Xtura

Kompetenz-Register

Werkstatteinbauten von A-Z & X-Store
Basics to go, Alles was mit muss



Xtura STARK AUTARK

Version 7.0
08/2026

Inhaltsverzeichnis

Vorwort

Kapitel 1
- Escape & X-Ten

Kapitel 2
Polster, Leder & Co
- Leder step by step, die MI-MOBILE Edition
- Komplettbelederung Escape

Kapitel 3
Werkstatteinbauten A-Z

Kapitel 4
To-Go X-Store

Kapitel 5
Reifen & Räder

Kapitel 6
Berichte aus Fachzeitschriften

Stand: 08/2026

Vorwort

Xtura Kompetenzregister 7.0

Manchmal braucht es nur einen Moment um alles zu verändern. Mit der Vorstellung des Xtura auf der CMT ´24 wurde MI-MOBILE förmlich für die 4x4 Szene „wachgeküsst“.

Heute sind wir mit unseren Oberklasse Kastenwagen von DOVRA, Schweden und Norantz, Spanien und vor allem mit unserem Xtura aus Rhein-Hessen sehr erfolgreich.

Der wahre Motor unseres Erfolgs sind die spannenden Fahrzeuge, unsere besonderen YouTube Videos aber vor allem die vielen Beratungsgespräche mit unseren Kunden. Jedes Gespräch bringt neue Perspektiven, neue Anforderungen, neue Ideen. Wünsche werden zu Konzepten, Gedanken zu Lösungen, Visionen zu konkreten Ausbauten.

Aus genau diesem Prozess ist unser „Xtura Kompetenzregister“ entstanden. Ein lebendes Werk. Kein Prospekt, kein Marketingversprechen. Sondern die strukturierte Erfahrung unserer Kunden aus Technik, Kalkulation und Praxis. Von A-Z.

Was theoretisch geht hat Eura Mobil mit dem Escape, einer Studie auf dem Caravan Salon im September ´25 gezeigt – bewusst nicht käuflich, sondern als Inspiration.

Für MI-MOBILE und unser Kompetenzregister eine Steilvorlage:

- Eura Mobil zeigt was geht

- MI-MOBILE zeigt im Kompetenzregister was realistisch, zuverlässig und zu welchem Preis machbar ist.

Genau dafür halten Sie unser „Xtura Kompetenzregister 6.0“ in Händen.

Noch nicht jede Idee ist bis in´s letzte Detail perfektioniert. Aber genau das ist Teil unserer DNA:

Wir entwickeln weiter. Wir hören zu. Wir verbessern. Gemeinsam mit unseren Kunden und immer mit dem Ziel aus einem sehr guten Fahrzeug ein persönliches Traummobil zu machen.

Willkommen in der Welt des Xtura, willkommen bei MI-MOBILE

Im Namen meiner Familie und dem ganzen MI-MOBILE Team

Ihre

Remshalden August 2026, Lisa Sprenger,

Geschäftsführung MI-MOBILE GmbH

1.Escape & X-TEN

Escape Eura Mobil (Studie)









1.Escape & X-TEN

X-TEN by MI-MOBILE







Leder Step-by-Step,
by Mi-Mobile





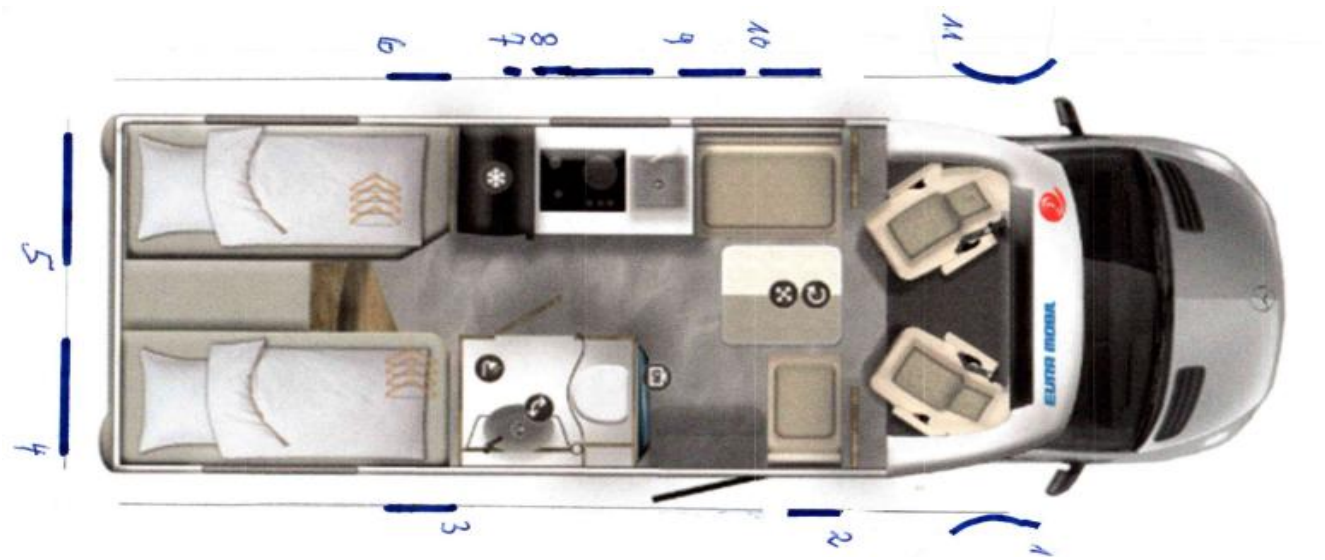




Leder Step-by-Step
by MI-MOBILE

Bestellformular

		Leder		Alcantara	
		glatt	Raute	glatt	Raute
1	Abschlussblende Fahrerhaus		-		-
2	Kleine Klappe				
3	Kleine Klappe				
4	Große Klappe				
5	Große Klappe				
6	Kleine Klappe				
7	Abschlussblende		-		-
8	Große Klappe				
9	Kleine Klappe				
10	Kleine Klappe				
11	Abschlussblende Fahrerhaus				
12	Garderobe	-		-	
	Stickerei nach Wunsch				



Name: _____ Datum:_____ Unterschrift:_____

Leder Step-by-Step
by MI-MOBILE
Preisliste

	Preis in € Einzelbestellung inkl. MwSt	Einzel-bestellung (bitte ankreuzen)	Preis in € Paketbestellung inkl. Mwst.	Paket-bestellung (bitte ankreuzen)
Lederlenkrad zweifarbig	479,-		**Fahrerhaus Paket** statt 4011,- **nur 3650,-**	
Instrumententafel Leder	1848,-			
Türverkleidung Leder	1684,-			
Abschlusssblende Fahrerhaus Leder oder Alcantara	233,-		**Wohnraum Paket** (2 x Abschlussblende Fahrerhaus, 3 x kl. Klappen, 1 x gr. Klappe, 1x Abschlussblende) statt 1832,- **nur 1650,-**	
Kleine Klappe Leder oder Alcantara glatt oder Raute	274,-		**Schlafzimmer Paket** (2 x kl. Klappen, 2 x gr. Klappen) statt 1446,- **nur 1305,-**	
Große Klappe Leder oder Alcantara glatt oder Raute	449,-			
Abschlussblende Leder oder Alcantara	95,-			
Garderobe Leder oder Alcantara	730,-		730,-	
Stickerei nach Wunsch	193,-		193,-	
Hängetasche	290,-		290,-	
Verbringung	250,-		250,-	
Komplettpreis			**anstatt 8068,-** **nur 7950,-**	

Name: _____ Datum:_____ Unterschrift:_____

Komplettbelederung Escape

Komplettbelederung Escape

Der Escape ist ein stilvoll & luxuriös veredelter Xtura.

Von Eura Mobil als Studie präsentiert auf dem Caravan Salon Düsseldorf.

Rau außen – edel innen. Ein Luxus-Overlander. Geländetauglichkeit und luxuriöses Innenleben vereint. Feinstes Nappaleder mit exklusiver Doppelnaht.











Polster, Leder & Co.

Komplettbelederung Escape

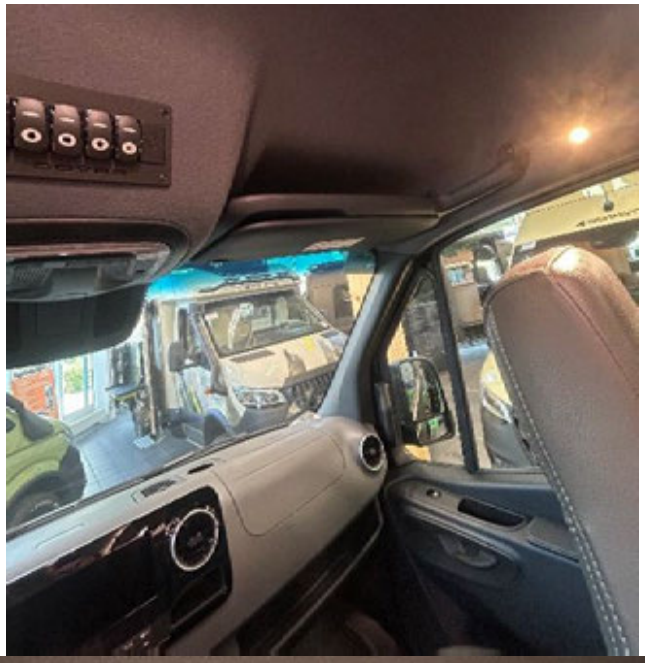
Preisliste X Tura escape					UVP BRUTTO			
Pos.	Anzahl	Einheit	Artikelnummer	Artikelbezeichnung	Einzelpreis	€	Gesamtpreis	€
1	1	Stk	CC3135	Lackierung 11-teiliges Chrom-Set	468,00	EUR	468,00	EUR
2	1	Stk	CC3030	I-Tafel / Instrumententafel-Komponenten, Oberteil- und Unterteil	4842,01	EUR	4842,01	EUR
3	1	Stk	CC3075	Multifunktionslenkrad	790,01	EUR	790,01	EUR
4	1	Stk	CC3035	Türverkleidung komplett	3155,01	EUR	3155,01	EUR
5	1	Stk	CC3020	Fensterrahmen Faltverdunkelungs-System	770,00	EUR	770,00	EUR
6	1	Stk	CS1065	Belederung von 2 Vordersitzen MB Sprinter	2231,45	EUR	2231,45	EUR
7	1	Stk	CC3019	Himmel-Staufach mit Griff links und rechts	1450,00	EUR	1450,00	EUR
8	1	Stk	CC3015	A-& B-Säulen	1760,00	EUR	1760,00	EUR
9	1	Stk	CC3025	2x Sonnenblenden	549,99	EUR	549,99	EUR
10	1	Stk	CC3018	Himmel, A-Säule, Fenster	1690,00	EUR	1690,00	EUR
11	1	Stk		Dachfensterrahmen Himmel in Alcantara	571,20	EUR	571,20	EUR
12	1	Stk	CP2000	Belederung einer Halbdinette	1401,70	EUR	1401,70	EUR
13	1	Stk	CP2040	Belederung einer Quersitzgruppe (40cm)	841,40	EUR	841,40	EUR
14	1	Stk		Griff Einstieg zur Wohnwelt	35,70	EUR	35,70	EUR
15	10	Stk		Oberschrankklappen (Wohnraum, Fahrerhaus und Bettbereich) 10tlg	142,80	EUR	1428,00	EUR
16	7	Stk		Wandtaschen 7tlg	81,60	EUR	571,19	EUR
17	12	Stk		PUSH LOCK 12 tlg. für Schrankklappen Lackierung	41,65	EUR	499,80	EUR
18	1	Stk		Belederung Türinnenteil Wohnwelt	226,10	EUR	226,10	EUR
19	1	Stk		Lackierung Türgriff und Haltestange	35,70	EUR	35,70	EUR
20	16	h		Ein- und Ausbaukosten für Positionen 1 bis 19	95,00	EUR	1520,00	EUR

Stand: 08/2026

3.Werkstatteinbauten A-Z

- Ablagefach Fahrerhaus mit Haltegriffen NEU
- Alarmanlagen
- Anhängerkupplung
- Auflastung
- Batterie
- Bergeösen
- Belüftungsanlage
- Dachluke
- Dachzelt TentBox NEU
- Differentialsperre
- Druckluftversorger
- Fahrerhaussitze
- Folgebeleuchtung
- Folia – Projekt
- Folierung auch Individuell
- Gastank
- Gaswarnsystem
- HappyLounge
- Heckträger-Platten NEU
- Hohlraum- & Unterbodenschutz
- Hubstützen NEU
- Internet
- Klimaanlage
- Kotflügenverbreiterung
- Küche X-Tension
- Küchenarmatur
- Kühlergrill & besondere Anbauteile
- Marderabwehr
- Markise elektrisch NEU
- Motorhaubenlift NEU
- Radträger
- Raptorlackierung
- Regalsystem
- Recovery Kit / Berge & Hilfe Kit
- Rescue Kit / Pannen & Rad Kit
- Sandblechhalter / Sandbleche
- SAT-Anlage
- Schallschluckisolierung
- Schmutzfänger
- Schnorchel
- Schutzplatten
- Schwerlastzurrschiene
- Seilwinde NEU
- Sicherheitsschlösser HEO Safe
- Signalhorn NEU
- Solarpanele
- Stauraum
- Steckdose NEU
- Stoßdämpfer & Schutzvorrichtung NEU
- Thermomix
- Toilette
- Trittstufe
- Wasser
- Waschmaschine
- Zubehör Eura

Ablagefach Fahrerhaus mit Haltegriffen





Gesamtpreis	**946 €**

Stand: 08/2026

Alarmanlage

Caratec Secure Alarmanlage



Einfach sicher

- Abschaltbare Innenraum-Überwachung, Glasbrucherkennung
- Zuverlässige Wegfahrsperre
- Panikalarm per Handsender
- Ortungssystem mit vielseitigen Funktionen wie z.B. Benachrichtigungsfunktion, erstellbare Geozonen uvm.
- Geozonen erstellbar, verlässt das Fahrzeug unberechtigt einen definierten Bereich erfolgt eine Benachrichtigung in der App

Preis Material	
8 Funkkontakte (Seitenfenster, Garage, Aufbautür und Heki)	1736 €
Einbaukosten	1898 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	**3634 €**

Stand: 08/2026

Alarmanlage

Thitronik (Mi-Mobile Empfehlung, Werkstattroutine)





Die sichere "safe.lock"-Variante* ermöglicht mit nur einem Tastendruck das Aktivieren und Deaktivieren der Alarmanlage sowie den Zugriff auf die Zentralverriegelung.

Komfortablen, vielseitigen Zugriff auch ohne Fahrzeugschlüssel

Die WiPro III safe.lock kann zusätzlich schlüssellos per NFC Modul (optional), Funk-Handsender oder über die THITRONIK® App gesteuert werden(in Verbindung mit Vernetzungsmodul – bereits im Angebot enthalten).

Maximale Sicherheit

Der Aufenthalt im Fahrzeug ist möglich, ohne Sensoren zu deaktivieren. Es gibt eine Warnung bei noch geöffneten Fenstern oder Dachluken per vent check Funktion. Weitere Funktionen: Panikalarm, Anti-Jamming, Warnung bei ausströmendem Gas (optional), Alarm-SMS und Ortung mit Pro-finder

*Unterschied zu Cobra

Alarmanlage WiPro III	2092 €
Einbaukosten Für Abschalteinrichtung, Back-Up-Hupe, Bluetooth Modul und Profinder	1898 €
Gesamtpreis inkl. Einbau*	**3990 €**

*SIM-Karte wird benötigt, vom Kunde separat erworben
und vor Einbau der Alarmanlage an MI-MOBILE geschickt

Stand: 08/2026

Anhängerkupplung

Anhängerkupplung



Für den Anbau einer Anhängerkupplung an den Mercedes Sprinter wird ein spezielles Steuergerät benötigt, welches nur bei Bestellung der Anhängerkupplung ab Werk von Eura mitgeliefert wird.

Bei nachträglicher Montage muss dieses Steuergerät nicht nur eingebaut, sondern auch bei Mercedes eingelernt werden.

Material Anhängerkupplung	2350 €
Kabelsatz	225 €
Steuergerät	750 €
Steuergerät bei Mercedes einlernen	250 €
Einbaukosten	1155 €
Gesamtpreis	**4730 €**

Stand: 08/2026

Auflastung 4,7t

VB-airsuspension (MI-MOBILE Empfehlung wegen höherer Auflastung Hinterachse)





Bedienpanel

- Niveauausgleich bei Beladung, Bodenfreiheit bleibt erhalten
- Auflastung auf 4,7t, dadurch höhere Zuladung
- Auflastung der Hinterachse von 2430kg auf 2700kg

  Ist beim Xtura besonders interessant (Traglast Reifen/Felgen beachten)

VB-SemiAir Comfort Digital. Gutachten zur Auflastung * Gutachten	2006,00 €
Einbau Luftfederung	1209,00 €
Gesamtpreis zzgl. TÜV Gebühren	**3215,00 €**

* zuzüglich Kosten durch Höherlegung für Schweiz Vorschrift Folgebeleuchtung

Direkt zum Video

Stand: 08/2026

Batterie

Victron Lithium 200 Ah Akku NG



- Nachrüstung 3. 200 Ah Batterie für mehr Autarkie
- Klimaanlage kann länger über 12V Versorgung betrieben werden
- Kochen länger über Induktionskochfeld möglich, spart Gas.

Nach wir vor gilt die Regel: Nur gleich starke Batterien sollen miteinander verbaut werden. Dabei werden die Batterien parallelgeschaltet und der Pluspol an der Ersten und der Minuspol an der Letzten angeschlossen, Die Länge der Verkabelung soll möglichst kurzgehalten werden. Wegen der fehlenden Absicherung besteht besondere Gefahr. Professionelle Kabelsätze, Schutz und Verlegung sind dabei sehr wichtig. Die Kabellänge spielt keine Rolle, die Kabeldicke muss angepasst werden

Die 330 AH Batterien werden von Victron nicht mehr geliefert. Eura hat noch einen Vorrat von dem wir ein Kontingent für bestehende Bestellungen bekommen. Die Produktion wird im März auf serienmäßige Lieferung 2x Victron Lithium 200 AH Akku umgestellt.

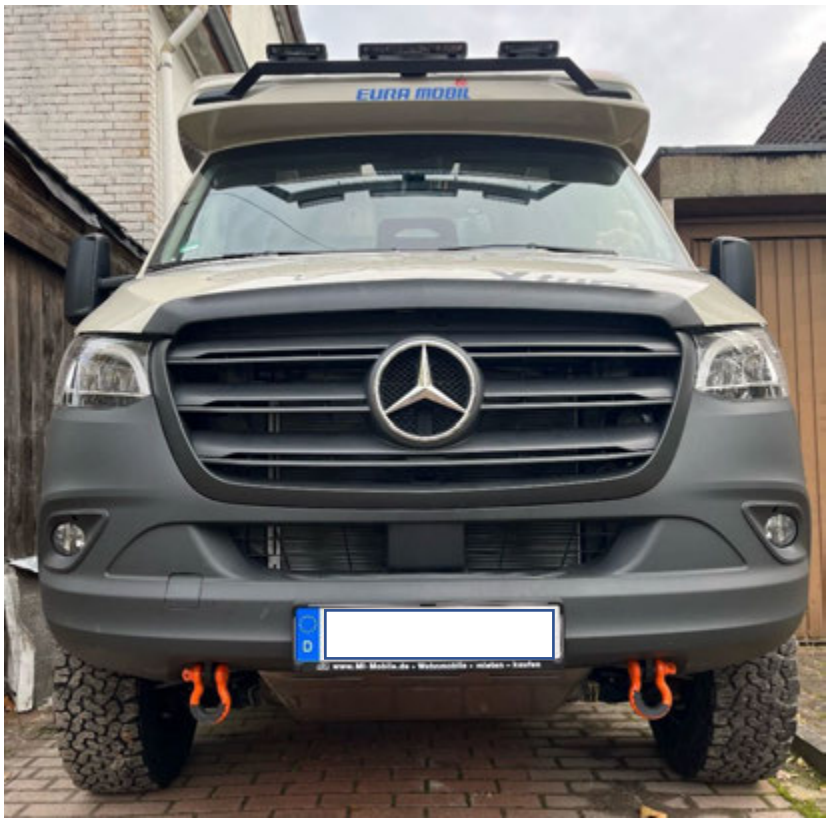
Ein dritter oder auch ein vierter 200 AH Akku kann beim Xtura mit Timberline Dieselheizung und kleinem Gaskasten (Serie) sehr schön in dem jetzt freien Bereich neben dem kleinen Gaskasten montiert werden.

