.

Des Weiteren soll der Reifen robust sein gegen mechanische Beschädigungen, etwa beim Überfahren von Gesteinsbrocken oder sonstigen Hindernissen. Ein Job, den übrigens auch konventionelle C- (Commercial) und CP-Reifen (Camping) ganz gut beherrschen. Zuletzt sollen sie durch ein optimiertes Abriebsverhalten auch möglichst lange halten. Das war's. Im zentraleuropäischen Straßenverkehr entscheidende Kriterien, wie >>





ATs sind nicht nur traktionsstark, sie sind auch schwer und teils über 30 % schlechter in Rollwiderstand und Spritverbrauch – das kostet Kraft.

Wer glaubt, dass alle grobstolligen Reifen auch aquaplaningsicher sind, der irrt gewaltig. Bei nassen Kurven gilt bei manchen höchste Vorsicht!

kurze Bremswege und sicheres Kurvenverhalten auf nasser und trockener Straße, stehen bei der Entwicklung von AT-Reifen – auch wegen technologischer Zielkonflikte – nicht an erster Stelle. Bei dieser Ausrichtung von AT-Reifen ist in sportlicher Hinsicht auf Asphalt also nicht viel zu erwarten. Das wäre für Camper sicher leicht zu verschmerzen, hinge mit dem bestmöglichen Grip nicht auch ein Gutteil der Fahrsicherheit zusammen. Auf die möchte natürlich keiner gerne verzichten. Das ist eine Herausforderung für die Reifenentwickler.

Wie wintergeeignete AT-Reifen den Spagat zwischen allen möglichen Einsatzgebieten schaffen, wie sich ein sommeroptimiertes AT-Profil dagegen schlägt oder ob ein straßenlastig gestalteter SUV-Reifen nicht die bessere Alternative ist, soll dieser Vergleichstest zeigen.

Im Test: fünf wintertaugliche All-Terrain-Reifen, die mit Schneeflocken-Symbol (3PMS) ganz legal bei winterlichen Straßenverhältnissen gefahren werden dürfen. Dazu gehören der BF Goodrich All-Terrain T/A KO2, der Bridgestone Dueler A/T 002, der Falken Wild-

peak AT 3 W/A, der General Grabber AT3 und der speziell für Wohnmobile entwickelte Loder AT1. Dank seiner besonders hohen Tragfähigkeit (max. 1320 Kilogramm) kann er auch für schwerere Reisemobile bis etwa 4,5 Tonnen genutzt werden. Als moderner Sommer-AT-Reifen fährt zudem der neue Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure mit sowie der eher straßenoptimierte SUV-Reifen Conti Cross-Contact H/T.

Bei der Planung der Tests wurde schnell klar, dass der Crew nichts weniger als der aufwen-

digste Reifentest der *promobil*-Geschichte bevorsteht. Neben den drei Untergründen, die für einen Winterreifentest relevant sind – Schnee, Nässe und trockene Straße –, kommen mindestens noch mal so viele Bodenarten hinzu, wie etwa Schotter, Erde, Wiese, Sand – und das womöglich noch in nass und trocken.

Um den ohnehin erheblichen Testaufwand einigermaßen in Grenzen zu halten, wurde der Fokus auf folgende Anforderungen gelegt: Traktion, Bremsen und Handlingversuche auf feinem, losem Schotter

DIE ERGEBNISSE AUF SCHNEE

EI BREMSLEISTUNG

Vollbremsung mit ABS-System von 50–10 km/h auf festgefahrener Schneedecke. Bremsweg in Meter.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	26,8 m
Bridgestone Dueler A/T 002	36,0 m
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	30,1 m
General Grabber AT3	27,3 m
Loder AT1	27,1 m



Auf festgefahrenen Schneefahrbahnen in Schwedisch Lappland wurden neben den Handlingversuchen die Traktion, die



Seitenführung und die Bremswege gemessen. Messfahrzeug: ein Seat Tarraco.

EI SEITENFÜHRUNG

Messung bei Slalomfahrt. Angegeben ist die gemittelte maximale Querbeschleunigung.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	3,52 m/s ²
Bridgestone Dueler A/T 002	2,92 m/s ²
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	3,30 m/s ²
General Grabber AT3	3,55 m/s ²
Loder AT1	3,61 m/s ²

EI TRAKTION

Zugkraft beim Anfahrversuch auf homogen festgefahrener Schneedecke. Beschleunigung in m/s².

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	3,60 m/s ²
Bridgestone Dueler A/T 002	3,22 m/s ²
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	3,51 m/s ²
General Grabber AT3	3,70 m/s ²
Loder AT1	3,75 m/s ²

EI HANDLING

Auf schneebedeckter Rundstrecke (1600 m) wird auf Zeit gefahren. Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	66,5 km/h
Bridgestone Dueler A/T 002	55,7 km/h
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	58,8 km/h
General Grabber AT3	64,7 km/h
Loder AT1	66,2 km/h

— wintertaugliche Reifen — Sommerreifen BEWERTUNG: — sehr gut — gut — befriedigend — ausreichend — ungenügend (siehe Wertungstabelle ab Seite 70)

DIE ERGEBNISSE DER NÄSSEPRÜFUNG

EI BREMSLEISTUNG

ABS-Vollbremsung 80–0 km/h auf bewässertem Asphalt, Messfahrzeug: VW Atlas, beladen.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	45,9 m
Bridgestone Dueler A/T 002	40,5 m
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	37,7 m
General Grabber AT3	39,7 m
Loder AT1	49,0 m
Continental Cross-Contact H/T	32,5 m
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	40,5 m

EI SEITENFÜHRUNG

Bewässerter Asphaltkreis, Durchmesser: 80 Meter. Maximale Querbeschleunigung in m/s².