Victron 200 Ah Batterie inkl. zusätzlicher Ladekabel Verbindungskabel, Zurrgurt, Datenbuskabel, Kabelschuhe	1319 €
Einbau Batterie in Heckgarage inkl. Anschluss, Programmierung und Herstellung Batteriehalter	660 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	**1979 €**

Direkt zum Video

Stand: 08/2026

Bergeösen vorne & hinten



	vorne in Kombination mit Unterfahrschutz (Vorbereitung)	**hinten**
Bergeösenset inkl. Einbau	890 €	617 € *
Hochfeste Schäkel Set	78 €	78 €
Gesamtpreis	**968 €**	**695 €**

*Zwei hochfeste Stahladapter werden mit dem linken und den rechten Fahrzeugrahmen verschraubt.
Die Bergeöse wird damit so weit nach unten verlegt, dass ein dort eingehängtes Abschleppseil unter der Heckstoßstange geführt wird.
Die Bodenfreiheit wird dadurch so gut wie nicht beeinflusst, weil Differential und Stoßdämpferaufnahmen tiefer hängen.

Stand: 08/2026

Belüftungsanlage

Bayernluft Belüftungsanlage



Auch bei gut gedämmten Fahrzeugen muss Feuchtigkeit ausgelüftet werden, um in kühler Umgebung Schwitzwasser zu verhindern. Erfolgt die Lüftung ohne Wärmerückgewinnung, so müsste viel Energie für die Nachheizung der Frischluft aufgebracht werden. Hier hilft das kleine dezentrale Lüftungsgerät mit Wärmetauscher, welches die Energie der verbrauchten Luft "recycelt" und damit die Frischluft im Winter vorwärmt. Im Sommer blockt der Wärmetauscher den lüftungsbedingten Hitzeeintrag. Bitte verwechseln Sie die Funktion jedoch nicht mit einer Klimaanlage, die auch die Hitze austragen kann, die durch solare Einstrahlung oder Transmissionswärme hereingekommen ist.

Weitere Informationen in der Anlage

Preis Material Comfort inkl. Installationsmaterial Elektro, Luftführung	1135 €
Einbaukosten	1265 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	**2400 €**

Stand: 08/2026

Belüftungsanlage

Belüftungsanlage Dometic ACC3100



Belüftungssystem mit Wärmerückgewinnungstechnologie:
Die Dachbelüftungsanlage Dometic ACC 3100 sorgt für einen kraftvollen Luftaustausch im Innenraum, selbst wenn alle Fenster und Türen geschlossen sind. Das intelligente Wärmerückgewinnungssystem stellt sicher, dass es auch bei kühlen Außentemperaturen drinnen schön warm bleibt – und im Sommer angenehm kühl.
Das heißt, die Anlage sorgt für eine angenehme und gesunde Luftatmosphäre. Im Winter werden die Wärmeverluste der Heizung reduziert und im Sommer wird weniger Energiebedarf für den Kühlbetrieb der Klimaanlage benötigt.
Moderne Sensortechnik spürt potenzielle Gesundheitsrisiken auf, wie z. B. schlechte Luft im Schlafbereich. Sobald die programmierten Grenzwerte überschritten werden, macht sich das Belüftungssystem an die Arbeit – so können Sie jederzeit saubere und gesunde Luft atmen.
Die integrierte LED-Beleuchtung sorgt für ein gemütliches Ambiente.
Nicht möglich in Verbindung mit einer Klimaanlage.
Weitere Informationen in der Anlage

Preis Dometic ACC 3100 inkl. BatteryProtect	849 €
Einbaukosten	945 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	**1794 €**

Wird nicht empfohlen Dachfläche begrenzt und Schwerpunkt sollte möglichst niedrig liegen

Stand: 05/2025

Dachluke groß

Für Sternengucker, beste Lüftung (Dachausstieg) und großartige Aussicht





- Unempfindlich gegen Kratzer, außen Echtglas, innen Kunststoff
- Neue Konstruktion reduziert Gewicht um 30%
- Durchstieg aufs Dach möglich, 70° Öffnungswinkel, Durchstiegsgröße 780 x 480 mm
- Gewicht 28kg (96 x 65cm)
- Trotz Fenster 3.Solarplatte möglich

	Fenster 70x50cm	Fenster 95x65cm
Preis Fenster 96 x 65 cm Inkl. Material	1550 €	2273 €
Gewicht	13 kg	28 kg
Einbau (separater Ausschnitt, Rahmen auf doppeln)	990 €	990
Gesamtpreis	**2540 €**	**3263 €**

Stand: 08/2026

Dachzelt von TentBox

Dachzelt von Tent Box



TentBox Lite XL



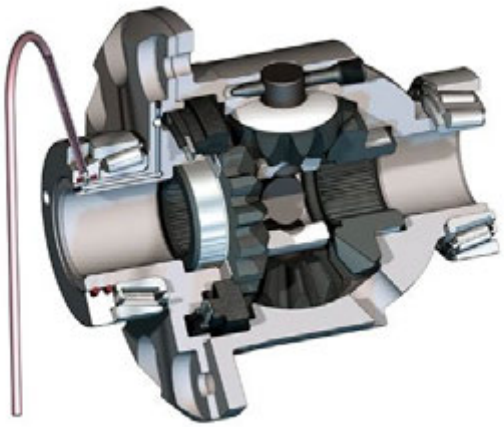
TentBox Cargo
weitere Modelle und Farben bei uns in der Ausstellung

TentBox Lite XL (für 4 Personen)	2.299 €
TentBox Cargo (für 2 Personen)	2.699 €
Montage	nach Aufwand

Stand: 08/2026

Differentialsperre

Sperrdifferential AirLocker Hinterachse für Mercedes Sprinter 907/910 in Zusammenarbeit mit ORM



- Differentialsperre für echte Offroader. Sperrung 100% über pneumatisches Stellglied.

Gesamtpreis inkl. Einbau	**7800 €**

- optional Reifenfüllschlauchkit zum Anschluss an vorhandenen Kompressor für Sperrdifferential



Preis	**136 €**

Direkt zum Video

Stand: 08/2026

Druckluftversorgung fest verbaut

ARB Twin On-Board Air Compressor 12V



ARB Twin On-Board Air Compressor 12V, Halteplatte, Kleinmaterial, Reifenfülleinheit, Manometer, Anschluß-Schlauch und Halter	1106 €
Verkabelung & Anschluss an Fahrzeugelektrik Schalter am Gerät im Motorraum	660 €
Gesamtpreis	**1766 €**

Stand: 08/2026

Fahrerhaussitze

Luftgefederte Schwingsitze ASN





- besserer Seitenhalt gerade bei Geländefahrten, ergonomischer Sitz
- zusätzliche Luftfederung im Sitzgestell, dadurch höherer Fahrkomfort gerade bei schwierigen Passagen im Gelände
- externes Angebot, andere Sitzhersteller (Mercedes Zulassung) werden noch recherchiert

Sitze inkl. Geänderter Sitz- und Drehkonsole	7000 €
Einbau inkl. TÜV	2000 €
Gesamtpreis inkl. TÜV Abnahme	**9000 €**

Sitze auch in Leder möglich, hier ist eine individuelle Beratung erforderlich.

Direkt zum Video

Stand: 08/2026

Folgebeleuchtung

Folgebeleuchtung



Folgebeleuchtung inkl. Einbau	923 €
Montage	275 €
Gesamtbetrag	**1198 €**

Stand: 08/2026

Folia - Projekt

Premium Wrapping

XPEL ist eine unsichtbare Polyurethanfolie.

Sie schützt Lack & Kunststoff-Fenster vor unschönen Beschädigungen. Die Folie ist selbstheilend (bei Sonnenbestrahlung, Wärmeeinwirkung) fleckenbeständig und besitzt dauerhaft eine überlegene optische Klarheit.

Vorteile der XPEL Lack – und Fensterschutz Folierung:

- Alle Folien werden im Schneideplotter 100% passgenau zugeschnitten
- Somit kein Schneiden der Folien auf dem Lack notwendig
- Dadurch keine Beschädigung/Schnitte im Lack/Fenster
- Keine Demontagearbeiten von Karosserieteilen notwendig
- Somit weiterhin volle Herstellergarantie
- Lack- und Fensterschutz auf höchstem Niveau

Angebot für Eura Mobil Xtura 686 EF, XPEL Folierung

XPEL Fensterschutz Paket (5x Kunststoffscheiben)	**745 €**
XPEL Lackschutzpaket (Haube, Kotflügel, A-Säule, Türeinstiege inkl. Türgriffmudeln)	**1933 €**
XPEL Frontpaket Premium Extended (plus Türen komplett, plus B-Säule, kompl. Folienversiegelung, Fahrerhaus-Außenhaut)	**3425 €**

Stand: 08/2026

Folierung auch Individuell

Organisation, alles aus einer Hand





Wie lange hält die Folie?
Hochwertige Var-Wrapping-Folien halten in der Regel 5-7 Jahre, manche bei guter Pflege auch bis 10 Jahre.
Matt- oder Strukturfolien ca. 5 Jahre, da sie empfindlicher Gegenüber Witterung und Reinigung sind.
Standort: viel Sonne, Salz usw. können schneller Verblassungen Oder Schäden zeigen.

Teilfolierung	**ca. 1800 – 7200 € ***
Vollfolierung Festpreis kann erst kalkuliert werden, sobald Design steht	**ab ca. 8900 € ***
Individualdesign Inklusive 4 Stunden reine Grafikzeit, persönliche Beratung, bis zu zwei Korrekturschleifen und Erstellung aller Produktionsdaten	**599 € ***
Fertige Folierungspakete: **X-Ten by MI-MOBILE**	**8211 € ***

*alle genannten Preise inkl. 19% MwSt.

Stand: 08/2026

Gastank - Flasche

1Tankflasche für Fahrzeuge mit Dieselheizung



- **Unabhängig von Wechselflaschen im europäischen Ausland**
- Tankadapter für unterschiedliche Tankpistolen im europäischen Ausland erhältlich
- Heizen während der Fahrt weiterhin möglich
- Betankung von außen
- Tankflaschen müssen nach 10 Jahren geprüft werden
- Ausbauen, einschieben, prüfen, wieder einbauen ist ungefähr vergleichbar zu Neueinbau
- Ab sofort nur noch mit vorgeschriebener Außenbefüllung

1x Tankflasche, inkl. Schnellkupplung inkl. Füllung und Verbringung (neue Vorschrift, Flaschen müssen rausnehmbar sein)	1024 €
Einbau	825 €
Gesamtpreis inkl. Einbau zzgl. TÜV-Gebühr	**1849 €**

Stand: 08/2026

Gastank - Flaschen



- **Unabhängig von Wechselflaschen im europäischen Ausland**
- Tankadapter für unterschiedliche Tankpistolen im europäischen Ausland erhältlich
- Heizen während der Fahrt weiterhin möglich
- Betankung von außen
- Tankflaschen müssen nach 10 Jahren geprüft werden
- Ausbauen, einschieben, prüfen, wieder einbauen ist ungefähr vergleichbar zu Neueinbau
- Ab sofort nur noch mit vorgeschriebener Außenbefüllung

2x Tankflasche, inkl. Schnellkupplung inkl. Adapter, inkl. Füllung und Verbringung (neue Vorschrift, Flaschen müssen rausnehmbar sein)	1316 €
Einbau	990 €
Gesamtpreis inkl. Einbau zzgl. TÜV-Gebühr	**2306 €***

*zzgl. Duo Control ohne Fernanzeige und 2 Filtern 1256 €
Duo Control mit Fernanzeige und 2 Filtern 2032 €

Stand: 08/2026

Gaswarnsystem

Thitronik G.A.S. PRO |||



Die G.A.S. Pro ||| bietet Thitronik als CO- oder Propan-/Butan-Version (brennbare Gase) an

So kann der Kunde wählen, ob er die Zentrale boden- oder deckennah installiert und mit einem ergänzenden Zusatzsensor für die jeweilige andere Gasart kombiniert.

Oder, etwa für größere Fahrzeuge, mehrere Räume mit gleichen oder verschiedenen Sensortypen überwachen lässt.

Stromverbrauch ist sensationell gering

Stromverbrauch CO-Version inkl. Zusatzsensor: 6,3 mA/30 mA (0,15/0,7Ah/Tag)

Stromverbrauch Propan/Butan-Version inkl. Zusatzsensor: 22 mA/26 mA (0,53/0,62 Ah/Tag)

Zentrale (Decken- oder Bodenversion Propan & Butan) Inkl. CO-Sensor + Material	422 €
Einbau Gassensor + CO-Sensor	440 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	**862 €**

Stand: 8/2026

HappyLounge

HappyLounge





MEHR ALS NUR EIN SOFA

Klassisch als 2-Sitzer oder 3-Sitzer Sofa, Long Chair, Couch-Ecke, Zusatzbett mit einer Länge von ca. 160cm

Oder darf‘s die großzügige Rundsitzgruppe sein? Gemütlichkeit in jeder Variante. Für die kleine Auszeit oder die große Erholung.

Nur ein Produkt – viele Einsatzmöglichkeiten

HappyLounge in Light grey	1999 €
optional andere Farbe (Auswahl aus 23 Farben)	390 €

Direkt zum Video

Stand: 08/2026

Heckträger-Platten

Heckträger-Platten klein und groß

Kleine Heckträger-Platte rechts (statt Heckleiter) ist ab Werk nur als Teil bestellbar.

Muss wie die alternative Heckleiter beim Händler angebaut werden.

Trägerplatte klein	1987 €
Fracht	67 €
Montage (trotz Verstärkung in der Heckwand muss durch geschraubt werden und die Oberschränke innen teilweise ab, und dann wieder zusammengebaut werden.	825 €
Kleinteile	82 €
Gesamtpreis	**2690 €**

Trägerplatte groß über ganze Heckwand	2570 €
Fracht	67 €
Montage	825 €
Kleinteile	82 €
Gesamtpreis	**3544 €**

Stand: 08/2026



Hohlraum-& Unterbodenschutz

Hohraum- & Unterbodenschutz

Warum ist eine Hohlraumversiegelung beim Sprinter sinnvoll?

1. **Korrosionsschutz**: Der Sprinter ist – wie viele Nutzfahrzeuge – anfällig für Rost, insbesondere an Falzen, Schweißnähten und versteckten Hohlräumen. Eine Versiegelung schützt diese Stellen vor Feuchtigkeit und Streusalz.
2. **Längere Lebensdauer**: Gerade wenn der Sprinter oft im Winter oder an der Küste genutzt wird, kann Rost langfristig die Stabilität des Fahrzeugs beeinträchtigen.
3. **Wertsteigerung**: Ein gut geschützter Sprinter bleibt länger in einem guten Zustand, was sich positiv auf den Wiederverkaufswert auswirkt.
4. **Werkseitiger Schutz ist begrenzt**: Mercedes bringt zwar eine Grundkonservierung auf, aber diese reicht oft nicht aus, um den Sprinter über viele Jahre rostfrei zu halten.

Wie wird die Hohlraumversiegelung durchgeführt?

- Die Versiegelung erfolgt mit speziellen Korrosionsschutzmitteln auf Wachsbasis oder Öl-Wachs-Mischungen.
- Sie werden mit Drucklanzen in die Hohlräume gesprüht – besonders an kritischen Stellen wie den Schwellerrohren, Türen, Radkästen, Längsträgern und Verkleidungen.
- Die besten Ergebnisse erzielt man mit einer professionellen Anwendung durch eine Fachwerkstatt.

Wann sollte die Versiegelung gemacht werden?

- Am besten direkt bei einem Neufahrzeug, bevor sich erste Roststellen bilden.
  Auf jeden Fall vor Anbringung des Unterfahrschutz
- Falls der Sprinter schon älter ist, sollte zuerst geprüft werden, ob vorhandener Rost entfernt oder neutralisiert werden muss.

Welche Produkte sind empfehlenswert? (Quelle ChatGPT)

- Mike Sanders Korrosionsschutzfett (sehr beliebt für Langzeitschutz)
- Fluid Film (kriecht gut in Spalten, aber sollte regelmäßig erneuert werden)
- TimeMAX Wax (hochwertiger Wachsschutz, dauerhaft)
- Elaskon UBS (eine bewährte Schutzmischung)

Kosten für eine professionelle Hohlraumversiegelung im Heißspritzverfahren mit Mike Sanders Wachs und Unterboden zusätzlich mit transparentem Wachs von Innotec versiegelt

Fahrzeuge von 6-7,5m **Inkl. Verbringung**	**2730 €**

Stand: 8/2026

Hubstütze

Amplo Hubstützenanlage









Im eingefahrenen Zustand mehr Bodenfreiheit als Asimo bei vergleichbarer Hubhöhe.

Für die Hydraulik-Druckpumpe wurde speziell für Xtura ein Pumpenhalter inkl. Unterfahrschutz entwickelt.

Komplettpreis inkl. Montage	**8840 €**

Stand: 08/2026

Hubstütze

Asimo Hubstützenanlage „Elefantenrüssel“





Max. Hubhöhe
Dank ausgeklügelter Technik der “Elefantenrüssel”-Hubstützen kann die optimale Hubhöhe erreicht werden. Nivellierung ist i.d.R. bei Schräglagen ohne zusätzliche Unterlagen möglich. Problemloser Radwechsel ist auch möglich

Max. Bodenfreiheit
Minimale Bauhöhe sorgt für maximale Bodenfreiheit

Geringes Mehrgewicht
Die neuen “Elefantenrüssel-Hubstützen, einschl. Befestigungsplatten, wiegen weniger als Konkurrenzprodukte

Optionale Wiegefunktion
Die Wiegefunktion (Angaben der Achslasten bzw. Gesamtlast des Fahrzeugs) ist sowohl mit der Funkfernsteuerung als auch mit der App-Funktion erhältlich.