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	6,20 m/s ²
Bridgestone Dueler A/T 002	6,53 m/s ²
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	6,71 m/s ²
General Grabber AT3	6,41 m/s ²
Loder AT1	6,24 m/s ²
Continental Cross-Contact H/T	6,84 m/s ²
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	6,41 m/s ²

EI HANDLING

Auf dem 1823 Meter langen Handlingkurs zählt die maximale Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	72,1 km/h
Bridgestone Dueler A/T 002	75,0 km/h
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	76,6 km/h
General Grabber AT3	76,8 km/h
Loder AT1	69,6 km/h
Continental Cross-Contact H/T	80,4 km/h
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	75,3 km/h



Der Aquaplaning-Test (quer) prüft die Sicherheitsreserven bei plötzlichen Pfützen in Kurven.

EI AQUAPLANING LÄNGS

Ermittelt wird die Aufschwimmgeschwindigkeit bei geführter Geradeausfahrt in km/h bei 15 % Schlupf.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	60,9 km/h
Bridgestone Dueler A/T 002	66,1 km/h
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	68,0 km/h
General Grabber AT3	59,4 km/h
Loder AT1	66,1 km/h
Continental Cross-Contact H/T	69,7 km/h
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	60,7 km/h

EI AQUAPLANING QUER

Haftung bei Wasserdurchfahrt im 200-m-Kreis (VDA). Gewertet wird die Querbeschleunigung in m/s².

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	7,90 m/s ²
Bridgestone Dueler A/T 002	9,39 m/s ²
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	10,26 m/s ²
General Grabber AT3	7,77 m/s ²
Loder AT1	8,62 m/s ²
Continental Cross-Contact H/T	10,32 m/s ²
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	7,27 m/s ²

■ wintertaugliche Reifen

■ Sommerreifen

BEWERTUNG:

■ sehr gut

■ gut

■ befriedigend

■ ausreichend

■ ungenügend (siehe Wertungstabelle ab Seite 70)

(Gravel), Anfahrversuche auf Erd-Fahrbahnen sowie die Traktion und das Anfahren auf tief ausgefahrenen, schlammigen Wegen. Bei Tests auf Sand, das haben frühere Versuche bereits gezeigt, spielt weder die Reifenmischung noch die Profilgestaltung der Reifen eine wesentliche Rolle für die Traktion. Für besten Vortrieb auf Sand ist ein fast profilloser Reifen mit

möglichst großer Aufstandsfläche bei kleinstmöglichem Luftdruck ideal. Reifen mit grobem Profil und hohem Negativanteil neigen eher dazu, sich schnell einzugraben, als dass sie nach vorn ziehen. Erst recht dann, wenn das Fahrzeug, wie die meisten Allrad-Camper, nicht über manuell einlegbare 100-%-Sperrn für die Differenziale verfügt.

Bei der berüchtigten nassen Wiese ist es hingegen die Art des Untergrunds unter dem Rasen, der über den Vortrieb entscheidet. Ist er weich, können sich grobe Profilblöcke mit ihm verzahnen. Nimmt man dabei größeren Flurschaden in Kauf und lässt die Räder auch mal durchdrehen, entsprechen die Traktionswerte denen des Grips auf schlammigen Erd

fahrbahnen. Ist der Untergrund jedoch hart, hängt es von der Zahl der Greifkanten des Reifens und der Elastizität der Gummimischung ab, wie gut der Reifen auf den plattgedrückten Grashalmen haftet. Die Reifen verhalten sich dann, nach unserer Erkenntnis, analog zum Nassbremsen. Auf künstlich bewässertem Asphalt lassen sich die Unterschiede

SO TESTET PROMOBIL

Die Gesamtnote des promobil-Reifentests wird aus gewichteten Einzelnoten (maximale Punktzahl 10 Punkte) berechnet. In diesem Test finden vier verschiedene Wertungsschlüssel Anwendung. Die Gewichtung ist in der Tabelle dargestellt. Erreicht ein Reifen in einer sicherheitsrelevanten Disziplin (Bremsen, Handling) weniger als sechs Punkte, wird er in der Gesamtnote um einen vollen Punkt abgewertet. Um bestmögliche Genauigkeit und Ergebnissicherheit zu gewährleisten, werden – soweit machbar – sämtliche Versuche in diesem Test mehrfach durchgeführt. Angewendet wird ein progressives Bewertungsschema, das gleichermaßen die objektive Bewertung durch Messgeräte wie auch die subjektive Benotung durch die Testfahrer berücksichtigt. Zur Absicherung der Ergebnisse werden die getesteten Produkte mit Reifen aus nachgelagerten Testkäufen in stichprobenartigen Nachtests verglichen. Abweichungen oder Auffälligkeiten führen zu Testausschluss oder Disqualifikation.



Eine ganze Armada von Messgeräten unterstützt die Testfahrer bei der Bewertung der Reifen. Hier werden Brems- und Beschleunigungswege per hochpräziser GPS-Messung aufgezeichnet.

DIE ERGEBNISSE DER TROCKENPRÜFUNG

EI BREMSLEISTUNG

ABS-Vollbremsung 100–0 km/h auf trockenem Asphalt. Mittelwert aus zehn gültigen Versuchen.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	44,7 m
Bridgestone Dueler A/T 002	42,3 m
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	43,9 m
General Grabber AT3	44,4 m
Loder AT1	45,5 m
Continental Cross-Contact H/T	43,1 m
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	44,6 m



Vor den Fahrdynamiktests auf dem Handlingkurs steht – weil besonders sicherheitsrelevant – das Bremsen auf trockenem Asphalt an erster Stelle und wird am höchsten bewertet.