Asimo Hubstütze **ohne** Wiegefunktion inkl. Material und Fracht	6458 €
Einbau	2145 €
Gesamtpreis	**8603 €**
Asimo Hubstützen **mit** Wiegefunktion	6959 €
Einbau	2310 €
Gesamtpreis	**9269 €**

Direkt zum Video

Stand: 08/2026

Hubstütze

Hubstützenanlage E&P





- Waagerecht in wenigen Minuten
- Stabiler und sicherer Stand
- Sofort einsatzbereit
- Für Reisemobile bis 30 Tonnen zul. Gesamtgewicht
- Komplett hydraulisch
- Wegfahrschutz: Betrieb bei laufendem Motor ist nicht möglich
- Einfaches und vollautomatisches Nivellieren per Knopfdruck
- Noteinzug der Stützen bei Stromausfall möglich

Hubstützensatz (große Hubhöhe wegen Höherlegung) Trotzdem müssen beim Xtura noch Unterleghölzer mitgeführt werden	4680 €
Einbau ca. 11h	1640 €
Gesamtpreis inkl. Einbau **Optional mit Wiegefunktion**	**6320 €** **6870 €**

Zu wenig Hubhöhe für Xtura nicht geeignet

App Steuerung
Wiegefunktion

Stand: 05/2025

Direkt zum Video

Internet

Caratec 5G Internetantenne



Caratec Electronics CET305R.2 Inkl. Material	1323 €
Einbau Antenne und Router inkl. Dachdurchführung, Spannungsversorgung und Einrichtung.	865 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	**2188 €**

Stand: 08/2026

Internet

Oyster Access 5G



Oyster Routerset Access Inkl. Material	1013 €
Einbau Antenne und Router inkl. Dachdurchführung, Spannungsversorgung und Einrichtung.	865 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	**1878 €**

Stand: 08/2026

Internet

Unsere Empfehlung Starlink



Die Geräte kaufen sich Kunden direkt.

z.B. mit „Starlink Mini“
Hardware € 399,-
Datentarif € 59,-/Monat (monatl. buchbar)

oder „Starlink V2
Hardware € 249,-
Datentarif € 50,-
mehr Informationen und Bestellung direkt:
https://www.starlink.com/de

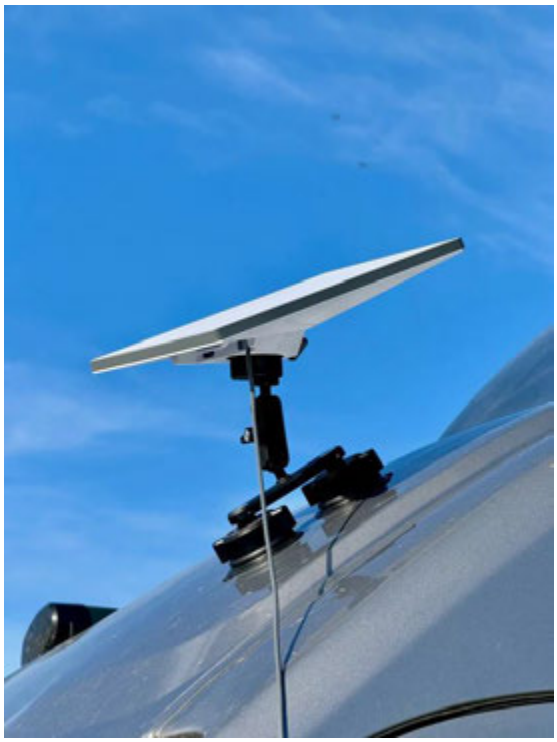
Stimmen und Meinungen:
https://youtu.be/EHS0PE86IDM?si=x_VyFFQzGOF-vQXs
https://youtu.be/KCBWdQTe40c?si=2FX1CTWIJ7jLplTg
https://youtu.be/MWSOntISuyM?si=C_r0iTydGw-P5XkN
https://youtu.be/Ir1TEzqijaA?si=6zQET0Qtk2dd68_K

Stand: 8/2026

Internet

Zubehör Starlink Mini





Befestigungsset

Magnetisch € 69,-

oder mit Saugnäpfen € 69,-

USB-C Kabel Stromversorgung 12-48 V, Starlink original, bei Starlink mitbestellen

Dachmontage angeliefert Starlink Mini
Dachdurchführung und Verkabelung im Innenraum

Material	106 €
Dachdurchführung und Verkabelung im Innenraum	865 €
Gesamtpreis	**971 €**

Stand: 8/2026

Klimaanlage

Dachklimaanlage Truma 2. Generation





Steuerbar über App und Fernbedienung

Eura baut die Klimaanlage bei allen Modellen mit Einzelbetten im Schlafbereich ein. Begründung: Montage kann nur so über die ganze Produktpalette standardisiert werden. Der innen liegende Luftverteiler der Klimaanlage würde wenn weiter vorne montiert mit der Tür des Backofens kollidieren. Hinweis: Ab Produktion 12/24 ist der Backofen nicht mehr im Xperience Paket und somit auch keine Zwangsbestellung. Änderungen bestehender Aufträge bis Mitte September noch möglich.
Bei Mi-Mobile bauen wir die Klimaanlage im vorderen Bereich ein und verwenden bei Bedarf Geräte mit niedrigerem Luftverteiler.

Neben den grundsätzlichen Überlegungen einer Klimaanlage direkt über dem Bett blockiert die Klimaanlage an dieser Stelle die Möglichkeiten eines großen Dachfensters zum Durchsteigen auf`s Dach oder einfach als Auskuck.
Ab Januar gibt es nun die neue Truma Aventa Comfort 2. Generation mit drehzahlgeregeltem Kompressor, daraus resultiert eine feinere Temperatursteuerung, weniger Energieverbrauch und ein leiseres Laufgeräusch. Zusätzlich hat Truma die Anlage etwas flacher und leichter ausgeführt.

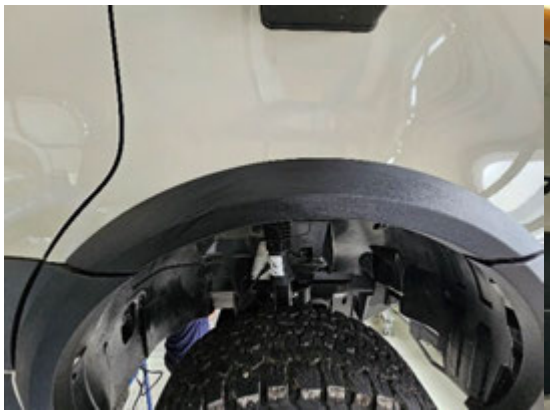
3.Argument: optimale Gewichtsverlagerung weg von der Hinterachse

Dachklimaanlage Truma 2.Generation in schwarz Inkl. Luftverteiler	3239 €
Montage inkl. Spannungsversorgung	1.215 €
Gesamtpreis	**4454 €**

Stand: 08/2026

Kotflügelverbreiterung

Kotflügelverbreiterung Vorderachse




- Verhindert Steinschlagschäden und Korrosion durch aufgewirbelten Dreck/Matsch im Türbereich.
- Schützt die Kotflügelkanten vor Ästen
- Fahrer- und Beifahrertüre bleiben im Geländeeinsatz sauberer
- Verbreiterung um 25mm.
- Sehr passgenaue PU Anbauteile in Herstellerqualität, zur Montage auf den Radläufen / Kotflügeln des Sprinters.
- Lackierkosten entfallen, die Radlaufaufsätze werden in der Oberfläche "schwarz-Struktur" geliefert.
- Ideal mit Schmutzfänger zu kombinieren

Verbreiterungssatz + Klebematerial, 3teilig Inkl. Material	710 €
Einbaukosten, Reinigen + Primern + Aktivieren + Kleben	495 €
Gesamtpreis inkl. Einbau zzgl. TÜV	**1205 €**

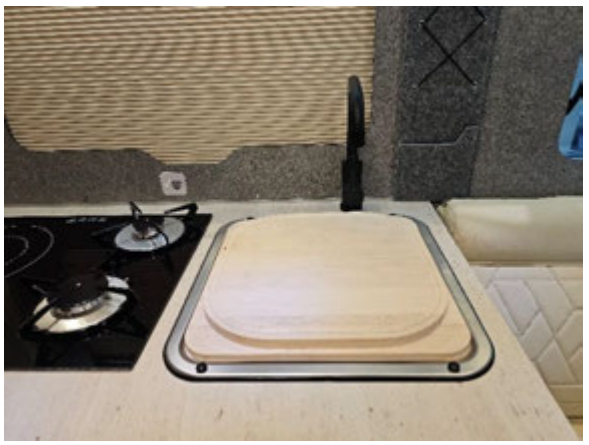
Stand 08/2026

Direkt zum Video

Küche X-Tension Duo

Spüle mit doppelseitiger Schneidbrettabdeckung





Geänderte Spüle ohne Glasabdeckung. Größeres Spülbecken mit passender Schneidbretteinlage, beidseitig verwendbar.

- Vergrößerung der Arbeitsfläche in der Küche
- Spülbecken mit größerem Durchmesser auch für größere Schüsseln und Töpfe geeignet
- Echtes Schneidbrett mit Saftrille beidseitig verwendbar aus unbehandeltem Ahorn

Spülbecken mit Schneidbrett Inkl. Material	365 €
Einbau Spülbecken, Anpassung Ausschnitt	248 €
Gesamtpreis	**613 €**

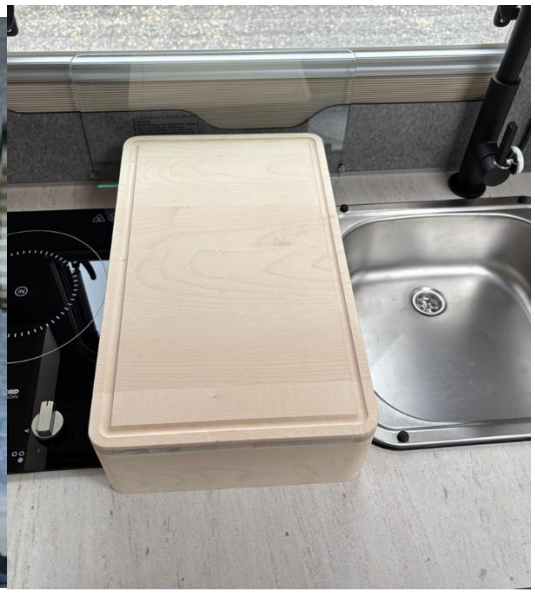
Stand: 08/2026

Direkt zum Video

Küche X-Tension Gourmet

Schieben, schneiden, würzen – genießen





- Der Xtura hat einen Gaskocher mit aufgesetzten Gasbrennern
- Wir haben ein Schneidbrett entworfen welches mit seitlichen Flanken die Höhe der Gasbrenner überbrückt.
- Mit Hilfe der Flanken und Führung durch die Glasplatte kann das Schneidbrett – wie auf Schienen – nach links und rechts verschoben werden.
- So dass entweder der Gaskocher oder das Induktionskochfeld oder das Spülbecken bedeckt werden und darüber eine Arbeitsfläche entsteht.
- Zum Gemüseschneiden oder auch als Platz für einen Thermomix
- Während der Fahrt wird das Schneidbrett an der Seitenwand aufgestellt, rastet unten zwischen Glasplatte und Wand ein, wird oben mit einer Gewürzbox verklemmt und einem Riegel fixiert.
- Bei Wohnmobilen – insbesondere bei 4x4 – gilt es Klappergeräusche zu minieren. Deswegen sind an der Gewürzbox unten links und rechts auswechselbare Gleitschienen angebracht.
- Ergänzt wird das Ensemble durch eine seitlich herabhängende Arbeitsplatte, die hochgeklappt als Küchenerweiterung dient. Siehe Arbeitsblatt
- Ideale Ergänzung als Austausch der Spüle mit einer Spüle ohne Glasdeckel
- siehe Angebotsblatt Küche X-Tension Duo „Spüle mit Doppelseitiger Schneidbrettabdeckung “

Schneidbrett X-Tension Gourmet Inkl. Material	302 €
Einbau, Gummiverschl. Montieren, Kanten ausfilzen	82 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	**384 €**

Stand 08/2026

Küche X-Tension Verbreiterung





- Verbreiterung der Küchenarbeitsfläche, deutlich mehr Platz fürs Kochen
- absenkbar bei Nichtgebrauch, dadurch bleibt Sitzplatz erhalten
- ideale Ergänzung ist Austausch der Spüle mit einer Spüle ohne Glasdeckel. Siehe Angebotsblatt

Material	333 €
Einbau	165 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	**498 €**

Stand 08/2026

Direkt zum Video

Küchenarmatur

Wasserhahn Drive 6 schwarz matt Arma



Küchenarmatur / Kleinteile (Alu eloxiert)	261 €
Einbau	248 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	**509 €**

Stand: 08/2026

Kühlergrill & besondere Anbauteile



Panamericana-Kühlergrill	750 €
Montage	110 €
Gesamtpreis	**860 €**

Motorhaubenspoiler	314 €
Montage	165 €
Gesamtpreis	**479 €**

Stand: 8/2026

Marderabwehr



M9700Das AUTARKE Marderabwehrgerät
Fahrzeuge mit langen Standzeiten sind besonders anfällig für unerwünschte Besuche von Mardern. Mit dem batteriebetriebenen M9700 können Wohnmobile und andere unregelmäßig bewegte Vehikel effektiv geschützt werden. Das Besondere: AA-Batterien halten die Schutzwirkung unabhängig von der Autobatterie aufrecht, so dass das Gerät nicht auf das Bordnetz als Energiequelle angewiesen ist. Darüber hinaus durchdringen die Multikontakt-Hochspannungsbürsten das dichte Fell des Marders an jeder Stelle.
Eine Low-Battery-Anzeige mit LED warnt schon frühzeitig, sollten die Batterien im Gerät einmal leer sein. Dank der 6 Multikontakt-Hochspannungsbürsten wird den bissigen Angreifern ein Stromschlag versetzt, der die Tiere verjagt, aber nicht verletzt oder tötet. Dabei ist es egal, ob der Marder die Kontaktflächen mit einer sensiblen Körperstelle (Pfoten, Schnauze) berührt oder nicht. Die Multi-Kontakt-Hochspannungsbürsten wirken durch das dichte und sonst isolierende Fell hindurch. Besonders dicht sind auch unsere Kuppellautsprecher – nämlich wasserdicht! Dadurch können sie besonders tief im Motorraum angebracht werden und so verhindern, dass der Marder auch nur eine Pfote in den Motorraum setzt. Der pulsierende Sinus-Ultraschall ist der zweite Baustein in der autarken Marderabwehr des M9700, der dank des tiefen Einbaus nach unten hin Sicherheit bietet.
Motorhaubenschalter schaltet Marderabwehr beim Öffnen der Haube aus → keine Gefahr von Stromschlägen beim Prüfen von Öl oder sonstigen Arbeiten im Motorraum

Marderabwehr M9700	284 €
Einbau inkl. Motorhaubenschalter	495 €
Gesamtpreis	**779 €**

Stand: 08/2026

Markise

Elektrische Markise







- Austausch Handgetriebe durch elektrisches Getriebe. Markise lässt sich über One-Touch-Steuerung Öffnen und Schließen.
- Automatischer Motorstopp bei vollständig geöffneter oder geschlossener Markise.
- Zusatzgewicht nur 1kg.
- Kein Öffnen während der Fahrt möglich bei Fehlbedienung
- Integrierte Nothandbedienung bei Stromausfall
- Markisenschalter neben Aufbautüre

Motor-Set, BatteryProtect Victron für 12V Nachrüstungen	668,41 €
Einbau inkl. Elektrischer Anschluss	1320,00 €
Gesamtpreis	**1988,00 €**

Material Markisenbeleuchtung	209,00 €
Montage Markisenbeleuchtung	550,00 €
Gesamtpreis Markisenbeleuchtung	**759,00 €**
Fixierung der Füße mit Wandadapter	125,00 €

Stand: 08/2026

Motorhaubenlift

Motorhaubenlift MB Sprinter 907



Einbau von 2x Gasdruckfedern	
Preis inkl. Montage	**290 €**

Stand: 08/2026

Radträger

Thule Veloslide





- Fahrradträger fährt bis zu 1,5 Meter weit aus
- Ein- und ausfahrbar mit einzigartiger, patentierter Einhandbedienung
- Praktisches und komfortables Handling der Fahrräder – einfach außerhalb des Fahrzeugs
- Lässt sich für einfachen Zugang zu weiterer Ladung im Bereich des Fahrradträgers teilweise in die Garage schieben
- Robuste, sichere Fahrradhalter und Radbefestigungen mit Ratschenfunktion halten Ihr Fahrrad in Position
- Das Fahrrad kann ohne Werkzeuge in eine ideale Position gebracht werden, selbst wenn das Rad bereits am Träger befestigt ist
- Benötigt bei Nichtgebrauch wenig Platz – der Träger (ohne Fahrräder) lässt sich zur Seite schieben oder vollständig aus der Garage herausnehmen, sodass nur die Montageschienen auf dem Boden bleiben

Thule VeloSlide inkl. Montageschienen	1235 €
Gabel Adapter	99 €
Einbau	578 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	**1912 €**

Direkt zum Video

Stand: 08/2026

Raptorlackierung

Raptorlackierung

Alle Kunststoffverkleidungen, Spiegel & Griffe	5800 € *





Unterfahrschutz & Bergeösen in Designfarbe	949 € *



Raptor Lack ist ein sehr robuster 2K-Polyurethan-Schutzlack,
der speziell für Nutz- und Off-Road Fahrzeuge entwickelt wurde.

Vorteile:

- Extrem widerstandsfähig
- Sehr kratz-, stoß- und abriebfest
- Schützt effektiv vor Steinschlag
- UV-stabil (vergilbt deutlich weniger als viele andere Oberflächen)
- Reparaturfreundliche, kleine Schäden lassen sich lokal ausbessern (kein kompletter Neulack nötig)

*alle Preise inkl. 19% MwSt.

Stand: 08/2026

Regalsystem

Regalsystem für die Garage






Länge 900 mm	2400 €
Länge 1200 mm	2700 €
Boxen je nach Größe	15 – 27 €
Montage	320 €

Stand: 08/2026

Sandbleche/Bergeboards/ Außenküche

Sandblechhalter klappbar mit Tischplatte





- Befestigung an Airlineschienen
- Positionierung nach Absprache, sodass Multifunktionssteckdose und WC-Klappe nicht blockiert*, Tischhöhe und Garagentür nach Wunsch optimiert werden
- angenehme Tischhöhe durch abgesenkten Halter
- stabile Ausführung, Tischbelastung bis 25 kg
- hochwertige Rastbolzen
- klapperfrei durch Gummipuffer
- Made in Germany
- 6kg

ERGO Sandblechhalterung klappbar mit Tischplatte, Airlineschienen mattschwarz, inkl. Material	1352 €
Einbau im Klebeverfahren	495 €
2x Bergeboards ARB TRED Pro schwarz	369 €
Sandblech Montage Pins	82 €
Gesamtpreis	**2298 €**
2x Sandbleche, Bergeboards MAXTRAX MK II	325 €

*Abbildung von Positionierung nicht optimal

Direkt zum Video

Stand: 08/2026

SAT Anlagen

SAT Anlage schwarz Oyster 70 Vision Single



- App-Bedienung
- Automatische Updates via App
- Patentierte Empfangstechnologie für gigantische Reichweite
- Platzsparende Montage auf nahezu jedem Fahrzeugdach
- Extrem niedrige Aufbauhöhe
- Vollautomatische Ausrichtung und Satellitenfindung
- Automatischer Satellitenwechsel bei Programmwechsel
- Selbstständiges Einfahren bei Fahrzeugstart (Klemme 15 muss angeschlossen sein)
- 3 Jahre Hersteller-Garantie und zuverlässiger Service

Sat-Anlage schwarz Oyster 70 Vision Single Inkl. Material	1926 €
Einbau	1158 €
Gesamtpreis	**3084 €**

Stand: 08/2026

Schallschluckisolierung für die Motorhaube



Material
Noppenplatten aus PU-Schaum 200 cm x 100 cm (Flammgeschützt nach FMVSS 302)
Gesamthöhe der Platte 5 cm, Noppenhöhe 4 cm

Vorteil
- Verringert den Motorenlärm nach außen und innen
- Eignet sich bestens zur Schallisolierung von Motorraum, Hohlräumen und ähnlichem
- Geräuschhämmend

Mercedes Sprinter ab Bj. 2019 bis heute 04-030107.4	100 €
Montage	165 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	**265 €**

Stand: 08/2026

Schmutzfänger

Schmutzfänger vorn



- Verhindert Steinschlagschäden und Korrosion durch aufgewirbelten Dreck/Matsch im Schwellerbereich.
- Fahrer- und Beifahrertüre bleiben im Geländeeinsatz sauberer

Schmutzfänger Sprinter Original	130 €
Anbau inkl. Anpassung an Kotflügelverbreiterung	248 €
Gesamtpreis	**378 €**

Direkt zum Video

Stand: 08/2026

Schnorchel

Schnorchel RAW



BRAVO Schnorchel	686 €
RAW Schnorchel Sprinter ab BJ. 9/2022	2629 €
Montage Beifahrerseite	1320 €
Montage Material	45 €

Stand: 08/2026

Schutzplatten

Unterfahrschutz für echten Offroadeinsatz



Diverse Unterfahrschutz passend für Sprinter, schützen im Gelände exponierte und wichtige Bauteile vor scharfen Felsen und Kanten.