EI HANDLING

Auf einem Rundkurs zählen Fahrsicherheit und Rundenzeit. Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	86,0 km/h
Bridgestone Dueler A/T 002	89,2 km/h
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	88,2 km/h
General Grabber AT3	87,8 km/h
Loder AT1	87,1 km/h
Continental Cross-Contact H/T	90,2 km/h
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	89,0 km/h

EI ROLLWIDERSTAND

Der Rollwiderstandsbeiwert in kg/t wird auf einem stationären Rollenprüfstand ermittelt.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	10,7 kg/t
Bridgestone Dueler A/T 002	7,8 kg/t
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	9,0 kg/t
General Grabber AT3	9,3 kg/t
Loder AT1	8,9 kg/t
Continental Cross-Contact H/T	8,0 kg/t
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	9,8 kg/t

EI ABROLLGERÄUSCH

Abrollgeräusch der Reifen auf ISO-Norm-Asphalt mit abgestelltem Motor bei 80 km/h.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	73,4 db(A)
Bridgestone Dueler A/T 002	72,9 db(A)
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	73,4 db(A)
General Grabber AT3	70,9 db(A)
Loder AT1	71,9 db(A)
Continental Cross-Contact H/T	70,5 db(A)
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	70,7 db(A)

■ winteraugliche Reifen ■ Sommerreifen **BEWERTUNG:** ■ sehr gut ■ gut ■ befriedigend ■ ausreichend ■ ungenügend (siehe Wertungstabelle ab Seite 70)



Durchgewühlt: Allein die Vorbereitung und konstante Bewässerung der homogen durchfeuchteten Erdfahrbahn dauerte mehrere Wochen.

sind hier auch Fahrsicherheit der Reifen, ihre Seitenführung und ihr Handling von Interesse.

Um die Gripunterschiede der Reifen zu erfassen, stoppen wir auf einem eigens präparierten, kurvenreichen Schotterkurs die Rundenzeiten und erfassen die subjektiven Fahreindrücke. Ein Test, den wir allerdings nicht mit einem Campingbus, sondern mit einem VW Atlas, einem robusten, primär für den US-amerikanischen Markt entwickelten SUV – auf den die großen Räder passen –, durchgeführt haben. Wie sich die Reifen auf Erdfahrbahnen ver-

halten, soll zudem ein Anfahrversuch am Berg zeigen. Aus der Zeit, die das Testfahrzeug – optimal, aber dennoch gefühlvoll beschleunigt – für die ersten zehn Meter braucht, errechnet die Messelektronik einen Beschleunigungswert, der wiederum auf den Anfahrgriff der Reifen schließen lässt.

Weit aufwendiger als diese Tests sind die Versuche zur Ermittlung der Schlammtraktion. Um hier vernünftige Ergebnisse zu erzielen, muss zunächst eine Bahn mit landwirtschaftlich-rund 150 Meter lange Erdfahr- >>

de zwischen den Reifen trennscharf und vor allem reproduzierbar ermitteln. Bei den Tests auf feuchter Wiese war die Streuung der Messwerte aber so groß, dass keine zuverlässige Auswertung möglich war. Gute, reproduzierbare Ergebnisse liefern hingegen die Versuche zur Traktion und zum Bremsen auf feinem Schotter. Hierzu wird auf einer eigens angelegten Schotterfahrbahn nach einem zuvor festgelegten

geometrischen Muster wiederholt gebremst und beschleunigt. Unterschiedliche Reibwerte der Strecke werden durch zehnmalige Wiederholung des Versuchs und durch Bildung eines Mittelwerts egalisiert. Gemessen und bewertet werden Bremswege in Metern oder Beschleunigung in m/s². Da auf solchen Gravel-Fahrbahnoberflächen gerne auch mal weit schneller als Schrittgeschwindigkeit gefahren wird,



Zur reproduzierbaren Messung der Schlammtraktion wurde ein beladener Toyota Hilux mit Sperrdifferenzialen eingesetzt.

DIE ERGEBNISSE DER OFFROAD-PRÜFUNG

EI TRAKTION MATSCH

Anfahrversuch auf homogen mit Wasser durchtränkter Erdfahrbahn. Beschleunigung von 8–25 km/h.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	0,95 m/s ²
Bridgestone Dueler A/T 002	0,92 m/s ²
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	0,97 m/s ²
General Grabber AT3	0,94 m/s ²
Loder AT1	0,93 m/s ²
Continental Cross-Contact H/T	0,58 m/s ²
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	1,01 m/s ²

EI BREMSEN SCHOTTER

Wiederholte Vollbremsungen (ABS) auf homogen präparierter Schotter-(Gravel-)Oberfläche 40–0 km/h.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	11,3 m
Bridgestone Dueler A/T 002	12,1 m
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	11,2 m
General Grabber AT3	11,7 m
Loder AT1	12,0 m
Continental Cross-Contact H/T	11,7 m
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	11,8 m

EI TRAKTION SCHOTTER

Wiederholte Vollbeschleunigungen (ohne ASR) auf präparierter Schotter-(Gravel-)Oberfläche 0–30 km/h.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	4,20 m/s ²
Bridgestone Dueler A/T 002	4,23 m/s ²
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	4,22 m/s ²
General Grabber AT3	4,15 m/s ²
Loder AT1	4,20 m/s ²
Continental Cross-Contact H/T	4,09 m/s ²
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	4,15 m/s ²

EI HANDLING SCHOTTER

Zeitfahren im Grenzbereich auf homogen präpariertem Schotter-(Gravel-)Rundkurs (ohne Regelsyst.).

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	65,4 km/h
Bridgestone Dueler A/T 002	65,0 km/h
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	66,0 km/h
General Grabber AT3	62,9 km/h
Loder AT1	64,2 km/h
Continental Cross-Contact H/T	62,2 km/h
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	64,2 km/h

EI SEITENFÜHRUNG SCHOTTER

Durchschnittliche Querbeschleunigung im Kreissegment auf homogen präparierter Gravel-Oberfläche.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	7,2 m/s ²
Bridgestone Dueler A/T 002	7,5 m/s ²
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	7,4 m/s ²
General Grabber AT3	7,3 m/s ²
Loder AT1	7,3 m/s ²
Continental Cross-Contact H/T	7,0 m/s ²
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	7,4 m/s ²

EI ERDFAHRBAHN BERGAUF

Anfahrversuch auf trockener Erdfahrbahn am Hang, Steigung 20 %. Gemittelte Beschleunigung über 10 m.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	1,88 m/s ²
Bridgestone Dueler A/T 002	1,85 m/s ²
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	1,85 m/s ²
General Grabber AT3	1,90 m/s ²
Loder AT1	1,88 m/s ²
Continental Cross-Contact H/T	1,78 m/s ²
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	1,87 m/s ²

■ wintertaugliche Reifen ■ Sommerreifen **BEWERTUNG:** ■ sehr gut ■ gut ■ befriedigend ■ ausreichend ■ ungenügend (siehe Wertungstabelle ab Seite 68)

Ein Meisterwerk der Coolness.

Unsere neuen Aventa Dachklimaanlagen der 2. Generation beeindrucken mit Design, Gewicht und Komfort.

75
1949 – 2024



Verfügbar
ab 2025

Willkommen in einer neuen Ära der Dachklimaanlagen: Mit unserer Aventa-Serie der 2. Generation genießen Sie immer Ihre perfekte Wohlfühltemperatur – dank des neuen, stufenlos regelbaren Kompressors und des neu gestalteten Innenluftverteilers. Für besonders ruhige und ungestörte Nächte sorgt der verbesserte Night Mode. Zudem überzeugen unsere Dachklimaanlagen mit zeitlosem Design, geringem Gewicht und individuellen Komfort-Einstellungen.

truma

MADE IN GERMANY

DIE ERGEBNISSE DER OFFROAD-PRÜFUNG

GETESTET
UND BENOTET:
AT-REIFEN
255/55 R 18

wintertaugliche
Reifen (3PMS) Sommerreifen
(hier außer Konkurrenz)

BF Goodrich
All-Terrain T/A KO2 Bridgestone
Dueler All Terrain A/T002 Falken
Wildpeak AT 3 W/A

FAHRLEISTUNGEN MATSCH (35 %)

Traktion (0–25 km/h)	80 %	9	8	10
Anfahren subjektiv	20 %	10	8	9
Zwischennote Matsch	100 %	9,2	8,0	9,8

FAHRLEISTUNGEN FEINER SCHOTTER (35 %)

Bremsweg (40–0 km/h)	30 %	9	6	10
Traktion (0–30 km/h)	20 %	8	10	10
Handling nach Zeit (km/h)	20 %	8	8	10
Seitenführung	10 %	8	10	9
Handling subjektiv	10 %	8	9	10
Anfahren subjektiv	10 %	10	9	8
Zwischennote Schotter	100 %	8,5	8,2	9,7

FAHRLEISTUNGEN ERDFAHRBAHN BERGAUF (30 %)

Traktion (0–10 m) ¹⁾	80 %	8	7	7
Anfahren subjektiv	20 %	9	8	8
Zwischennote Erdfahrbahn	100 %	8,2	7,2	7,2

Positiv und negativ aufgefallen

Sehr gute Traktion auf matschigen und schlammigen Wegen. Guter Kurvengrip auf schnellen Schotterpassagen, attraktive Optik.	Sehr angenehm fahrbarer, robuster und leiser AT-Reifen mit ordentlichem Grip und hohen Seitenführungsreserven in schnellen Schotterkurven.	Überragender Grip im Matsch und auf Schotterpisten. Dort auch sehr hohe Kurvensicherheit und kürzeste Bremswege.
Seine Nachteile liegen ganz klar bei den Straßeneigenschaften (siehe nächste Seite).	Beim Bremsen (mit ABS-Regelsystem) hat er etwas längere Bremswege auf Schotterstraßen, etwas dürtige Traktion auf trockenen Erdfahrbahnen.	Auf Erdfahrbahnen leichtes Traktionsdefizit.

Offroadwertung	8,7	7,8	9,0
-----------------------	------------	------------	------------

¹⁾ Steigung der Erdfahrbahn 34 %



Im Fokus: das Abrollgeräusch wie auch die Dämpfung der Reifen bei Unebenheiten.

chem Gerät wiederholt geeggt und bewässert werden. Es gilt, die oberflächliche Erdschicht möglichst gleichmäßig aufzulockern und zu durchfeuchten. Allein die Vorbereitung dieser Strecke dauerte schon mehr als 14 Tage.

Die Testprozedur: In den ausgefahrenen Schlammspuren versucht der erfahrene Testfahrer, hier mit einem allradgetriebenen, voll durchgesperrten Toyota Hilux, mit viel Gefühl optimal anzufahren und zu beschleunigen. Gemessen wird die Zeit vom Anfahren bis zum Erreichen von 25

km/h. Dieser Versuch wird an unterschiedlichen Stellen der Strecke mehrfach durchgeführt, für das Ergebnis wird ein Mittelwert gebildet.