Unterfahrschutz Motor mit Kühlluftöffnungen inkl. Montage	1299 €
Unterfahrschutz Getriebe inkl. Montage	740 €
Unterfahrschutz Tank inkl. Montage (passt nicht zu Asimo Hubstützen)	1450 €
Unterfahrschutz Differential Hinterachse inkl. Montage	740 €
Unterfahrschutz Abwassertank	990 €

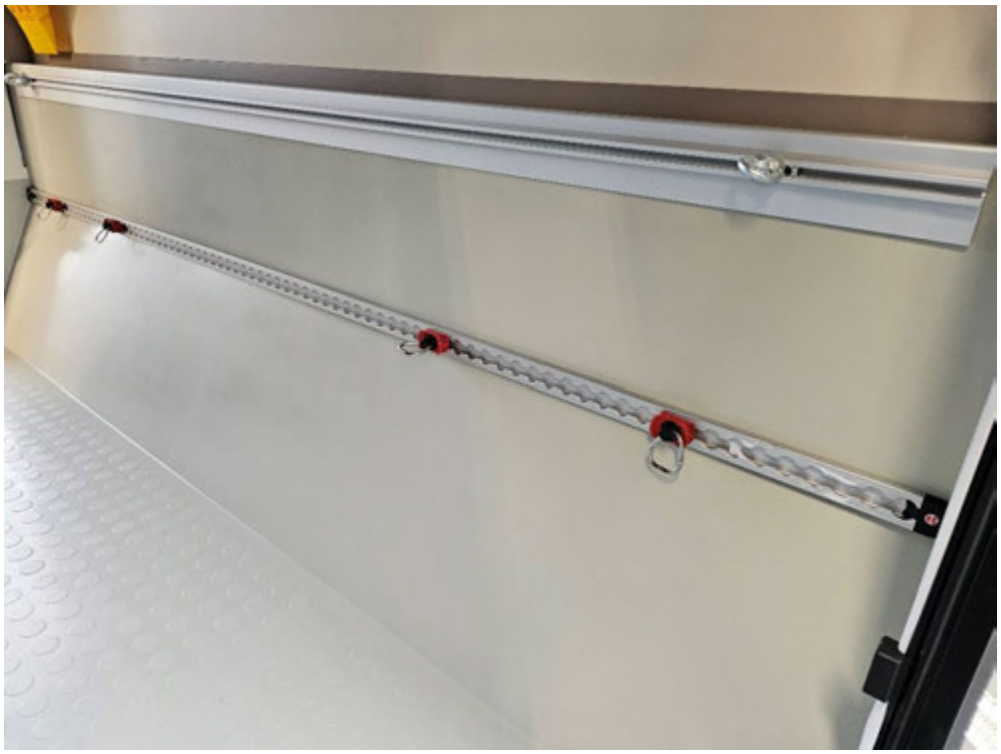
Stoßdämpferschutz siehe Punkt Stoßdämpfer

Direkt zum Video

Stand: 08/2026

Schwerlastzurrschiene

Schwerlastzurrschiene



- Zusätzliche Zurrschiene mit Rasterung
- frei wählbare Positionierung
- Befestigungs- und Verspannmöglichkeit für Tisch, Stühle, etc.

Gesamtpreis inkl. Einbau gesamt pro Schiene incl. 4 Ösen	**299 €**

Stand 08/2026

Direkt zum Video

Seilwinde

Seilwinde









Material	4390 €
Kleinmaterial	250 €
Montage	2650 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	**7290 €**

08/2026

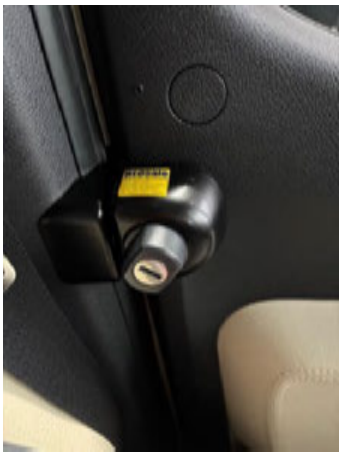
Direkt zum Video

Sicherheitsschlösser

HEOSafe Zusatzschlösser







- Mehr Sicherheit durch zusätzliche mechanische Verriegelung
- Gleichschließende Systeme mit bis zu 5 Zusatzschlössern
- Sicherung von Fahrer- und Beifahrertüre
- Sicherung der Aufbautüre
- Sicherung von bis zu 2 Serviceklappen möglich

HEOSafe Kit in schwarz für Fahrer- und Beifahrertüren und Aufbautüren, beide Garagenklappen, inkl. Material	516 €
Einbau HEOSafe Fahrer + Beifahrer Einbau HEOSafe Aufbautüre Einbau HEOSafe Garagenklappen	1155 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	**1671 €**

Stand: 08/2026

Signalhorn

Doppelhupe



Doppelhupe 2x 113 dB „extra laut“	189 €
Montage	195 €
Gesamtpreis	**354 €**

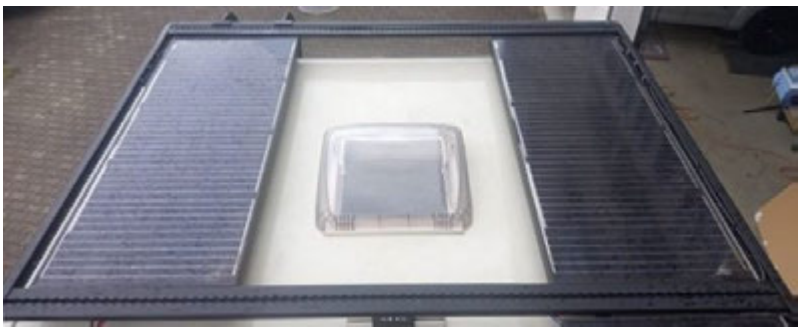
Stand: 08/2026

Solaranlage Erweiterung

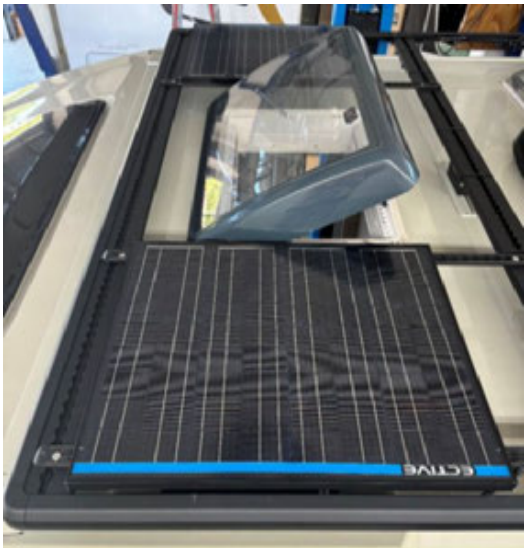
Optionale Ausstattung ab Werk 270 W

Stufe 1: Solarplatte 200 x 250 x 95 135 W
Montage Beifahrerseite hinter dem Heki





Stufe 2: zwei Solarplatten 2x 70W 140 W
Montage rechts und links neben Heki



Stufe 1: 135W, inkl. Austauschregler MPPT 150/45	1550 €
Stufe 2: 140W, inkl. Austauschregler MPPT 150/45	1990 €
Stufe 1+2: 135+140W, inkl. Austauschregler MPPT 150/60	3300 €

Stufe 3 in Vorbereitung: Solar Markise Ective (Größe 4x2m) 510W 4500 €*
*zzgl. Montage

Stand 08/2026

Stauraum Erweiterung

Der MI-MOBILE Drinnen & Draußen Staukasten





Innen- bei hochgeklappten Einzelbett- ein erweiterter Stauraum für alles was man von Drinnen zugänglich haben möchte.
Und von Draußen eine bei geöffneter Garagentür darunter gehängt und so herausziehbare Staubox.

- Z.B. für alle Extras von Rescue & Recovery Kit
- Zubehör, das hier im Ernstfall optimal erreichbar ist.
- Bei der von Eura angebotenen Montage der Trägerplatte für Rescue & Recovery-Kit auf der Garagen-Heckwand müsste zunächst das gesamte Ladegut in der Garage ausgeladen werden.
- Wir arbeiten an einer Version unseres „Draußen Staukasten“ mit Lochblech-Auszug auf der die Extras genau so übersichtlich wie bei der Eura-Variante montiert sind. Die Platte wird dann im ausgezogenen Zustand abgeklappt, so dass die Rescue & Recovery Extras noch besser zugänglich sind.

Abgesenkter Staukasten unter Einzelbett auf Fahrerseite Falls Tiny-Wash eingebaut ist, muss der Staukasten unter das Bett auf die Beifahrerseite montiert werden.	990 €
Darunter montiertes Auszugssystem	1000 €
Gesamtpreis	**1990 €**

Stand: 08/2026

Steckdosen zusätzlich

z.B. Heckgarage

Zusätzliche 230V Steckdose	**290 €**
Zusätzliche USB-Doppelsteckdose (USBA + USBC) mit 100 Watt Leistung und entsprechender Absicherung	**490 €**

Stand: 08/2026

Stoßdämpfer & Schutzvorrichtung

Stoßdämpfer Austausch:

2x Koni Stoßdämpfer für Vorderachse	636 €
2x Koni Stoßdämpfer für Hinterachse	388 €
Fracht, Verpackung, Kleinteile	45 €
Montage	1155 €
Gesamtpreis zzgl. falls notwendig Achsvermessung (Marquard Stoßdämpfer in Vorbereitung)	**2224 €**

Stoßdämpferschutz für Hinterachse:

Der **Stoßdämpferschutz von VAN WERK** schützt die hinteren Stoßdämpfer des Mercedes-Sprinter W907 zuverlässig vor Steinschlägen, Schmutz und Beschädigungen im Offroad-Einsatz. Gefertigt aus hochfestem Stahl, schwarz pulverbeschichtet und **Made in Germany**

2x kleine Schutzplatten	178 €
Montage	82 €
Gesamtpreis	**260 €**

Stand: 08/2026

Stoßdämpfer & Schutzvorrichtung



Stoßdämpfer-Scherkraft-Verstärkung für Hinterachse:
Die **Scherkraftverstärtkung von VAN WERK** reduziert die Belastung der serienmäßigen Stoßdämpferaufnahme und verteilt auftretende Kräfte gleichmäßig auf den Fahrzeugrahmen. Ideal für Fahrzeuge mit Luftfederung, hoher Zuladung und Offroad-Einsatz.

2x Stoßdämpfer-Scherkraft-Verstärkung	315 €
Montage	165 €
Gesamtpreis	**480 €**

Stand 08/2026

Thermomix im Wohnmobil

Thermomix im Wohnmobil



Faktencheck ChatGPT
Leistungsaufnahme des Thermomix TM6 (aktuelle Version): max. 1500 W
Maximaler Stromverbrauch bei 230V Betrieb: 6,5A
Gleichstromaufnahme durch Wirkungsgradverluste bei 12V Betrieb: 140A
Batteriebedarf:
- 15 Minuten Betrieb = 34 Ah
- 30 Minuten Betrieb = 70 Ah
- Im Rührbetrieb oder der niedrigeren Temp. Ist der Energieverbr. Geringer

Empfehlung für den Wechselrichter: 2000W Dauerleistung besser 2500Sinuswechselrichter (empfindliche Elektronik)
Empfehlung für Batterie: Lithium-Batterie, da Blei-Batterien nicht so hohe Ströme gut verkraften und Lithiumbatterien höhere Energie speichern und zu 100% abgeben können.

Wichtig für Stellplätze mit schwachem Stromnetz:

Alle empfohlenen Wechselrichter verfügen über eine PowerAssist Funktion und können bei hohen Stromspitzen und schwach abgesicherten (6A häufig in Südeuropa) Stellplätzen aus der Batterie den Landstrom unterstützen, sodass auch auf diesen Plätzen Kochen mit dem Thermomix möglich ist.

Thermomix im Wohnmobil

Thermomix TM7 im Wohnmobil



Faktencheck ChatGPT

Allgemeine technische Daten

Motor & Leistung

- Wartungsfreier Vorwerk-Synchronmotor, **500 W Nennleistung**
- Drehzahl regelbar von **40 – 10.700 U/min** (inkl. spezieller Teigknet-Einstellung)
- Elektronischer Überlastschutz
- Sehr leise im Betrieb (z. B. nur ~30 dB bei niedriger Stufe) Vorwerk

Heizsystem

- **1.000 W Heizleistung**, vor Überhitzung geschützt
- Temperaturbereich bis circa **160 °C**
- Verschiedene Temperatur-Limits je nach Modus (z. B. Unlocked/Offen) thermojo.com

Display & Bedienung

- Großes **10-Zoll-Multi-Touch-Display** (deutlich größer als beim TM6) thermojo.com

Elektrische Daten

- Anschluss: **220–240 V ~ 50/60 Hz** (automatische Umstellung)
- Maximale Leistungsaufnahme gesamt: bis **2.000 W**
- **1 m Zugkabel** Vorwerk

Wichtig für Stellplätze mit schwachem Stromnetz:

Alle empfohlenen Wechselrichter verfügen über eine PowerAssist Funktion und können bei hohen Stromspitzen und schwach abgesicherten (6A häufig in Südeuropa) Stellplätzen aus der Batterie den Landstrom unterstützen, sodass auch auf diesen Plätzen Kochen mit dem Thermomix möglich ist.

Toilette

Cinderella Travel Verbrennungstoilette Gas



- kein Fäkalientank erforderlich
- kein lästiges Entleeren
- benötigt kein Wasser (-anschluss)
- keine Chemikalien notwendig

Cinderella Travel inkl. Montagekit und Beutelspender	4650 €
Einbau inkl. Herstellung Gasanschluss, Abgaskamin und Eintragung	1500 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	**6150 €***

*Bei Lieferung ohne Thetford Toilette

Zu voluminös für Xtura Naßzelle

Direkt zum Video

Stand: 01/2026

Toilette

Cinderella Verbrennungstoilette Diesel





- kein Wasserverbrauch
- unabhängig von Entsorgungsstationen
- Diesel für Verbrennung weltweit erhältlich
- keine Geruchsbelästigung im Fahrzeug
- ca. 200ml pro Verbennungsvorgang

Cinderella Travel inkl. Ventilationskit und Build-in Box	5360 €
Einbau Cinderella	2384 €
Zusätzliches Installationsmaterial	120 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	**7864 €***

*bei Lieferung ohne Thetford Toilette

Zu Voluminös für Xtura Naßzelle

Stand: 01/2026

Toilette

Clesana C1 Trockentoilette mit eigenem Akku

Aktuell meistgebuchte alternative Toilette





Clesana Trockentoilette nachrüstbar in jedem Fahrzeug.

- wasserloser Toilettengang
- keine Geruchsentwicklung durch einzelne Folienverschweissung
- keine Chemie notwendig- keine Wasserbelastung mehr durch Toilettenchemie
- Unabhängig von Entsorgungsstationen, Entsorgung über normalen Restmüll
- Kein zusätzlicher Mülleimer für Hygieneartikel notwendig
- entwickelt vom Schweizer Bundesamt für Umwelt für den medizinischen Bereich
- mit eigener Akkuversorgung und Powermanagment, keine Belastung der Bordbatterie

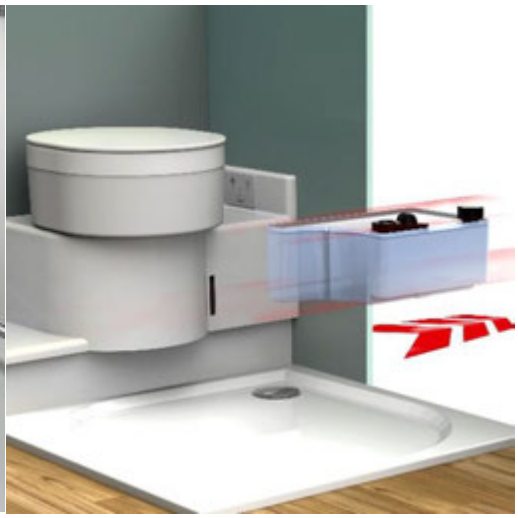
Cleasana Toilette inkl. 20Ah Lithiumakku, Antischlupf, ein Folienliner und Power Management-Installationskit	**2990 €**
Flüssig Einsatz Artikel 301/732	119 €
2x Folienliner für 2x 26-40 Toilettengänge	27 €

Stand: 08/2026

Direkt zum Video

Toilette

PerfectVan Trenntoilette

- Ver- und Entsorgung über den Außenschacht (Hygiene im Fahrzeug)
- Freie Sitzposition, platzsparend wegdrehbare Sitzschale
- Großer Feststoff ca. 8 Liter
- Großer Urintank 10 Liter inkl. Schwappschutz-Membran
- Trenneinsatz mit großem Urin- und Feststoffbereich
- Sichtfenster für Füllstand (optionale Beleuchtung durch Control-Kit)
- Sichtbarkeitserklärung über Feststoffbehälter
- Überlaufschutz inkl. Sensor (akkustisches Signal)
- Farbe weiß, seidenmatt
- HERGESTELLT IN DEUTSCHLAND

PerfectVan Trenntoilette, inkl. Control-,Air- und Doorkit Inkl. Material	1773 €
Einbau	578 €
Preis inkl. Einbau gesamt	**2351 €***

*Bei Lieferung ohne Thetford Toilette

Stand: 08/2026

Toilette

Trelino EVO L Trenntoilette



- Urinkanister und Feststoffeimer jeweils 10l Inhalt
- Die Trenn- und Trockenfunktion der Toilette verhindert die Bildung von Duftnoten.
- Durch den Verzicht auf Chemie und Wasser ist die Trelino® Evo L umweltfreundlich und ressourcenschonend.
- Ohne Wasser und Chemie bietet die Trelino® Evo L die Freiheit, unabhängig von Entsorgungsstationen unterwegs zu sein.
- Einzeln entnehmbare Behälter ermöglichen eine getrennte Entleerung und einfache Reinigung.
- Für eine noch schnellere Trocknung der Feststoffe kann ein Lüfter eingebaut werden. Das Loch in der Trenntoilette für den Lüfter muss selbst gebohrt werden.

Gesamtpreis, Einbau inkl. SOG Entlüftung und Sorglospaket **2350 €**

Direkt zum Video

Stand: 08/2026

Toilette

SOG Toilettenentlüftung



Dicke Luft hat niemand gern, schon gar nicht in den begrenzten Wohnräumen im Reisemobil, die wird mit einem Absauggebläse, über einen Aktivkohlefilter direkt nach außen geführt.

Stellen Sie sich einmal vor, Sie sitzen auf der Toilette und riechen nichts! Nutzer von SOG® kennen diesen Effekt. Gleichzeitig wird mit solch einem elektrischen Entlüftungssystem der Einsatz von Toilettenzusätzen komplett überflüssig - und das schont nicht nur den Geldbeutel, sondern auch die Umwelt.

Gesamtpreis inkl. Einbau	**690 €**

Stand: 08/2026

Trittstufe

Elektrische Trittstufe Alphadynamik, Fahrer/Beifahrer



- Tragkraft: 240 kg
- Ausfahrzeit: 2 Sekunden
- Grundausstattung: integrierte Hinderniserkennung (Autostop), 2 Halter, LED-Beleuchtung
- In eingefahrenem Zustand kaum sichtbar (nur Sprinter)
- Ideale Einstiegshöhe durch Schwenkmechanismus
- Zeitloses Design
- Empfehlung: Schmutzfänger an Vorderachse montieren

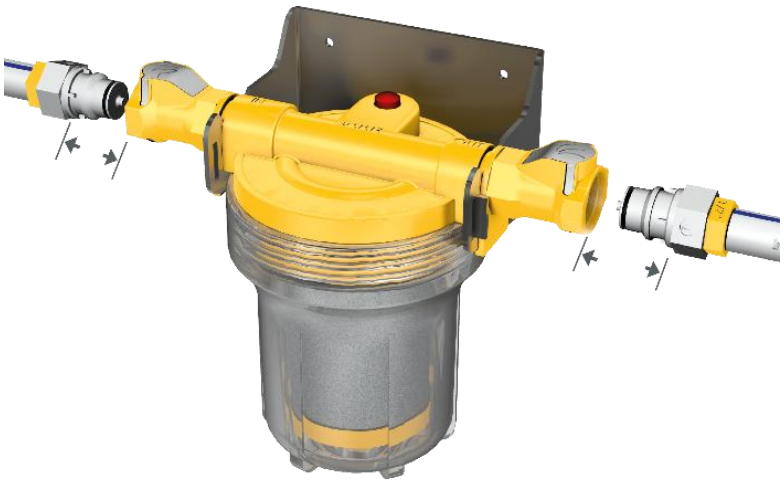
2 Trittstufen Fahrerhaus Inkl. Material	3065 €
Einbau	1320 €
Gesamtpreis inkl. Einbau für eine Tür	**4385 €**

Stand: 08/2026

Direkt zum Video

Wasser

Wasserdesinfektion Lilie Certec-Filter



- höchstmöglicher Durchfluss
- minimierter Druckverlust
- sehr hoher Keimschutz
- extrem hohe Filterleistung
- spezielle Aktivkohle aus Bio-Kokos
- extrem hohe Molekularsiebung
- extrem hohe Breitbandabsorbtion
- integrierte Entlüftungsfunktion
- patentrechtlich geschützt
- systemmodular im Lilie TWSWG
- einzigartiges integriertes Filtersystem
- einzigartig keimentziehend
- trinkwasserzertifiziert

Einbausatz Certec Filteranlage Inkl. Material	214 €
Einbau	330 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	**544 €**

Stand: 08/2026

Wasser

Filtradoc L - UVC



Die Filtradoc LUV10 ist eine hochwertige, kompakte Wasserfilteranlage, speziell entwickelt für den Einsatz in Wohnmobilen.
Sie bietet zuverlässigen Schutz vor Keimen, Schadstoffen, Sedimenten und unangenehmen Gerüchen im Trinkwasser.
Dank Ihrer leistungsstarken Ultrafiltrationstechnik liefert sie sicheres und geschmacklich einwandfreies Wasser – ideal für autarkes Reisen.

Filtradoc LUV10 Inkl. Material	1298 €
Einbau	692 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	**1990 €**

Direkt zum Video

Stand: 08/2026

Wasser

Desolyt Trinkwasseraufbereitung mit UV-C





Trinkwasserdesinfektion im Durchflussverfahren **ohne** Chemie, die clevere und **umweltfreundliche** Lösung für die Frischwasserdesinfektion in allen **mobilen** Fahrzeugen wie Reisemobile und Booten.
Die Geräte arbeiten **ohne** Geschmacksveränderung des Wassers auf biologischem Wege. Während des Wasserbezugs aus dem Tank werden eventuell vorhandene Keime im Durchflussverfahren durch Einwirkung von ultraviolettem Licht **inaktiviert**. Dieses Verfahren ist **anerkannt** wirksam, **zertifiziert** und wird z.B. auch von kommunalen Wasserversorgern angewandt.
Da die Geräte mit speziellen Leuchtdioden arbeitet und nur bei Wasserentnahme laufen, ist der Stromverbrauch **sehr gering und die Lebensdauer sehr hoch.**
Der **ordnungsgemäße** Betrieb wird durch blaue Leuchtdioden signalisiert.

Desolyt Duo Einbausatz	1429 €
Einbau	554 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	**1983 €**
Optionale Fernanzeige inkl. Einbau	390 €

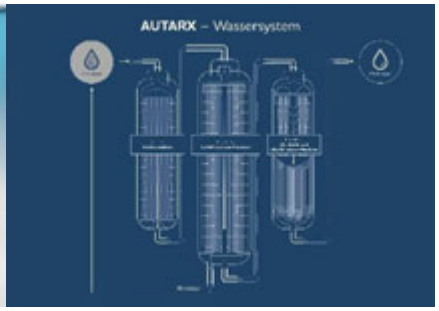
Direkt zum Video

Stand: 08/2026

Wasser

Autarx-Plus Wasseraufbereitung
Unbegrenzt Duschen: macht aus 140l = 1000l





Ihr eigenes Wasserwerk für unterwegs.

Mit der Synchronisation und Anordnung von speziellen Filtermodulen bereitet das AUTARX System Ihr Grauwasser zu Brauchwasser auf. (15l pro Stunde)
In 5 Filtrationsstufen wird das Wasser über einen Sedimentfilter, anschließend über einen Aktivkohleblockfilter in das Hauptmodul – eine Umkehrosmosemembran mit einer Porengröße von 0,0001µm – geleitet, durch die Porengröße gelangen nur noch Wassermoleküle auf die Frischwasserseite des Systems.
Das so gewonnene Frischwasser ist geeignet für Duschen, Toilette und Abwasch.
Gemäß Trinkwasserverordnung ist es nicht als Trinkwasser zugelassen, hier können wir eine zusätzliche Aufbereitungsstufe anbieten, danach ist das gewonnene Frischwasser nach Trinkwasserverordnung auch als Trinkwasser zu nutzen.

Bei Benutzung wird ein Grobfilter alle 14Tage ausgespült.
Nach 8000l ist ein Filteraustausch notwendig (300-400€)

Preis Autarx L passend für 140L Frischwassertank	2199 €
Einbau	1150 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	**3349 €**

Stand: 08/2026

Waschmaschine mit Trockner

tinyWASH, edles Design, kompakte Bauweise, Komfort auf Reisen



- Mit einem Gewicht von 17kg, einer Eibautiefe von nur 35cm und einer Breite von 58cm findet die tinyWASH in der Garage vom Xtura Platz in der vorhandenen Nische auf der Fahrerseite.
- Minimaler Stromverbrauch: Durch die Möglichkeit die Maschine mit bis zu 60 Grad Celsius warmem Wasser aus dem Bordnetz zu speisen wird die elektrische Leistungsaufnahme auf ein Minimum reduziert
- Niedriger Wasserverbrauch: Schnellwaschgang ca.12 Liter, Vollwaschgang 18 – 24 Liter
- Großes Trommelvolumen: trotz kompakter Bauweise Trommelvolumen 17 Liter und Beladung mit bis zu 3,3kg Wäsche

tinyWASH WT-1 – EU in weiß inkl. Material	1434,00 €
Einbau inkl. zusätzlicher 230V Steckdose, Anschluss an Frischwasser und Abwasser	1558,00 €
Gesamtpreis	**2992,00 €**

Stand: 08/2026

Direkt zum Video

Zubehör Eura

Xtura Bike Rack





Mit Lift-System für bis zu vier Fahrräder pro Grundträger.

Material: Aluminium
Gewicht: ca. 11 kg je Seite
Tragkraft: max. 28 kg pro Rad (Tragfähigkeit des Grundträgers beachten)
Passend für: Grundträger X1/X2/X3

Preis **zzgl. Einbau und nur in Kombination mit Folgebeleuchtung**	**2649 €**

Stand: 08/2026

Zubehör Eura

Xtura Cargobox S



Produktname	Box S
Material:	Aluminium
Gewicht:	ca. 16,7 Kg
Außenmaße:	425 x 500 x 715 mm
Innenmaße:	385 x 485 x 655 mm
Passend für:	Grundträger X1/X2/X3

Preis zzgl. Einbau **1199 €**

Xtura Cargobox M



Produktname	Box M
Material:	Aluminium
Gewicht:	ca. 22,8 Kg
Außenmaße:	465 x 660 x 905 mm
Innenmaße:	420 x 660 x 895 mm
Passend für:	Grundträger X1/X2/X3

Preis zzgl. Einbau **1699 €**

Stand: 08/2026

Zubehör Eura

Xtura Cargobox L



Produktname	Box L
Material:	Aluminium
Gewicht:	ca. 29 Kg
Außenmaße:	430 x 550 x 1800 mm
Innenmaße:	400 x 544 x 1794 mm
Passend für:	Grundträger X1*/X2

*mit zusätzlichem Haltebügel

Preis zzgl. Einbau **2499 €**

Stand: 08/2026

Zubehör Eura

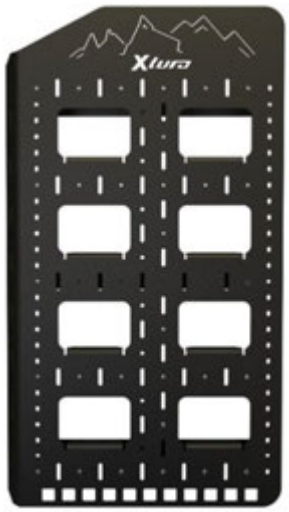
Xtura Keilbox



Produktname	Keilbox /excl. Auffahrkeile)
Material:	Aluminium
Gewicht:	ca. 3 Kg
Passend für:	TRED ARB GT Nivellierpaket

Preis zzgl. Einbau **499 €**

Xtura Multi-Mount Trägerplatte FS



Produktname	Multi-Mount Trägerplatte*
Material:	Aluminium
Gewicht:	ca. 15,7 Kg / Seite
Maße:	1350 x 700 mm
Tragkraft*:	MAX: 70 Kg
Passend für:	teilintegrierte Camper mit flacher Rückwand, integr. Kabinenaufbauten, Expeditiondmobile

*Tragfähigkeit der Rückwand vorrausgesetzt

Preis zzgl. Einbau **1799 €**

Stand: 08/2026

Zubehör Eura

Xtura Reserveradhalter



Preis	**827,50 €**

Stand: 08/2026

Zubehör Eura

Xtura Roofbox S





Preis zzgl. Einbau	**1090 €**

Xtura Multi-Panel-Roof



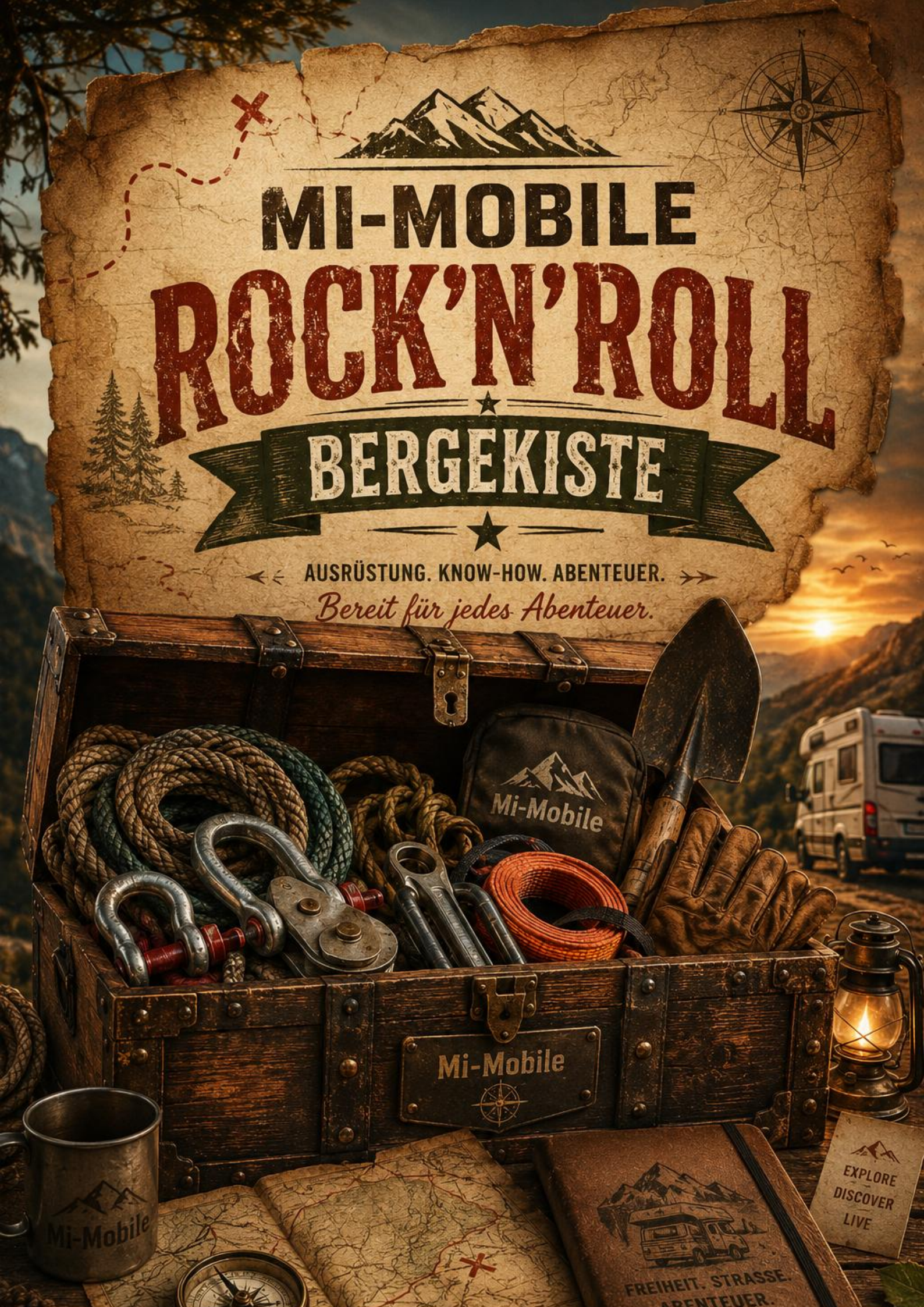


Preis zzgl. Einbau	**2150 €**

Stand: 08/2026

4.To-Go X-Store

- **Bergekiste**
- **Druckluftversorgung Koffer**
- **Hebekissen**
- **Isolierung Fußraum**
- **Isolierung Fahrerhaus von außen**
- **Isolierung Rund-um Fahrerhaus Vorhang**
- **Magnetnetz** NEU
- **Moskitonetz**
- **Mülleimer** NEU
- **Schaukel**
- **Sonnenschutz für Frontscheibe**
- **Spannbettlaken**
- **Unterlegkeile** NEU
- **Wagenheber & Aufnahme Adapter** NEU
- **Wagenheber Air-Jack**


MI-MOBILE
ROCK'N'ROLL
BERGEKISTE
AUSRÜSTUNG. KNOW-HOW. ABENTEUER.
Bereit für jedes Abenteuer.
Mi-Mobile
Mi-Mobile
Mi-Mobile
EXPLORE
DISCOVER
LIVE
FREIHEIT. STRASSE.

Vorwort

Unsere „Rock`n Roll Bergekiste“ ist, so finden wir, eine besondere Ausstattung für alle unsere 4x4 Off-Road Kunden.Ob DOVRA, Norantz oder Xtura.
Zukünftig wollen wir das vor Ihnen liegenden Erklärbuch zusammen mit den Auftragsbestätigungen verschicken. Deswegen haben wir die entsprechenden Kapitel aus unseren Newslettern vorangestellt.

DIE MI-MOBILE „Rock´n Roll Berge-Kiste“

Erfahrene Off-Roader wissen aus der Praxis worauf es im Gelände wirklich ankommt. Dieses Know-How haben wir für unsere Kunden in der „Rock´n Roll Bergekiste“ zusammengefasst. Mit sorgfältig ausgewählten Komponenten wie Schäkeln, verschiedenen Abschleppseilen und weiterem Bergezubehör.

Vorlage waren auch die von Eura Mobil angebotenen Recovery und Rescue Pakete.

Im Vergleich zu den von Eura angebotenen Paketen fehlen in der MI-MOBILE Berge Kiste:

1. **Der Wagenheber**. Viele Xtura werden mit Hubstützen ausgestattet und brauchen dann keinen weiteren Wagenheber. Der von Eura angebotene Würth Wagenheber hat nicht die nötige Hubhöhe. Überzeugend der Wagenheber von Mercedes, (siehe nächstes Kapitel). Mit dem Air Jack.(Kompetenzregister hinten im X-Store) gibt es auch eine günstige Lösung.

2. **Die Sandbleche**. Gibt´s bei MI-MOBILE separat im Kompetenzregister unter „S“ für 369€

3. **Druckluftkompressor** mit Einbau angeboten im Kompetenzregister unter „D“ für 1103€

4. **Bergeösen** inkl. Montage im Kompetenzregister unter „B“ für 862€

5. **Diverse Trägerplatten, Taschen und Halterungen** werden in der Kiste **nicht** benötigt.

Alle anderen Teile aus beiden Paketen gibt´s jetzt bei uns kompakt in einer Kiste. Ergänzt mit Bergegurten Schäkeln & Co. Die Kisten bekommen wir vorkonfektioniert von Würth und ergänzen dann die anderen Artikel immer im 10ér Pack.

Bestellen können Sie die Kiste komplett für 1995€
Oder ohne Werkzeugsortiment 93-teilig: – 228€
Oder/und ohne 10m Polyamid/Nylon Seil: - 224€
Oder/und ohne ARB Bergespaten „Bushranger Diggar“
Es hat sich gezeigt, dass unsere Kunden diese beiden Ausstattungen öfters bereits haben
Ansonsten kann die Kiste nur komplett bestellt werden

Gewichte und Abmessung der Bergekiste:

Länge x Tiefe x Höhe: 58,5 x 38 x 27,5 cm
Bergebox 20kg
Würth Werkzeugkasten 93 teilig 10kg
10m Polyamid/Nylon Seil 7kg

Bitte fordern Sie das ausführliche Erklärbuch direkt bei uns an!

Stand: 08/2026

Die Mi-MOBILE Rock'n Roll Berge-Kiste

		Einzelverkaufspreis
1	ARB „Bushranger Diggar“ (Bergespaten)	144,00 € *
2	Würth Werkzeugsortiment 93-teilig	228,00 € *
3	Würth Drehmomentschlüssel 1/2 Zoll Premium 40-200 NM	169,00 €
4	Würth Kraftsteckschlüssel 1/2 Zoll 3-teilig	49,00 €
5	Würth Japan Klappsäge	49,00 €
6	Würth Handbeil 600 gr	39,00 €
7	Würth LED-Akku Taschenlampe	49,00 €
8	Würth Alubox	169,00 €
9	2x Soft-Schäkel	168,00 €
10	2x Hochfeste Stahl-Schäkel	39,00 €
11	3m Carbon Seil, Bruchlast 13t	138,00 €
12	5m Carbon Seil, Bruchlast 13t	149,00 €
13	10m Bergegurt Bruchlast 10,5t	69,00 €
14	10m Elastisches Abschleppseil, Bruchlast 15t	224,00 € *
15	ARB Pump Up Kit mit 7m Reifenfüllanschluß	179,00 €
16	ARB Reifenfülleinheit mit 60cm Schlauch und Manometer	49,00 €
17	ARB Reifenreperatursatz in Plastikkoffer Speedy Seal 2	59,00 €
18	2x1m Feuerwehrschlauch	25,00 €
Preis der kompletten Bergekiste		**1.995,00 €**

*auch einzeln und Kiste auch ohne diese Teile bestellbar

Tred Pro Bergeboards 2 Stück	369,00 €
Wagenheber Air Jack	175,00 €
Wagenheber Aufnahme als Adapter auf Tred Pro Bergeboards passend für Mercedes Wagenheber Teilenummer A9065800618	259,00 €
Zusätzlicher Keil zur Doppelsicherung gegen Wegrollen	


Bergekiste


Air Jack


Bergebord


Wagenheber Adapter

Stand: 08/2026

Druckluftversorgung

ARB-12V Twin-Air Kompressor, tragbar im Koffer



Der tragbare Kompressor von ARB ist eine kompakte und leistungsstarke Druckluftquelle. Das Modell „CKMP12“ ist ein Hochleistungs-12-Volt-Luftkompressor mit einer hohen Spannung und Leistung. Durch seinen mitgelieferten Koffer ist er flexibel und jederzeit einsatzbereit. Zusätzlich zum Koffer befindet sich ein 6 Meter Reifenfüllschlauch inklusive dem passenden Aufpumpset.