Anschließend müssen die Räder ummontiert werden. Aber natürlich nicht bequem in der sauberen Halle, auf der Hebebühne. Offroad-Reifentest heißt auch Offroad-Radwechsel. Also draußen, bei sommerlicher Hitze. Schön, dass zuvor die gründliche Reinigung des mit klebrigem Schlamm verspritzten Testwagens per Feuerwehr-C-Strahlrohr auch Tester und Bodenpersonal er-

frischt. Doch all das kostet Zeit, nur drei, maximal vier Reifensätze sind pro Tag zu schaffen.

Schneller geht's bei den standardisierten Tests zur Beurteilung der Nass- und Trockenqualitäten der Reifen auf Asphaltfahrbahnen. Auf künstlich homogen bewässerten Strecken untersuchen wir die Aquaplaning-eigenschaften, messen die Bremswege wie auch die Seitenführungskräfte. Ebenso interessiert uns, wie sich die Reifen auf regennassen Straßen im Grenzbereich verhalten. Und weil man vorzugsweise bei



General
Grabber AT3

Loder
AT1

Continental
Cross-Contact H/T

Goodyear
Wrangler All-Terrain Adventure

9

9

5

10

9

9

5

10

9,0

9,0

5,0

10,0

7

6

7

7

7

8

6

7

6

7

5

7

8

8

6

9

7

7

7

8

7

7

7

7

6,9

7,0

6,3

7,3

10

8

5

8

10

8

5

8

10,0

8,0

5,0

8,0

➕ Im Matsch zieht der Grabber jederzeit sicher aus dem Dreck, auch auf Erdfahrbahnen starke Traktion. Einfach anzufahren, gute Traktion aus dem Stand, attraktive Optik.

➕ Der vergleichsweise fein profilierte Loder entwickelt mit seiner recht weichen Mischung echte Stärken auf glitschigen Untergründen wie auch auf Erdfahrbahnen.

➕ Auf Schotterpisten macht der straßenoptimierte, aber auch offroad-taugliche Sommerreifen seine Sache gar nicht mal so schlecht. Er zeigt sich robust und überraschend lenkwillig.

➕ Ein AT-Sommerreifen gegen die – mit Schneeflocke wintergeeigneten – ATs. Seine etwas härtere, festere Mischung verschafft ihm offensichtlich Vorteile bei der Traktion auf schlammigen Wegen. Auf Schotterpisten überzeugt sein direkter und sicherer Kurvengrip.

➖ Gravel- und Schotterpisten liegen dem Grabber nicht, Bremsen, Traktion und Seitenführung in unseren Tests eher unter dem Durchschnitt.

➖ Beim Bremsen mit Regelsystem auf losen Untergründen hat er Schwächen. Im Gravel-Handling wirkt er etwas indifferent.

➖ Auf Erdfahrbahnen, erst recht wenn sie matschig sind, hat der sparsam profilierte Conti wenig Chancen gegen die grobstollige Konkurrenz.

➖ Auf Erdfahrbahnen scheint es wohl die etwas weichere Mischung der winterauglichen AT-Reifen zu sein, die besseren Grip bietet.

8,6

8,0

5,5

8,5

Sonnenschein auf Reisen geht, prüfen wir durch Brems-, Ausweich- und Handlingversuche auch wesentliche Sicherheitskriterien auf trockener Straße ab.

Damit nicht genug: Nachdem viele Käufer von ihrem AT-Reifen erwarten, dass er ganzjährig einsetzbar ist, also auch bei winterlichen Bedingungen etwas taugt, haben wir die entsprechenden Tests dazu bereits im Frühjahr in Skandinavien durchgeführt. Dort wurden alle Schneeflocken-legitimierten, winterzulässigen Reifen des Testfelds auf ihre Wintereignung hin geprüft. Bremsen, >>

REIFENTYPEN IM VERGLEICH

Bremsen auf nassem Asphalt
80-0 km/h

AT-Reifen

38-49 m

Camper-Reifen Winter

38-42 m

Camper-Reifen Allwetter

34-38 m

Camper-Reifen Sommer

33-37 m

Pkw-Reifen Winter

34-38 m

Pkw-Reifen Allwetter

32-35 m

Pkw-Reifen Sommer

30-34 m

An der Stelle, an der ein Pkw mit guten Sommerreifen bereits zum Stillstand gekommen ist, hat ein Camper mit schlechten AT-Reifen eine Restgeschwindigkeit von 49,8 km/h.

DIE ERGEBNISSE DER SCHNEE/NASS/TROCKEN-PRÜFUNG



	wintertaugliche Reifen (3PMS)	Sommerreifen (hier außer Konkurrenz)	BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	Bridgestone Dueler All Terrain A/T 002	Falken Wildpeak A/T AT 3 WA
Preis			291 Euro	187 Euro	154 Euro
Last- und Speed-Index			109/105 R	109 H XL	109 H XL
EU-Label			E/B/B 74	C/C/B 72	D/C/B 71
Gewicht Profiltiefe			19,98 kg/10,3 mm	16,30 kg/10,2 mm	17,08 kg/10,4 mm
Luftdruck im Fahrtst			2,5/2,5 bar	2,5/2,5 bar	2,5/2,5 bar
Produktionswoche/-jahr			3823	4223	1322
Herstellungsland			USA	Ungarn	Thailand
Kontakt			www.michelin.de	www.bridgestone.de	www.falkentyre.com

FAHRLEISTUNGEN AUF SCHNEE					
Bremsweg 50–0 km/h (m)	30 %	10	6	8	
Seitenführung (m/s²)	20 %	9	6	8	
Traktion Beschleunigung 5–50 km/h	20 %	9	6	8	
Handling nach Zeit/km/h	15 %	10	6	7	
Handling subjektiv	15 %	10	7	7	
Zwischennote Schnee	100 %	9,6	6,2	7,7	