Technische Daten:

- Maße: L: 35,6 cm x B: 30,8 cm x H: 18,2 cm
- Gewicht: 7 kg
- Schutzklasse: IP 55 (Schutz gegen Staub und Strahlwasser)
- Druckschalter: integriert
- Spannung: 12V

Lieferumfang:

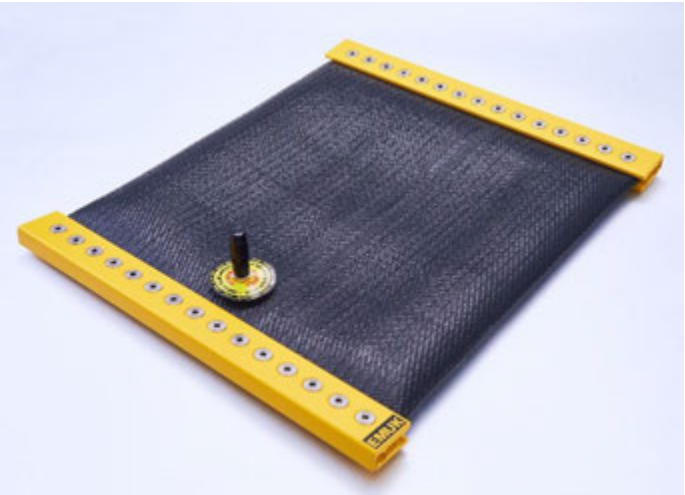
- Kompressor CKMP12
- Wasserdichter Tragekoffer
- Robuster Batterieanschlussklemmen
- 7 m Reifenfüllschlauch
- Anschluss für Reifenventile sowie Adapter

ARB-12V Air Kompressor, tragbar im Koffer Inkl. 7m Druckluftschlauch	**578 €**

Stand: 08/2026

Hebekissen

Hebekissen statt Auffahrkeile





- Stufenlos einstellbar
- Funktioniert auf jedem Untergrund
- Auch auf weichen Böden

Air-Lift Kissen 2er -Set	439 €
Fracht	25 €

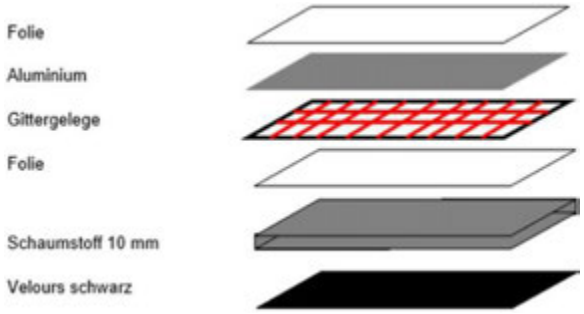
Stand: 08/2026

Isolierung Fußraum

Zusätzliche Fußraumisolierung unter der Alde-Fußraummatte







Material:
Hochwertiger Isolierschaum, ca. 10 mm dick. Die Innenseite besteht aus einem Veloursstoff in der Farbe **schwarz**, die Außenseite besteht aus einer Alugitterfolie die als Dampfsperre ausgearbeitet ist.

Vorteile:
Mit unserer Fußraumisolierung erreichen Sie im Fußbereich unterhalb des Armaturenbrettes die bestmögliche Isolierung und **Geräuschdämmung**.

- Keine kalten Füße mehr
- Keine Zugluft
- Kein Eindringen kalter Luft
- Bessere Ausnutzung der Fußraumheizung im Fahrerhaus durch den Anschluss der Fußraumisolierung an die bestehende Fahrzeugheizung
- **Optimale Motorgeräuschdämmung nach innen zum Fahrerhaus**
- Hochwertige Optik dem Armaturenbrett angepasst

Mercedes Sprinter ab Bj. 2019 Typ907 **Automatik Heckantrieb/Allrad**	**99 €**
Einbau	**135 €**

Die Befestigung erfolgt durch ein Klettband das an der Unterkante des Armaturenbrettes angeklebt und verschraubt wird.

Stand: 08/2026

Isolierung Fahrerhaus Fenster v. außen





Frontscheibe kann aufklappt werden

Material:
Hochwertiger Isolierschaum, ca. 10 mm dick. Die Innenseite besteht aus einem Veloursstoff in der Farbe schwarz, Die Außenseite besteht aus einer Alugitterfolie die als Dampfsperre ausgearbeitet ist.

Vorteile

- Extrem leicht
- Einfache und schnelle Befestigung mit Sauger
- Bessere Wärmedämmung im Winter
- Sonnenreflexion bis 95%
- Sicht- und Lärmschutz
- Keine Kondenswasserbildung auf den Scheiben
- Einfach Reinigung bei Verschmutzung

Mercedes Sprinter ab Bj. 2016 bis heute Satz Isoliermatten – außen 02-03-05-06	**159 €**

Stand: 08/2026

Isolierung Rund-um Fahrerhaus Vorhang





Produktbeschreibung:
Dieser neue XXL 4 Vorhang besteht aus 3 einzelnen Teilen, aus dem Frontteil und den 2 Seitenteilen links und rechts.
Diese 3 Teile werden nach der Montage mit Reißverschlüssen zusammengefügt und bilden somit eine geschlossene Wärmeisolierung für das ganze Fahrerhaus.
Der Vorhang geht von der Decke bis zum Boden, von hinter dem Sicherheitsgurten auf der Fahrerseite, bis hinter den Sicherheitsgurten auf der Beifahrerseite.
Somit sind alle neuralgischen Kältebrücken wie Sicherheitsgurte, Türen, Fenster, Armatur Brett, Trittstufen und Fußraum Best möglichst isoliert.
Eine Bedienklappe für das Radio ist eingearbeitet.
Am Tag oder bei Sonnenschein können die Reißverschlüsse und Druckknöpfe geöffnet werden und die Front und/oder Seitenteile je nach Belieben abgeklappt werden.

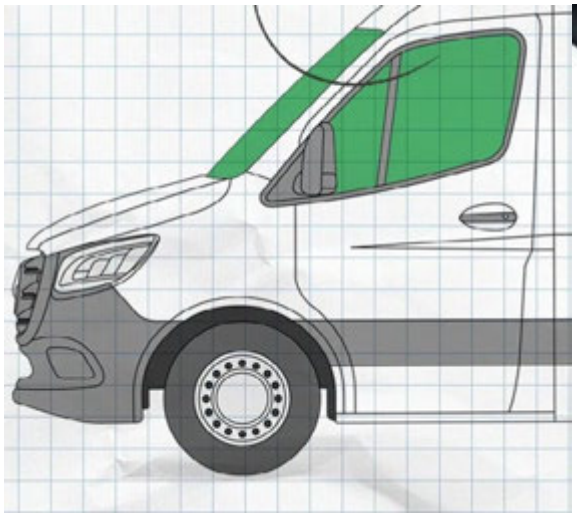


Jetzt kann Wärme, Sonne und Helligkeit ins Fahrzeug kommen und Sie haben eine ungehinderte Sicht nach draußen.
Abends, wenn es kalt wird, können die einzelnen Teile wieder geschlossen werden. Eine wohlige Wärme entsteht im Fahrerhaus.

Mercedes Sprinter ab Bj. 2016 bis heute ISOTHERM – Vorhang XXL4 01-030515 beige/grau	**390 €**

Stand: 08/2026

Magnetnetz
für Fahrer- und Beifahrerfenster





Magnet-Moskitonetz als Insektenschutz und Belüftung

Das Magnet-Moskitonetz ist im Handumdrehen befestigt und bietet einen zuverlässigen Schutz gegen Insekten. Gleichzeitig sorgt es für eine Belüftung des Innenraum und kann idealerweise mit unseren Magnet-Thermomatten mit Klappnaht kombiniert werden.
Das Magnet-Moskitonetz besitzt als Basis einen Stoffrahmen, der aus verschiedenen hochwertigen Materialien entwickelt wurde. Dieser verleiht dem UV-stabilen Netz Stabilität, dennoch ist der Gesamtaufbau weich und flexibel, sodass das Moskitonetz sehr klein verstaut werden kann, am besten als Rolle.

Eigenschaften

- Befestigung im Handumdrehen, dank eingenähter Magnete
- maßgeschneidert, dadurch perfekte Passform
- Schutz gegen Insekten
- Frischlüfter, ideal kombinierbar mit unseren Magnet-Thermomatten
- sehr kleines Packmaß
- langlebig dank hochwertiger Materialien und spezialisierter Fertigung
- 100 % fair hergestellt in Hamburg

Magnet-Thermomatte 2x 108 €	216 €
Magnet-Moskitonetz Mercedes-Benz Sprinter 2x 112,15 €	224,30 €
Maßgeschneiderte Schutztasche für Magnet-Moskitonetze	34,50 €

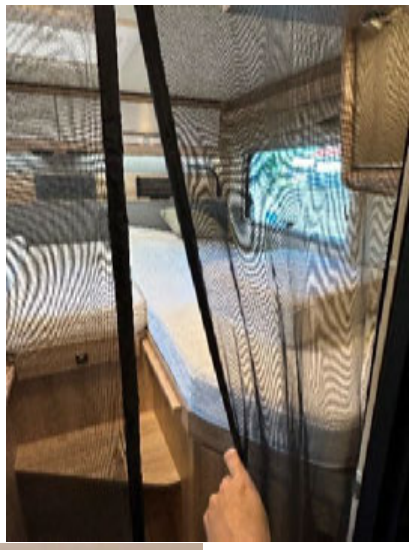
Stand: 08/2026

Direkt zum Video

Moskitonetz

Moskitonetz im Innenraum zum Schlafbereich







Beim Rein- und Rausgehen schlupft tagsüber schon mal ein Stecher mit ins Fahrzeug.
Daher empfiehlt sich den Schlafbereich schon tagsüber gegen Moskitos und anderes „Gesummse“ zu schützen.

Das Moskitonetz ist auf Maß gefertigt uns wird ringsum mit starkem Klettband befestigt, und der Durchstieg mit Magnetleisten dicht geschlossen.

Material	268 €

Stand: 08/2026

Mülleimer

Mülleimer von Saggerl





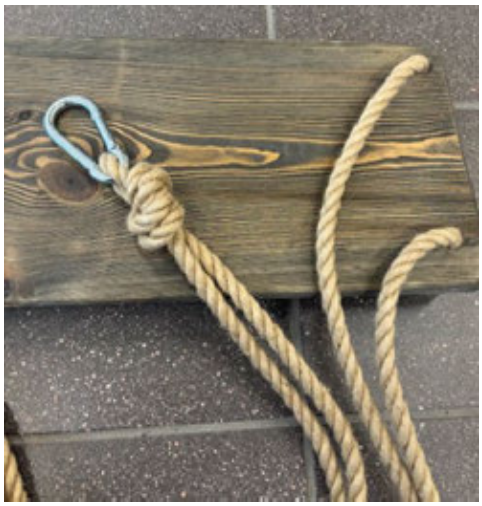

- Hochwertiger Mülleimer aus Stoff incl. zwei Innenbeutel für Mülltrennung
- Flexibel magnetisch befestigt, kann beispielsweise auch an Campingtisch ect. Magnetet werden
- 16l Fassungsvermögen, passt perfekt an die Stelle in der Türe wo sonst der Kunststoffmülleimer ab Werk montiert ist
- Erhältlich in den Farben
  - Camonflage
  - Schwarz
  - Rot
  - Beife
  - Hellgrau
  - Petrol

Material	189 €
Montage	80 €
Gesamtpreis	**269 €**

Stand 08/2026

Schaukel

Sitzgelegenheit für Dachterrasse



Schaukel in Spezialbreite 96cm, passend zur großen Dachluke, Sitzgelegenheit für zwei Personen. Schaukeln mit Aussicht, bei einem Gläschen Wein oder auch Kaffee & Kuchen zaubert jedem ein Lächeln ins Gesicht.

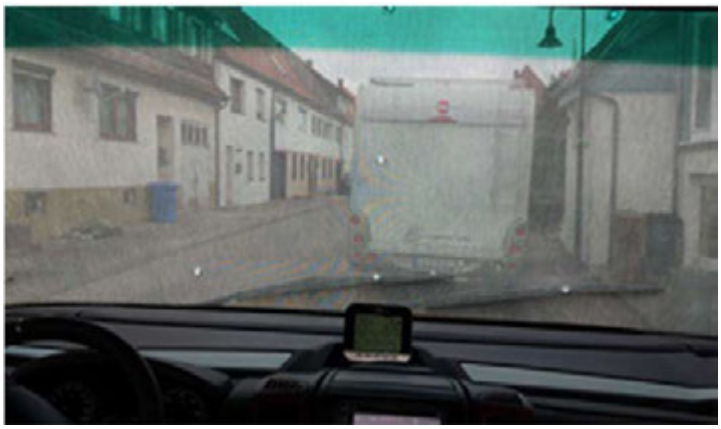
Gesamtpreis	**325 €**

Stand: 08/2026

Sonnenschutz für Frontscheibe

Sonnenschutz für die Frontscheibe. Für besseres Raumklima, Sonnenreflexion und Blickschutz von außen nach innen, aber mit freier Sicht von innen nach außen





Strahlungstransmission 15%
Der Anteil der Gesamtsonnenenergie (280 – 2500 nm), der beim Auftreffen auf Glas direkt durchgelassen wird, in %.

Strahlungsreflexion 60%
Der Anteil der Gesamtsonnenenergie (280 – 2500 nm), der beim Auftreffen auf Glas reflektiert wird, in %.

Strahlungsabsorption 25%
Der Anteil der Gesamtsonnenenergie (280 – 2500 nm), der beim Auftreffen auf Glas aufgenommen und in Wärm umgewandelt wird, in %.



Mercedes Sprinter ab Bj. 2016 bis heute
Sonnenschutz für Front und Seitenscheiben 03-030504 **250 €**

Stand: 08/2026

Spannbettlaken

Spannbettlaken Set – 4-teilig auf Maß für Xtura 686 EF





Jersey Spannbetttuch
Das Bettlaken aus einem elastischen 97% Baumwolle, 3% Elasthan Mix passt sich perfekt an jede Matratze an und bleibt stets faltenfrei.
Weich, atmungsaktiv und MADE IN GREEN zertifiziert – für höchsten Schlafkomfort mit nachhaltiger Qualität.

Perfekter faltenfreier Sitz: Mit seiner hohen Elastizität und einem Gewicht von 200 g/m² passt sich das Spannbetttuch ideal an Matratzen, Tunnel gerüschten Rundumgummi.

4 teiliges Set auf Maß	195 €

Stand: 08/2026

Unterlegkeile

Unterlegkeile „ARB TRED GT“





Der TRED GT Unterlegkeil sichert Ihr Fahrzeug vor dem Wegrollen.

- Beim Parken von Fahrzeugen über 3,5t auf abschüssigem Gelände

  ist ein Unterlegkeil Vorschrift

- Beim Reifenwechsel unbedingt zwei Keile verwenden

Durch das griffige Profil wird eine maximale Haftung am Reifen gewährleistet. Die ebenfalls profilierte Auflagefläche sorgt für sicheren Halt auf fast jedem Untergrund. Außerdem ermöglicht das einzigartige TRED-LINK-System, mit dem zwei Unterlegkeile verbunden werden, eine einfache Lagerung und platzsparenden Transport.

Für besseres Handling in extremen Situationen sind Seilbefestigungspunkte integriert.

Nicht zu verwechseln mit Auffahrkeilen, mit denen Sie ihr Wohnmobil in die Waage stellen.

Paar	**35 €**

Stand: 08/2026

Wagenheber Air-Jack

Air Jack Wagenheber



- Funktioniert auf jedem Untergrund
- Auch auf weichen Böden, Wiese oder Sand
- Arbeitshöhe 18-75cm, passend zum Xtura
- Geringes Eigengewicht
- Hebt durch Auspuffgase bis zu 4,2t blitzschnell und einfach

Ein Radwechsel beim Xtura ist eine Herausforderung die geübt sein will. Eine gute Alternative sind Hebekissen. Wegen Ihrem, im aufgeblasenen Zustand, größerem Umfang muss darauf geachtet werden, dass die seitlichen Kunststoffapplikationen nicht belastet werden. Zwei Schutzmatten für oben und unten werden zum Schutz vor spitzen Gegenständen mitgeliefert. Es wird empfohlen die Hebepunkte vorab zu präparieren und z.B. herausstehende Schrauben ab zu flexen. Das Hebekissen sollte nahe am zu wechselnden Rad platziert werden, nicht in der Mitte z.B. unter dem Bock der Anhängerkupplung, dann wird die Sache instabil. Das Fahrzeug ist vor Anheben mit Keilen zu sichern, Handbremse angezogen und Gang eingelegt.

Luftkissenheber 4,2t	175 €
Fracht & Lager	35 €

Stand: 08/2026

Wagenheber & Aufnahme Adapter

Wagenheber und Adapter passend zu ARB Bergeboards







Original Mercedes Wagenheber
Teilenummer A 906 580 06 18 zum Preis von 316 €.
Bitte direkt über Mercedes bestellen.

Dieser Wagenheber gehört eigentlich zu einem Sprinter Vorgängermodell, passt aber ideal zu unserem höhergelegten und 18`` bereiften Xtura

Passend zu diesem Wagenheber passend zu den ARB Bergeboards gibt es einen sauber einrastenden Adapter	259 €

Stand: 08/2026

5.Reifen & Räder







Reifen

TWIN-MONOTUBE Alufelge





TWIN-MONOTUBE-PROJEKT-AT-HD-MONOBLOC
8,5 x 18“, ET47, 6x130/84.1mm
seidenmatt-schwarz

Artikel-Nr.: **AT1-18-BLK-SPR3-ZERO**
Echte Allterrain Felge mit extra hoher Festigkeit.
MONOBLOC (= einteilige Version)

TWIN-MONOTUBE-PROJEKT-AT-HD mit Anfahrring
8,5 x 18”, ET 47, 6x130/84.1mm
seidenmatt-schwarz

Artikel-Nr. **AT1-18-BLK-SPR3**
Echte Allterrain Felge mit extra hoher Festigkeit.
Austauschbarer, geschraubter Anfahrring

1.400 kg geprüfter Radlast
TÜV-gemäße Freigängigkeit der Bremsen
Selbstverständlich mit TÜV Gutachten
Made in Europe
Erstausrüsterqualität
100% Röntgenprüfung
OEM-Legierung mit Wärmebehandlung für eine höhere Festigkeit bei niedrigerem Gewicht
Vollautomatische CNC-Bearbeitung
CASS-Test-beständige wintertaugliche OEM-Lackierung
Zertifiziertes Qualitätsmanagement nach OEM-Anforderungen (IATF,DIN-ISO, KBA etc..)

Für Auflastungen 4,7t geeignet

€ 529,- / Stück* inkl. 19% MwSt., ggf. zuzüglich Reifen, RDK-Sensoren, -angleichung, Montage, Farbvarianten ggf. mit Aufpreis	**€ 699,- / Stück*** inkl. 19% MwSt., ggf. zzgl. Reifen, RDK-Sensoren, Tacho-angleichung, Montage, Farbvarianten ggf. mit Aufpreis

*Reifen & Felgen unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%

Stand: 08/2026

Reifen

Delta Alufelgen



Alurad Delta 4x4 Klassik, Schwarz Matt 8,5x18“, 9x18“
geprüfte Radlast 1.360 kg, Für Auflastung 4,7t geeignet
Ab 413,53 €* inkl. 19% MwSt., ggf. zuzüglich Reifen, RDK-Sensoren, Tachoangleichung, Montage



Alurad Delta 4x4 Klassik_B Rugged Gunmetal 18“
geprüfte Radlast 1.360 kg, für Auflastung 4,7t geeignet
Ab 742,26 €* inkl. 19% MwSt., ggf. zuzüglich Reifen, RDK-Sensoren, Tachoangleichung, Montage



Alurad Delta 4x4 Force Forged Schwarz Matt 20“
geprüfte Radlast 1.800 kg, für Auflastung 4,7t geeignet

Ab 2.320,50 € * inkl. 19% MwSt., ggf. zuzüglich Reifen, RDK-Sensoren, Tachoangleichung, Montage

*Reifen & Felgen unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%

Stand: 08/2026

Reifen

ORC Alufelgen



ORC TYP 66 **ab 430 € / Stück**
7,5 x 18 ET 45

Traglast 1350 kg



ORC F15 - Tech **ab 567 € / Stück**
7 x 16 ET 48

Traglast 1350 kg

*Reifen & Felgen unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%

Stand: 08/2026

Reifen

DOTZ Stahlfelgen



DOTZ Modular dark 8x16 ET37 (Stahlfelge)
Geprüft für 245/75/16
265/70/16 **ab 250 € / Felge**

Geprüfte Radlast 1350 kg



DOTZ Outland black/bronze 8x18 ET45 (Stahlfelge)
Geprüft für 265/60/18 **ab 225 € / Felge**

Radlast 1400 kg

*Reifen & Felgen unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%

Stand: 08/2026

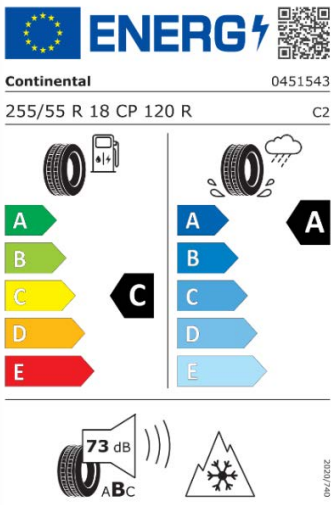
Reifen



Continental VanContact Camper € 281,32*

255/55 R18 120 R

Robuste Konstruktion für hohe Sicherheit
Gemäß den Anforderungen an Wohnmobil- Reifen (CP-Standards)
Hervorragendes Handling und Bremsen auf trockenen Fahrbahnen.
Gute Bremsleistung auf nassen, matschigen und verschneiten Straßen
Hohe Sicherheit für Reisen mit Wohnmobilen unter erhöhter Ladung.
„Ganzjahresreifen“ mit Schneeflocken-Symbol 3PSMF



*Reifen & Felgen unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%

Stand: 08/2026

Reifen



Loder #AT1

€ 270,73*

LT255/55R18 118T

Tief heruntergezogenen Profilblöcke für ausgezeichnete Griffigkeit
Zusätzliches Seitenprofil bietet Schutz vor Beschädigungen
Die Lauffläche des Loder AT #1 ist im Stil eines All-Terrain-Reifen gestylt
Ausgewogene Fahreigenschaften
Geringe Abrollgeräusche
Zusätzliche Lamelleneinschnitte sorgen darüber für Griffigkeit bei Regen und Schnee
Hohe Traglast von 1.320kg
Geschwindigkeitsfreigabe bis 190km/h
Einseitig mit dem weißen Schriftzug
Nicht laufrichtungsgebunden
„Ganzjahresreifen“ mit Schneeflocken-Symbol 3PMSF

Reifenlabel:
3PSMF

Kraftstoffeffizienz:	C2
Nasshaftung :	D
externes Abrollgeräusch:	73dB(B)

*Reifen & Felgen unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%

Stand: 08/2026

Reifen



BF GOODRICH ALL-TERRAIN T/A KO3 € 305,60*

LT265/60R18 119/116S LRE RBL

BFGoodrich®'s widerstandsfähigster Geländereifen
Abenteuer sowohl auf, als auch abseits der Straße
Für Geländefahrten mit SUV, Geländewagen und Leicht-Lkw
Starke Bodenhaftung – auf der Straße und Offroad
Robuste Reifenflanke
Versetzte Schulterblöcke für bessere Manövrierfähigkeit auf weicher Erde und in tiefem Schnee
Fortschrittliches Profildesign für verbesserte Langlebigkeit
Widerstandsfähig gegen Durchstiche der Reifenflanke
Dicke Schutzfläche an der Schulter wehrt Beschädigungen ab. Der Ganzjahresreifen Selbstsperrende 3-D-Lamellen für leistungsstarken Offroad-Grip.
Schlammabweisende Rillen und versetzte Schulterblöcke bieten Traktion auch auf schwierigem Untergrund.
Zuverlässige Manövrierfähigkeit – insbesondere mit verringertem Reifendruck.


BFGoodrich

Produktdatenblatt
Verordnung (EU) 2020/740



„Ganzjahresreifen“ mit Schneeflocken-Symbol 3PMSF

*Reifen & Felgen unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%

Stand: 08/2026

Reifen



General Grabber AT3 € 204,20*

265/60 R 18 119/116S

255/55 R18 118/120

Außergewöhnliche Traktion auf jedem Untergrund
Zahlreiche Griffkanten in der innovativen Lauffläche
Beste Übertragung von Antriebs- und Bremskräften.
Effiziente Selbstreinigung
Massive Blöcke von der Reifenschulter bis in die Seitenwand
Schutz vor seitlichen Beschädigungen durch Steine, Felsen und Schutt.
Felgenschutzrippe schützt Reifen und Felge im Wulstbereich
Robusten Gummimischung mit verstärkten Blockreihen
Lange Lebensdauer
Maximum an Komfort



„Ganzjahresreifen“ mit Schneeflocken-Symbol 3PMSF

*Reifen & Felgen unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%

Stand: 08/2026

Reifen

Komplettradsatz 18`` Alufelgen



ORC Typ 66 7,5 x 18 ET 45 mit General Grabber 265/60 R18

5x Komplettrad 3880 €
inkl. RDKS Sensoren

Komplettradsatz 16`` Stahlfelgen



DOTZ 4x4 Modular black 8x16 ET 37
Mit General Grabber 245/75 R16

5x Komplettrad 2990 €

*Reifen & Felgen unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%

Stand: 08/2026

6. Anlagen & Berichte aus Fachzeitschriften





Stand: 01/2026



Reifentest Promobil

Reifentest Promobil

Promobil hat mit Reifengröße
- 255/55 R18 getestet

Beim Xtura haben wir wegen der hohen Traglast 4,1t ggf. aufgelastet 4,5t
- 265/60 R18

Der von Promobil getestete und empfohlene Reifen
-Falken Wildpeak AT 3 W/A
Hat eine zu geringe Traglast

MI-MOBILE Empfehlung für unseren Einsatz
20% Gelände und 80% Straße
- General Grabber AT 3

Stand: 12/2024

Fürs Grobe

OFFROAD-REIFEN, besser AT-, also All-Terrain-Reifen, sind als Freiheit und Abenteuer versprechende Accessoires auf Campern in Mode gekommen. Was die groben Stollen im Gelände, auf schneebedeckten, regennassen und trockenen Straßen können – und was nicht, klärt der Vergleichstest.

Stark, da sind sich die meisten einig, sehen die grob profilierten AT-Reifen natürlich schon aus. Erst recht, wenn sie noch mit einer markanten Seitenwandstruktur und auffälligen, erhabenen oder farblich abgesetzten Schriftzügen versehen sind. Montiert auf einem hochbeinigen Campingbus oder Reisemobil, idealerweise mit Allrad, scheint es nichts mehr zu geben, was die Abenteuerlust und den Vorwärtsdrang auf jeglichem Terrain bremsen kann.

Ist das wirklich so? Sind diese Reifen tatsächlich normaler Straßenbereifung bei leichtem Geländeeinsatz überlegen? Leichtem Geländeeinsatz deshalb, weil die meisten der gängigen

User-3b32a94f-ea86-421a-b9a7-4ca153493561 - Die Inhalte sind urheberrechtlich geschützt. Diese Kennung dient dem Schutz vor Missbrauch.

Transporterfahrgestelle wegen der verwendeten Allradsysteme, des hohen Schwerpunkts, des teils langen Hecküberhangs und der unterflur montierten Komponenten, wie Trittstufen und Abwassertanks, tatsächlich nicht zu mehr in der Lage sind. Der schwere Geländeeinsatz bleibt Basisfahrzeugen wie dem Iveco Daily 4 x 4, dem Uni-mog oder diversen Pick-ups vorbehalten, deren Bereifung in Ausmaß und Profilierung aber nochmals zu einer anderen Kategorie gehören – MT, also Mud-Terrain-Reifen.

Es geht um AT-Reifen in 18 Zoll. Entwickelt und designt sind diese Pneus in der Regel für Geländewagen und Pick-ups, die als Nutzfahrzeuge auf Farmen etwa in Amerika und Afrika eingesetzt werden. Die technischen Anforderungen an die Profile sind recht übersichtlich. Neben einem ordentlichen Grip auf Asphalt gehört vor allem die gute Traktion auf allen „Non Highway Surfaces“, also allen nicht befestigten Untergründen, im Matsch, auf Wiesen und Sand, eventuell auch auf Schnee, zum Anforderungsprofil.

Des Weiteren soll der Reifen robust sein gegen mechanische Beschädigungen, etwa beim Überfahren von Gesteinsbrocken oder sonstigen Hindernissen. Ein Job, den übrigens auch konventionelle C- (Commercial) und CP-Reifen (Camping) ganz gut beherrschen. Zuletzt sollen sie durch ein optimiertes Abriebsverhal-ten auch möglichst lange halten. Das war’s. Im zentraleuropäischen Straßenverkehr entscheidende Kriterien, wie »

Fotos: Ingolf Pompe, Thiemo Fleck, Christian Becker

User-3b32a94f-ea86-421a-b9a7-4ca153493561 - Die Inhalte sind urheberrechtlich geschützt. Diese Kennung dient dem Schutz vor Missbrauch.



ATs sind nicht nur traktionsstark, sie sind auch schwer und teils über 30 % schlechter in Rollwiderstand und Spritverbrauch – das kostet Kraft.



Wer glaubt, dass alle grobstolligen Reifen auch aquaplaningsicher sind, der irrt gewaltig. Bei nassen Kurven gilt bei manchen höchste Vorsicht!

kurze Bremswege und sicheres Kurvenverhalten auf nasser und trockener Straße, stehen bei der Entwicklung von AT-Reifen – auch wegen technologischer Zielkonflikte – nicht an erster Stelle. Bei dieser Ausrichtung von AT-Reifen ist in sportlicher Hinsicht auf Asphalt also nicht viel zu erwarten. Das wäre für Camper sicher leicht zu verschmerzen, hinge mit dem bestmöglichen Grip nicht auch ein Gutteil der Fahrsicherheit zusammen. Auf die möchte natürlich keiner gerne verzichten. Das ist eine Herausforderung für die Reifenentwickler.

Wie wintergeeignete AT-Reifen den Spagat zwischen allen möglichen Einsatzgebieten schaffen, wie sich ein sommeroptimiertes AT-Profil dagegen schlägt oder ob ein straßenlas-tig gestalteter SUV-Reifen nicht die bessere Alternative ist, soll dieser Vergleichstest zeigen.

Im Test: fünf wintertaugliche All-Terrain-Reifen, die mit Schneeflocken-Symbol (3PMS) ganz legal bei winterlichen Straßenverhältnissen gefahren werden dürfen. Dazu gehören der BF Goodrich All-Terrain T/A KO2, der Bridgestone Dueler A/T 002, der Falken Wildpeak AT 3 W/A, der General Grabber AT3 und der speziell für Wohnmobile entwickelte Loder AT1. Dank seiner besonders hohen Tragfähigkeit (max. 1320 Kilogramm) kann er auch für schwerere Reisemobile bis etwa 4,5 Tonnen genutzt werden. Als moderner Sommer-AT-Reifen fährt zudem der neue Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure mit sowie der eher straßenoptimierte SUV-Reifen Conti Cross- Contact H/T.

Bei der Planung der Tests wurde schnell klar, dass der Crew nichts weniger als der aufwendigste Reifentest der *promobil*-Geschichte bevorsteht. Neben den drei Untergründen, die für einen Winterreifentest relevant sind – Schnee, Nässe und trockene Straße –, kommen mindestens noch mal so viele Bodenarten hinzu, wie etwa Schotter, Erde, Wiese, Sand – und das womöglich noch in nass und trocken.

Um den ohnehin erheblichen Testaufwand einigermaßen in Grenzen zu halten, wurde der Fokus auf folgende Anforderungen gelegt: Traktion, Bremsen und Handlingversuche auf feinem, losem Schotter

DIE ERGEBNISSE AUF SCHNEE

EI BREMSLEISTUNG

Vollbremsung mit ABS-System von 50–10 km/h auf festgefahrener Schneedecke. Bremsweg in Meter.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	26,8 m
Bridgestone Dueler A/T 002	36,0 m
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	30,1 m
General Grabber AT3	27,3 m
Loder AT1	27,1 m





Auf festgefahrenen Schneefahrbahnen in Schwedisch Lappland wurden neben den Handlingversuchen die Traktion, die Seitenführung und die Bremswege gemessen. Mess-fahrzeug: ein Seat Tarraco.

EI SEITENFÜHRUNG

Messung bei Slalomfahrt. Angegeben ist die gemittelte maximale Querbeschleunigung.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	3,52 m/s²
Bridgestone Dueler A/T 002	2,92 m/s²
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	3,30 m/s²
General Grabber AT3	3,55 m/s²
Loder AT1	3,61 m/s²

EI TRAKTION

Zugkraft beim Anfahrversuch auf homogen festgefahrener Schneedecke. Beschleunigung in m/s².

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	3,60 m/s²
Bridgestone Dueler A/T 002	3,22 m/s²
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	3,51 m/s²
General Grabber AT3	3,70 m/s²
Loder AT1	3,75 m/s²

EI HANDLING

Auf schneebedeckter Rundstrecke (1600 m) wird auf Zeit gefahren. Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	66,5 km/h
Bridgestone Dueler A/T 002	55,7 km/h
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	58,8 km/h
General Grabber AT3	64,7 km/h
Loder AT1	66,2 km/h

wintertaugliche Reifen | Sommerreifen | **BEWERTUNG:** sehr gut | gut | befriedigend | ausreichend | ungenügend (siehe Wertungstabelle ab Seite 70)

User-3b32a94f-ea86-421a-b9a7-4ca153493561 - Die Inhalte sind urheberrechtlich geschützt. Diese Kennung dient dem Schutz vor Missbrauch.

DIE ERGEBNISSE DER NÄSSEPRÜFUNG

EI BREMSLEISTUNG

ABS-Vollbremsung 80–0 km/h auf bewässertem Asphalt, Messfahrzeug: VW Atlas, beladen.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	45,9 m
Bridgestone Dueler A/T 002	40,5 m
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	37,7 m
General Grabber AT3	39,7 m
Loder AT1	49,0 m
Continental Cross-Contact H/T	32,5 m
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	40,5 m

EI SEITENFÜHRUNG

Bewässerter Asphaltkreis, Durchmesser: 80 Meter. Maximale Querbeschleunigung in m/s².

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	6,20 m/s²
Bridgestone Dueler A/T 002	6,53 m/s²
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	6,71 m/s²
General Grabber AT3	6,41 m/s²
Loder AT1	6,24 m/s²
Continental Cross-Contact H/T	6,84 m/s²
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	6,41 m/s²

EI HANDLING

Auf dem 1823 Meter langen Handlingkurs zählt die maximale Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	72,1 km/h
Bridgestone Dueler A/T 002	75,0 km/h
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	76,6 km/h
General Grabber AT3	76,8 km/h
Loder AT1	69,6 km/h
Continental Cross-Contact H/T	80,4 km/h
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	75,3 km/h



Der Aquaplaning-Test (quer) prüft die Sicherheitsreserven bei plötzlichen Pfützen in Kurven.

EI AQUAPLANING LÄNGS

Ermittelt wird die Aufschwimmgeschwindigkeit bei geführter Geradeausfahrt in km/h bei 15 % Schlupf.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	60,9 km/h
Bridgestone Dueler A/T 002	66,1 km/h
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	68,0 km/h
General Grabber AT3	59,4 km/h
Loder AT1	66,1 km/h
Continental Cross-Contact H/T	69,7 km/h
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	60,7 km/h

EI AQUAPLANING QUER

Haftung bei Wasserdurchfahrt im 200-m-Kreis (VDA). Gewertet wird die Querbeschleunigung in m/s².

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	7,90 m/s²
Bridgestone Dueler A/T 002	9,39 m/s²
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	10,26 m/s²
General Grabber AT3	7,77 m/s²
Loder AT1	8,62 m/s²
Continental Cross-Contact H/T	10,32 m/s²
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	7,27 m/s²

wintertaugliche Reifen Sommerreifen **BEWERTUNG:** befriedigend ausreichend ungenügend (siehe Wertungstabelle ab Seite 70)

(Gravel), Anfahrversuche auf Erd-Fahrbahnen sowie die Traktion und das Anfahren auf tief ausgefahrenen, schlammigen Wegen. Bei Tests auf Sand, das haben frühere Versuche bereits gezeigt, spielt weder die Reifenmischung noch die Profilgestaltung der Reifen eine wesentliche Rolle für die Traktion. Für besten Vortrieb auf Sand ist ein fast profilloser Reifen mit möglichst großer Aufstandsfläche bei kleinstmöglichem Luftdruck ideal. Reifen mit grobem Profil und hohem Negativanteil neigen eher dazu, sich schnell einzugraben, als dass sie nach vorn ziehen. Erst recht dann, wenn das Fahrzeug, wie die meisten Allrad-Camper, nicht über manuell einlegbare 100-%-Sperren für die Differenziale verfügt.

Bei der berüchtigten nassen Wiese ist es hingegen die Art des Untergrunds unter dem Rasen, der über den Vortrieb entscheidet. Ist er weich, können sich grobe Profilblöcke mit ihm verzahnen. Nimmt man dabei größeren Flurschaden in Kauf und lässt die Räder auch mal durchdrehen, entsprechen die Traktionswerte denen des Grips auf schlammigen Erd fahrbahnen. Ist der Untergrund jedoch hart, hängt es von der Zahl der Greifkanten des Reifens und der Elastizität der Gummimischung ab, wie gut der Reifen auf den plattgedrückten Grashalmen haftet. Die Reifen verhalten sich dann, nach unserer Erkenntnis, analog zum Nassbremsen. Auf künstlich bewässertem Asphalt lassen sich die Unterschie- »

SO TESTET PROMOBIL

Die Gesamtnote des *promobil*-Reifentests wird aus gewichteten Einzelnoten (maximale Punktzahl 10 Punkte) berechnet. In diesem Test finden vier verschiedene Wertungsschlüssel Anwendung. Die Gewichtung ist in der Tabelle dargestellt. Erreicht ein Reifen in einer sicherheitsrelevanten Disziplin (Bremsen, Handling) weniger als sechs Punkte, wird er in der Gesamtnote um einen vollen Punkt abgewertet. Um bestmögliche Genauigkeit und Ergebnissicherheit zu gewährleisten, werden – soweit machbar – sämtliche Versuche in diesem Test mehrfach durchgeführt. Angewendet wird ein progressives Bewertungsschema, das gleichermaßen die objektive Bewertung durch Messgeräte wie auch die subjektive Benotung durch die Testfahrer berücksichtigt. Zur Absicherung der Ergebnisse werden die getesteten Produkte mit Reifen aus nachgelagerten Testkäufen in stichprobenartigen Nachtests verglichen. Abweichungen oder Auffälligkeiten führen zu Testausschluss oder Disqualifikation.



Eine ganze Armada von Messgeräten unterstützt die Testfahrer bei der Bewertung der Reifen. Hier werden Brems- und Beschleunigungswege per hochpräziser GPS-Messung aufgezeichnet.

User-3b32a94f-ea86-421a-b9a7-4ca153493561 - Die Inhalte sind urheberrechtlich geschützt. Diese Kennung dient dem Schutz vor Missbrauch.

DIE ERGEBNISSE DER TROCKENPRÜFUNG

BREMSLEISTUNG

ABS-Vollbremsung 100–0 km/h auf trockenem Asphalt. Mittelwert aus zehn gültigen Versuchen.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	44,7 m
Bridgestone Dueler A/T 002	42,3 m
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	43,9 m
General Grabber AT3	44,4 m
Loder AT1	45,5 m
Continental Cross-Contact H/T	43,1 m
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	44,6 m



Vor den Fahrdynamiktests auf dem Handlingkurs steht – weil besonders sicherheitsrelevant – das Bremsen auf trockenem Asphalt an erster Stelle und wird am höchsten bewertet.

HANDLING

Auf einem Rundkurs zählen Fahrsicherheit und Rundenzeit. Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	86,0 km/h
Bridgestone Dueler A/T 002	89,2 km/h
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	88,2 km/h
General Grabber AT3	87,8 km/h
Loder AT1	87,1 km/h
Continental Cross-Contact H/T	90,2 km/h
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	89,0 km/h

ROLLWIDERSTAND

Der Rollwiderstandsbeiwert in kg/t wird auf einem stationären Rollenprüfstand ermittelt.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	10,7 kg/t
Bridgestone Dueler A/T 002	7,8 kg/t
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	9,0 kg/t
General Grabber AT3	9,3 kg/t
Loder AT1	8,9 kg/t
Continental Cross-Contact H/T	8,0 kg/t
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	9,8 kg/t

ABROLLGERÄUSCH

Abrollgeräusch der Reifen auf ISO-Norm-Asphalt mit abgestelltem Motor bei 80 km/h.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	73,4 db(A)
Bridgestone Dueler A/T 002	72,9 db(A)
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	73,4 db(A)
General Grabber AT3	70,9 db(A)
Loder AT1	71,9 db(A)
Continental Cross-Contact H/T	70,5 db(A)
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	70,7 db(A)

wintertaugliche Reifen | Sommerreifen | **BEWERTUNG:** sehr gut | gut | befriedigend | ausreichend | ungenügend (siehe Wertungstabelle ab Seite 70)



Durchgewühlt: Allein die Vorbereitung und konstante Bewässerung der homogen durchfeuchteten Erdfahrbahn dauerte mehrere Wochen.

de zwischen den Reifen trennscharf und vor allem reproduzierbar ermitteln. Bei den Tests auf feuchter Wiese war die Streuung der Messwerte aber so groß, dass keine zuverlässige Auswertung möglich war.