FAHRLEISTUNGEN AUF NÄSSE					
Bremsweg 80–0 km/h (m)	40 %	6	8	8	
Seitenführung (m/s²)	15 %	6	7	8	
Handling nach Zeit/km/h	15 %	6	7	8	
Handling subjektiv	15 %	6	7	9	
Aquaplaning längs in km/h bei 20 % 5 %		6	8	9	
Aquaplaning quer (m/s²) (VDA)	10 %	6	8	10	
Zwischennote Nässe	100 %	6,0	7,6	8,4	

FAHRLEISTUNGEN TROCKEN					
Bremsweg 100–0 km/h (m)	40 %	6	10	7	
Spurwechselsicherheit	10 %	5	8	8	
Lenkreaktion	10 %	5	7	8	
Handling nach Zeit/km/h	15 %	6	9	8	
Handling subjektiv	15 %	6	8	9	
Abrollkomfort/Innengeräusch (subj.)	10 %	3	6	8	
Zwischennote trocken	100 %	5,5	8,7	7,8	

OFFROADWERTUNG					
Übertrag von Seite 68	100 %	8,7	7,8	9,0	

UMWELTWERTUNG					
Rollwiderstand (Rowi)	70 %	7	10	8	
Reifen-/Fahrbahngeräusch (80 km/h)	30 %	5	6	5	
Zwischennote Umwelt	100 %	6,4	8,8	7,1	

Quick Check	Der bissige und optisch markante BF Goodrich überzeugt offroad und auf Schnee, bei Nässe wenig Grip.	Der offroad und auf Schnee weniger starke Bridgestone ist dafür auf Straßen recht sicher unterwegs.	Mit überdurchschnittlichen Leistungen auf fast allen Untergründen fährt der Falken den Offroad-Testsieger heraus.
Positiv und negativ aufgefallen Zur Notenfindung wurden die unterschiedlichen Disziplinen nach ihrer Relevanz gewichtet. Bei der Offroadwertung zählen die Schlamm-, Schotter- und Erdtraktionsergebnisse zu je 30 %. 10 % entfielen auf eine Optikwertung, bei der die Tester das Profildesign subjektiv bewerteten. Diese Offroadnote wurde jeweils zu 10 oder 50 % mit den Ergebnissen der Schnee-/Nässe-/Trocken-/Umwelttests verrechnet. Hierbei gelten folgende Schlüssel für Schnee-/Nässe-/Trocken-/Offroad und Umwelt: a) 0 %/40 %/40 %/10 %/10 %; b) 0 %/20 %/20 %/50 %/10 %; c) 20 %/30 %/30 %/10 %/10 %; d) 10 %/15 %/15 %/50 %/10 %;	+ Sehr gute Wintereigenschaften. Gute Schneetraktion unter Schlupf, vergleichsweise sichere Seitenführung auch bei größeren Lenkwinkeln. Mit sehr guter Eigendämpfung schluckt er harte Stöße komfortabel weg. - Sehr lange Bremswege und sehr schlechte Kurvenhaftung auf nassen Straßen. Auch trocken langer Bremsweg. Bei Kurvenfahrt und in Ausweichsituationen schnell überfordert (massives Untersteuern). Mit Abstand lautestes Abrollgeräusch im Innenraum. Zusätzlich verursacht das grobe Profil Vibrationen – mind. im Lenkrad. Sehr hoher Rollwiderstand.	+ Mit vergleichsweise kurzen Bremswegen, aber Einschränkungen in der Kurvensicherheit noch recht sicherer AT-Reifen auf Nässe. Auch auf trockener Bahn hat er mit bestem Bremsvermögen die Nase vorn. - Längste Bremswege, schwache Seitenführung und wenig stabiles Handling auf Schnee. Schmalere Grenzbereich auf Nässe. Schwach hörbares Brummen beim Abrollen. Schlechtere Dämpfung als BF Goodrich.	+ Gute Verzögerungs-, Traktions- und Seitenführungseigenschaften auf Schnee. Mit vergleichsweise kurzen Bremswegen, ausgeprägten Reserven und gutmütigem Fahrverhalten der mit Abstand sicherste AT-Reifen auf Nässe. Gute Dämpfung und leises Rollgeräusch innen. - Etwas längere Bremswege auf trockenen Straßen, Handlingsschwächen auf Schnee, lauterer Abrollgeräusch außen. Testsieg aufgrund bester Allround-eigenschaften und bester Gesamtleistung On-/Offroad.
Sommereinsatz mit 10 % Offroad ^{a)}	6,1	8,1	8,1
Sommereinsatz mit 50 % Offroad ^{b)}	7,3	8,0	8,4
Ganzjahreseinsatz mit 10 % Offroad ^{c)}	6,9	7,8	8,0
Ganzjahreseinsatz mit 50 % Offroad ^{d)}	7,7	7,8	8,4
promobil-GESAMTURTEIL [®] (n. Gewichtung ^{d)}	Befriedigend	Gut	Sehr gut

^{a)} Preise durch die Redaktion ermittelt; Preisstand: 16.8.2024. ^{b)} Offizielles europäisches Reifenlabel: Kategorien A (beste) bis F (schlechteste), Geräusch in dB(A); ^{c)} Lastindex 105/109/118 = 925 (hier nur bei Zwillingsbereifung relevant)/1030/1320 kg pro Reifen, Geschwindigkeitsindex R/T/H/V = bis 170/190/210/240 km/h; ^{d)} Profiltiefe in der Lauffstreifenmitte gemessen. ^{e)} Gravierende Defizite in dieser sicherheitsrelevanten Disziplin (Bremsen/Handling) führen im jeweiligen Kapitel zur Abwertung der Gesamtnote um einen Notenpunkt.



General Grabber AT3	Loder AT1	Continental Cross-Contact H/T	Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure
187 Euro	260 Euro	195 Euro	213 Euro
109 H XL	118 T	109 V XL	109 H XL
D/D/B 73	C/D/B 73	D/C/B 73	D/D/B 73
16,44 kg/10,0 mm	18,60 kg/10,3 mm	15,56 kg/9,5 mm	16,90 kg/9,8 mm
2,5/2,5 bar	2,5/2,5 bar	2,5/2,5 bar	2,5/2,5 bar
4823	0124	4323	0824
Tschechien	China	Rumänien	Südafrika
www.conti-online.com	delta4x4.com	www.conti-online.com	www.goodyear.de
9	10	- 7)	- 7)
10	10	- 7)	- 7)
10	10	- 7)	- 7)
9	10	- 7)	- 7)
10	10	- 7)	- 7)
9,6	10,0	- 7)	- 7)
8	6	10	8
7	6	10	7
8	6	10	7
9	6	10	7
6	8	10	6
6	7	10	5
7,7	6,2	10,0	7,2
7	6	8	7
7	6	9	8
7	6	10	8
7	7	10	8
7	6	10	9
9	6	10	9
7,2	6,2	9,1	7,9
8,6	8,0	5,5	8,5
8	8	10	8
8	7	10	9
8,0	7,7	10,0	8,3
Stark im Gelände und auf Schnee. Knapper Gesamtsieger für den Ganzjahreseinsatz mit 10 % Offroad-Anteil.	Hohe Tragfähigkeit und exzellente Wintereigenschaften. Auf nassen und trockenen Straßen zu wenig Grip.	Von einem H/T-Reifen darf man im Gelände nicht viel erwarten. Dafür ist er auf schneefreien Straßen der sicherste.	Robuster Allround-AT für Sommer-nutzung. Das festere Profil zeigt auch im Schlamm besonders guten Biss.
+ Sicheres Bremsen, sehr gute Traktion, sehr guter Kurvengrip und überraschungsfreies Handling auf Schnee. Mit Ausnahme der schwachen Aquaplaningvorsorge mit der beste AT-Reifen auf Nässe. Im Vergleich sehr leises Innenraumgeräusch.	+ Mit kürzesten Bremswegen, bestem Kurvengrip und unschlagbarer Traktion hat der Loder überragende Wintereigenschaften. Seine hohe Tragfähigkeit macht ihn auch für Fahrzeuge deutlich über 3,5 Tonnen interessant.	+ Dass der von Pkw-Reifen abgeleitete Cross-Contact H/T die sicherste und am einfachsten beherrschbare Nass- und Trockenperformance bietet, ist keine Überraschung.	+ Für einen AT-Reifen kurze Bremswege auf Nässe. Mit Ausnahme der etwas längeren Bremswege auf trockener Straße gute und sehr ausgewogene Performance. Im Fahrzeuginnenraum wird er als leise und komfortabel wahrgenommen.
- Defizite in der Aquaplaningsicherheit, etwas längere Bremswege auf trockenen Straßen und etwas geringere Haftung in trockenen Kurven.	- Auf Nässe sehr lange Bremswege, wenig sichere Kurvenhaftung und sehr unausgewogenes Fahrverhalten mit Über- und Untersteuern. Auf trockener Straße träges Anlenken und deutlicher Korrekturbedarf beim schnellen Ausweichen. Rubbeln und Rattern mit Gripverlust im Grenzbereich. Deutlich hörbares Abrollgeräusch innen, etwas prellig.	- Eingeschränkte Offroad-eigenschaften. Keine Zulassung als Winterreifen – Schnee-Eigenschaften deshalb nicht geprüft.	- Eingeschränkter Kurvengrip auf Nässe, schwache Aquaplaningvorsorge. Keine Zulassung als Winterreifen – Schnee-Eigenschaften deshalb nicht geprüft.
Allseason-Testsieger aufgrund weit überdurchschnittlicher Wintereigenschaften.			
7,6	6,5	9,2	7,7
8,1	7,2	7,5	8,1
8,0	7,3	- 7)	- 7)
8,3	7,6	- 7)	- 7)
Sehr gut	Gut	- 7)	- 7)

*) Gesamturteil nach Gewichtung Ganzjahreseinsatz mit 10 % Offroad: Wertung: 9-10 = überragend; 8-8,9 = sehr gut; 7-7,9 = gut; 6-6,9 = befriedigend; 5-5,9 = ausreichend; 4,9 und weniger: mangelhaft; *) Reifen ohne Schneeflockensymbol, Einsatz bei winterlichen Bedingungen nicht zulässig, daher außer Konkurrenz und hier ohne Wertung. Tabelle maschinell

erstellt, abgedruckt sind gerundete Werte. Endnoten aus Dezimalzahlen ermittelt, aus Rundung entstehende Differenzen sind möglich. Technischer Stand der Reifen Dezember 2023.



Born to be wild

Der **XTURA ESCAPE** zeigt, wie sich Eura Mobil einen Allrad-Teilintegrierten für echte Abenteurer vorstellt. Die spektakuläre Studie wurde mit Ausstattung für den harten Fernreise- und Offroad-Einsatz sowie besonderen Innendetails aufgerüstet. Zu kaufen gibt es das so ab Werk nicht. Kunden können sich mit solchen Individualisierungswünschen aber an die Projektpartner Rühl und Kreavans wenden. **Dominic Vierneisel**

Fotos: Ingolf Pompe, Hersteller, Matt Anderson Photography/Getty Images (1)

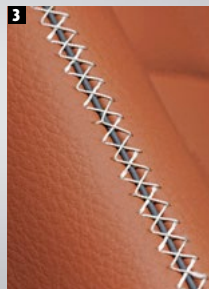


SCHICKER STICH Innerlich gibt sich der Escape fein, edel und trotzdem robust. Die cognacfarbenen Lederpolster mit der originellen Steppung sind langlebig. Mit einem etwas helleren Leder wurden die Hängeschränklappen bezogen. Die mattschwarzen Verschlüsse und Armaturen wirken dazu kernig und modern. Zwei Airlineschienen im Einstieg halten Taschenlampe und anderes griffbereit. Umgesetzt wurden die Interieurveredelungen mit dem Fahrzeugausstatter Rühl.



AUFBAUHILFE Äußerlich mimt der Escape den Typ fürs Grobe. Die Struktur des holzfrei verklebten Aufbaus entspricht dem serienmäßigen Xtura. Das Fahrwerk wurde umfangreich modifiziert, unter anderem mit Stahlfelgen und AT-Reifen im größeren Format 265/70 R 16. Die verstärkte Hinterachsaufhängung ermöglicht eine höhere Achslast und damit eine Auflastung auf 4,45 (statt 4,1) Tonnen. An den Lochplatten am Heck lassen sich Ersatzkanister und -rad nebst weiterem Zubehör anbringen.





1 Hochleistungsscheinwerfer im Grill sorgen für mehr Sicherheit auf Abwegen. Neongelb leuchtet der Unterfahrschutz für den Motor unterm Bug hervor. **2** Hinterachsdifferenzial, Dieseltank und das Heck sind bei Aufsetzern ebenfalls geschützt. **3** Helle Ziernähte im Kreuzstich verleihen den Vordersitzen Sportlichkeit. **4** Veredelt beledert ist auch das Armaturenbrett, auf der Oberseite mit Nappaleder in Mattschwarz, damit keine Spiegelungen in der Scheibe stören.



ALLES WIE GEHABT Grundriss und Bordtechnik entsprechen dem Serien-Xtura. 1,94 Meter lange Einzelbetten, offene Face-to-face-Sitzgruppe, kompakte Längsküche mit zwei Gaskochfeldern und einer Induktionsplatte, Bad mit Schwenkwand. Ein Grundriss, in dem sich Paare wohlfühlen können und dank 330-Ah-Lithium-Akku sowie – optionaler – Solaranlage sehr lange autark sind. Eine Warmwasserheizung ist Standard.



Robuster Raptorlack untenrum, ein auffälliges Außendekor und wuchtigere Radläufe machen den markigen Auftritt perfekt. Umbauten für 75 000 Euro stecken im Xtura Escape, umgesetzt mit Kreavans.



KOMMT ÜBERALL DURCH Wenn's ganz dick kommt, hilft das Rettungs- und Berge-Kit weiter – mit Sandblechen, Spaten, Axt, Klappsäge, Kompressor usw. –, das sauberlich aufgeräumt in der Heckgarage untergebracht ist. Ein hoher Ansaugschnorchel schadet auf staubigen Pisten und beim Durchfahren unbekannter Gewässer nie. 190 PS und Automatik machen auch im zivilen Leben Spaß. Zum regulären Grundpreis von 162 900 Euro sind sie bereits inbegriffen. Ansonsten ist der Mercedes Sprinter mit Allradantrieb und Höherlegung (Serie) eine ziemlich solide Basis für Camper mit Fernreiseambitionen.



Jetzt vergleichen und sparen! >>



IHR VERSICHERUNGSSPEZIALIST FÜR WOHNMOBILE

www.assvers.de/produkte/wohnmobilversicherung



WOHNMOBIL-PREMIUM ZUSATZVERSICHERUNG

99,00
EURO

NEU: Ergänzen Sie den Versicherungsschutz für Ihr Wohnmobil mit optionalen Leistungen.

- 48 Monate Neupreiseschädigung
- 48 Monate Kaufpreiseschädigung
- Auslandschadenschutz-Versicherung
- Fahrerschutz-Versicherung
- Eigenschadendeckung
- Neupreiseschädigung für fest eingebaute Systeme
- Mietwagen bei Entwendung des Fahrzeuges
- Erweiterung der versicherten Elementarschäden (z. B. Erdbeben)
- Tierbiss inkl. Folgeschäden bis 10.000 €
- Kurzschluss inkl. Folgeschäden bis 10.000 €
- Mitversicherung BBB-Schäden (z. B. Reifenplatzer, Falschbetankung)



IHR ASSVERS-VORTEIL: SF 8 SONDEREINSTUFUNG

NEU: Wenn Sie **keine Vorversicherung** haben und das Wohnmobil ein **Zweitfahrzeug** ist (d. h. wenn Sie außer dem Wohnmobil noch einen PKW besitzen), stufen wir Sie unter bestimmten Voraussetzungen sofort in die Schadenfreiheitsklasse SF 8 ein.



IHR ASSVERS-VORTEIL: RABATT-SCHUTZ

NEU: Mit dem Rabatt-Schutz von AssVers haben Sie **einen Schaden pro Kalenderjahr frei!** Dies ist gegen eine Beitragszahlung von 15 % in Ihrer Haftpflicht- und Vollkasko-Versicherung möglich. Somit behalten Sie nach einem Schaden Ihren günstigen Schadenfreiheitsrabatt bei. Dadurch wird eine eine Rückstufung verhindert.



AssVers GmbH

Plieninger Straße 40 B · 70567 Stuttgart
info@assvers.de · www.assvers.de

Hotline: 0711 45 96 02 50