Gute, reproduzierbare Ergebnisse liefern hingegen die Versuche zur Traktion und zum Bremsen auf feinem Schotter. Hierzu wird auf einer eigens angelegten Schotterfahrbahn nach einem zuvor festgelegten geometrischen Muster wiederholt gebremst und beschleunigt. Unterschiedliche Reibwerte der Strecke werden durch zehnmalige Wiederholung des Versuchs und durch Bildung eines Mittelwerts egalisiert. Gemessen und bewertet werden Bremswege in Metern oder Beschleunigung in m/s^2.

Da auf solchen Gravel-Fahrbahnoberflächen gerne auch mal weit schneller als Schrittgeschwindigkeit gefahren wird, sind hier auch Fahrsicherheit der Reifen, ihre Seitenführung und ihr Handling von Interesse.

Um die Gripunterschiede der Reifen zu erfassen, stoppen wir auf einem eigens präparierten, kurvenreichen Schotter-kurs die Rundenzeiten und erfassen die subjektiven Fahreindrücke. Ein Test, den wir allerdings nicht mit einem Campingbus, sondern mit einem VW Atlas, einem robusten, primär für den US-amerikanischen Markt entwickelten SUV – auf den die großen Räder passen –, durchgeführt haben. Wie sich die Reifen auf Erdfahrbahnen verhalten, soll zudem ein Anfahrversuch am Berg zeigen. Aus der Zeit, die das Testfahrzeug – optimal, aber dennoch gefühlvoll beschleunigt – für die ersten zehn Meter braucht, errechnet die Messelektronik einen Beschleunigungswert, der wiederum auf den Anfahrgrip der Reifen schließen lässt.

Weit aufwendiger als diese Tests sind die Versuche zur Ermittlung der Schlammtraktion. Um hier vernünftige Ergebnisse zu erzielen, muss zunächst eine rund 150 Meter lange Erdfahrbahn mit landwirtschaftli- »



Zur reproduzierbareren Messung der Schlammtraktion wurde ein beladener Toyota Hilux mit Sperrdifferenzialen eingesetzt.

User-3b32a94f-ea86-421a-b9a7-4ca153493561 - Die Inhalte sind urheberrechtlich geschützt. Diese Kennung dient dem Schutz vor Missbrauch.

DIE ERGEBNISSE DER OFFROAD-PRÜFUNG

EI TRAKTION MATSCH

Anfahrversuch auf homogen mit Wasser durchtränkter Erdfahrbahn. Beschleunigung von 8–25 km/h.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	0,95 m/s²
Bridgestone Dueler A/T 002	0,92 m/s²
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	0,97 m/s²
General Grabber AT3	0,94 m/s²
Loder AT1	0,93 m/s²
Continental Cross-Contact H/T	0,58 m/s²
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	1,01 m/s²

EI BREMSEN SCHOTTER

Wiederholte Vollbremsungen (ABS) auf homogen präparierter Schotter-(Gravel-)Oberfläche 40–0 km/h.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	11,3 m
Bridgestone Dueler A/T 002	12,1 m
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	11,2 m
General Grabber AT3	11,7 m
Loder AT1	12,0 m
Continental Cross-Contact H/T	11,7 m
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	11,8 m

EI TRAKTION SCHOTTER

Wiederholte Vollbeschleunigungen (ohne ASR) auf präparierter Schotter-(Gravel-)Oberfläche 0–30 km/h.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	4,20 m/s²
Bridgestone Dueler A/T 002	4,23 m/s²
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	4,22 m/s²
General Grabber AT3	4,15 m/s²
Loder AT1	4,20 m/s²
Continental Cross-Contact H/T	4,09 m/s²
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	4,15 m/s²

EI HANDLING SCHOTTER

Zeitfahren im Grenzbereich auf homogen präpariertem Schotter-(Gravel-)Rundkurs (ohne Regelsyst.).

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	65,4 km/h
Bridgestone Dueler A/T 002	65,0 km/h
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	66,0 km/h
General Grabber AT3	62,9 km/h
Loder AT1	64,2 km/h
Continental Cross-Contact H/T	62,2 km/h
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	64,2 km/h

EI SEITENFÜHRUNG SCHOTTER

Durchschnittliche Querbeschleunigung im Kreissegment auf homogen präparierter Gravel-Oberfläche.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	7,2 m/s²
Bridgestone Dueler A/T 002	7,5 m/s²
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	7,4 m/s²
General Grabber AT3	7,3 m/s²
Loder AT1	7,3 m/s²
Continental Cross-Contact H/T	7,0 m/s²
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	7,4 m/s²

EI ERDFAHRBAHN BERGAUF

Anfahrversuch auf trockener Erdfahrbahn am Hang, Steigung 20 %. Gemittelte Beschleunigung über 10 m.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	1,88 m/s²
Bridgestone Dueler A/T 002	1,85 m/s²
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	1,85 m/s²
General Grabber AT3	1,90 m/s²
Loder AT1	1,88 m/s²
Continental Cross-Contact H/T	1,78 m/s²
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	1,87 m/s²

wintertaugliche Reifen | Sommerreifen | **BEWERTUNG:** sehr gut | gut | befriedigend | ausreichend | ungenügend (siehe Wertungstabelle ab Seite 68)

Ein Meisterwerk der Coolness.

Unsere neuen Aventa Dachklimaanlagen der 2. Generation beeindrucken mit Design, Gewicht und Komfort.

75 1949 – 2024



Verfügbar ab 2025

Willkommen in einer neuen Ära der Dachklimaanlagen:
Mit unserer Aventa-Serie der 2. Generation genießen Sie immer Ihre perfekte Wohlfühltemperatur – dank des neuen, stufenlos regelbaren Kompressors und des neu gestalteten Innenluftverteilers.
Für besonders ruhige und ungestörte Nächte sorgt der verbesserte Night Mode. Zudem überzeugen unsere Dachklimaanlagen mit zeitlosem Design, geringem Gewicht und individuellen Komfort-Einstellungen.

MADE IN GERMANY

truma

Unser [illegible] - Die Inhalte sind urheberrechtlich geschützt. Diese Kennung dient dem Schutz vor Missbrauch.

DIE ERGEBNISSE DER OFFROAD-PRÜFUNG

GETESTET UND BENOTET: AT-REIFEN 255/55 R 18

wintertaugliche Reifen (3PMS) | Sommerreifen (hier außer Konkurrenz)

		BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	Bridgestone Dueler All Terrain A/T002	Falken Wildpeak AT 3 W/A
FAHRLEISTUNGEN MATSCH (35 %)				
Traktion (0–25 km/h)	80 %	9	8	10
Anfahren subjektiv	20 %	10	8	9
Zwischennote Matsch	**100 %**	**9,2**	**8,0**	**9,8**
FAHRLEISTUNGEN FEINER SCHOTTER (35 %)				
Bremsweg (40–0 km/h)	30 %	9	6	10
Traktion (0–30 km/h)	20 %	8	10	10
Handling nach Zeit (km/h)	20 %	8	8	10
Seitenführung	10 %	8	10	9
Handling subjektiv	10 %	8	9	10
Anfahren subjektiv	10 %	10	9	8
Zwischennote Schotter	**100 %**	**8,5**	**8,2**	**9,7**
FAHRLEISTUNGEN ERDFAHRBAHN BERGAUF (30 %)				
Traktion (0–10 m) [1]	80 %	8	7	7
Anfahren subjektiv	20 %	9	8	8
Zwischennote Erdfahrbahn	**100 %**	**8,2**	**7,2**	**7,2**
Positiv und negativ aufgefallen		Sehr gute Traktion auf matschigen und schlammigen Wegen. Guter Kurvengrip auf schnellen Schotterpassagen, attraktive Optik. Seine Nachteile liegen ganz klar bei den Straßeneigenschaften (siehe nächste Seite).	Sehr angenehm fahrbarer, robuster und leiser AT-Reifen mit ordentlichem Grip und hohen Seitenführungsreserven in schnellen Schotterkurven. Beim Bremsen (mit ABS-Regelsystem) hat er etwas längere Bremswege auf Schotterstraßen, etwas dürftige Traktion auf trockenen Erdfahrbahnen.	Überragender Grip im Matsch und auf Schotterpisten. Dort auch sehr hohe Kurvensicherheit und kürzeste Bremswege. Auf Erdfahrbahnen leichtes Traktionsdefizit.
Offroadwertung		**8,7**	**7,8**	**9,0**

[1] Steigung der Erdfahrbahn 34 %



Im Fokus: das Abrollgeräusch wie auch die Dämpfung der Reifen bei Unebenheiten.

chem Gerät wiederholt geeggt und bewässert werden. Es gilt, die oberflächliche Erdschicht möglichst gleichmäßig aufzulockern und zu durchfeuchten. Allein die Vorbereitung dieser Strecke dauerte schon mehr als 14 Tage.

Die Testprozedur: In den ausgefahrenen Schlammspuren versucht der erfahrene Testfahrer, hier mit einem allradgetriebenen, voll durchgesperrten Toyota Hilux, mit viel Gefühl optimal anzufahren und zu beschleunigen. Gemessen wird die Zeit vom Anfahren bis zum Erreichen von 25 km/h. Dieser Versuch wird an unterschiedlichen Stellen der Strecke mehrfach durchgeführt, für das Ergebnis wird ein Mittelwert gebildet.

Anschließend müssen die Räder ummontiert werden. Aber natürlich nicht bequem in der sauberen Halle, auf der Hebebühne. Offroad-Reifentest heißt auch Offroad-Radwechsel. Also draußen, bei sommerlicher Hitze. Schön, dass zuvor die gründliche Reinigung des mit klebrigem Schlamm verspritzten Testwagens per Feuerwehr-C-Strahlrohr auch Tester und Bodenpersonal erfrischt. Doch all das kostet Zeit, nur drei, maximal vier Reifensätze sind pro Tag zu schaffen.

Schneller geht's bei den standardisierten Tests zur Beurteilung der Nass- und Trockenqualitäten der Reifen auf Asphaltfahrbahnen. Auf künstlich homogen bewässerten Strecken untersuchen wir die Aquaplaningeigenschaften, messen die Bremswege wie auch die Seitenführungskräfte. Ebenso interessiert uns, wie sich die Reifen auf regennassen Straßen im Grenzbereich verhalten. Und weil man vorzugsweise bei

User-3b32a94f-ea86-421a-b9a7-4ca153493561 - Die Inhalte sind urheberrechtlich geschützt. Diese Kennung dient dem Schutz vor Missbrauch.



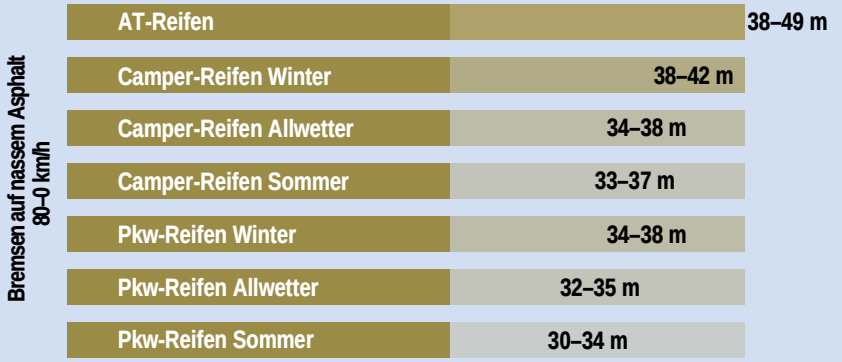



General Grabber AT3	Loder AT1	Continental Cross-Contact H/T	Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure
9	9	5	10
9	9	5	10
9,0	**9,0**	**5,0**	**10,0**
7	6	7	7
7	8	6	7
6	7	5	7
8	8	6	9
7	7	7	8
7	7	7	7
6,9	**7,0**	**6,3**	**7,3**
10	8	5	8
10	8	5	8
10,0	**8,0**	**5,0**	**8,0**
⊕ Im Matsch zieht der Grabber jeder zeit sicher aus dem Dreck, auch auf Erdfahrbahnen starke Traktion. Einfach anzufahren, gute Traktion aus dem Stand, attraktive Optik. ⊖ Gravel- und Schotterpisten liegen dem Grabber nicht, Bremsen, Traktion und Seitenführung in unseren Tests eher unter dem Durchschnitt.	⊕ Der vergleichsweise fein profilierte Loder entwickelt mit seiner recht weichen Mischung echte Stärken auf glitschigen Untergründen wie auch auf Erdfahrbahnen. ⊖ Beim Bremsen mit Regelsystem auf losen Untergründen hat er Schwächen. Im Gravel-Handling wirkt er etwas indifferent.	⊕ Auf Schotterpisten macht der straßenoptimierte, aber auch offroad-taug liche Sommerreifen seine Sache gar nicht mal so schlecht. Er zeigt sich robust und überraschend lenkwillig. ⊖ Auf Erdfahrbahnen, erst recht wenn sie matschig sind, hat der sparsam profilierte Conti wenig Chancen gegen die grobstollige Konkurrenz.	⊕ Ein AT-Sommerreifen gegen die – mit Schneeflocke wintergeeigneten – ATs. Seine etwas härtere, festere Mischung verschafft ihm offensichtlich Vorteile bei der Traktion auf schlammigen Wegen. Auf Schotterpisten überzeugt sein direkter und sicherer Kurvengrip. ⊖ Auf Erdfahrbahnen scheint es wohl die etwas weichere Mischung der wintertauglichen AT-Reifen zu sein, die besseren Grip bietet.
8,6	**8,0**	**5,5**	**8,5**

Sonnenschein auf Reisen geht, prüfen wir durch Brems-, Ausweich- und Handlingversuche auch wesentliche Sicherheitskriterien auf trockener Straße ab.

Damit nicht genug: Nachdem viele Käufer von ihrem AT-Reifen erwarten, dass er ganzjährig einsetzbar ist, also auch bei winterlichen Bedingungen etwas taugt, haben wir die entsprechenden Tests dazu bereits im Frühjahr in Skandinavien durchgeführt. Dort wurden alle Schneeflocken-legitimierten, winterzulässigen Reifen des Testfelds auf ihre Wintereig-nung hin geprüft. Bremsen, »

REIFENTYPEN IM VERGLEICH



An der Stelle, an der ein Pkw mit guten Sommerreifen bereits zum Stillstand gekommen ist, hat ein Camper mit schlechten AT-Reifen eine Restgeschwindigkeit von 49,8 km/h.

User-3b32a94f-ea86-421a-b9a7-4ca153493561 - Die Inhalte sind urheberrechtlich geschützt. Diese Kennung dient dem Schutz vor Missbrauch.

DIE ERGEBNISSE DER SCHNEE/NASS/TROCKEN–PRÜFUNG

pro mobil OFFROAD-TESTSIEGER

wintertaugliche Reifen (3PMS) | Sommerreifen (hier außer Konkurrenz)

		BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	Bridgestone Dueler All Terrain A/T 002	Falken Wildpeak A/T AT 3 WA
Preis		291 Euro	187 Euro	154 Euro
Last- und Speed-Index		109/105 R	109 H XL	109 H XL
EU-Label		E/B/B 74	C/C/B 72	D/C/B 71
Gewicht Profiltiefe		19,98 kg/10,3 mm	16,30 kg/10,2 mm	17,08 kg/10,4 mm
Luftdruck im Fahrtest		2,5/2,5 bar	2,5/2,5 bar	2,5/2,5 bar
Produktionswoche/-jahr		3823	4223	1322
Herstellungsland		USA	Ungarn	Thailand
Kontakt		www.michelin.de	www.bridgestone.de	www.falkentyre.com
FAHRLEISTUNGEN AUF SCHNEE				
Bremsweg 50–0 km/h (m)	30 %	10	6	8
Seitenführung (m/s²)	20 %	9	6	8
Traktion Beschleunigung 5–50 km/h	20 %	9	6	8
Handling nach Zeit/km/h	15 %	10	6	7
Handling subjektiv	15 %	10	7	7
Zwischennote Schnee	**100 %**	**9,6**	**6,2**	**7,7**
FAHRLEISTUNGEN AUF NÄSSE				
Bremsweg 80–0 km/h (m)	40 %	6	8	8
Seitenführung (m/s²)	15 %	6	7	8
Handling nach Zeit/km/h	15 %	6	7	8
Handling subjektiv	15 %	6	7	9
Aquaplaning längs in km/h bei 20 %	5 %	6	8	9
Aquaplaning quer (m/s²) (VDA)	10 %	6	8	10
Zwischennote Nässe	**100 %**	**6,0**	**7,6**	**8,4**
FAHRLEISTUNGEN TROCKEN				
Bremsweg 100–0 km/h (m)	40 %	6	10	7
Spurwechselsicherheit	10 %	5	8	8
Lenkreaktion	10 %	5	7	8
Handling nach Zeit/km/h	15 %	6	9	8
Handling subjektiv	15 %	6	8	9
Abrollkomfort/Innengeräusch (subj.)	10 %	3	6	8
Zwischennote trocken	**100 %**	**5,5**	**8,7**	**7,8**
OFFROADWERTUNG				
Übertrag von Seite 68	**100 %**	**8,7**	**7,8**	**9,0**
UMWELTWERTUNG				
Rollwiderstand (Rowi)	70 %	7	10	8
Reifen-/Fahrbahngeräusch (80 km/h)	30 %	5	6	5
Zwischennote Umwelt	**100 %**	**6,4**	**8,8**	**7,1**
Quick Check		Der bissige und optisch markante BF Goodrich überzeugt offroad und auf Schnee, bei Nässe wenig Grip.	Der offroad und auf Schnee weniger starke Bridgestone ist dafür auf Straßen recht sicher unterwegs.	Mit überdurchschnittlichen Leistungen auf fast allen Untergründen fährt der Falken den Offroad-Testsieg heraus.
Positiv und negativ aufgefallen Zur Notenfindung wurden die unterschiedlichen Disziplinen nach ihrer Relevanz ge-wichtet. Bei der Offroadwertung zählen die Schlamm-, Schotter- und Erdtraktionser-gebnisse zu je 30 %. 10 % entfielen auf eine Optikwertung, bei der die Tester das Profildesign subjektiv bewerteten. Diese Offroadnote wurde jeweils zu 10 oder 50 % mit den Ergebnissen der Schnee-/Nässe-/Trocken-/Umwelttests verrechnet. Hierbei gelten folgende Schlüssel für Schnee-/Nässe-/Trocken-/Offroad und Umwelt: a) 0 %/40 %/40 %/10 %/10 %; b) 0 %/20 %/20 %/50 %/10 %; c) 20 %/30 %/30 %/10 %/10 %; d) 10 %/15 %/15 %/50 %/10 %;		⊕ Sehr gute Wintereigenschaften. Gute Schneetraktion unter Schlupf, vergleichsweise sichere Seitenführung auch bei größeren Lenkwinkeln. Mit sehr guter Eigendämpfung schluckt er harte Stöße komfortabel weg. ⊖ Sehr lange Bremswege und sehr schlechte Kurvenhaftung auf nassen Straßen. Auch trocken langer Bremsweg. Bei Kurvenfahrt und in Ausweichsituationen schnell überfordert (massives Untersteuern). Mit Abstand lautestes Abrollgeräusch im Innenraum. Zusätzlich verursacht das grobe Profil Vibrationen – mind. im Lenkrad. Sehr hoher Rollwiderstand.	⊕ Mit vergleichsweise kurzen Bremswegen, aber Einschränkungen in der Kurvensicherheit noch recht sicherer AT-Reifen auf Nässe. Auch auf trockener Bahn hat er mit bestem Bremsvermögen die Nase vorn. ⊖ Längste Bremswege, schwache Seitenführung und wenig stabiles Handling auf Schnee. Schmaler Grenzbereich auf Nässe. Schwach hörbares Brummen beim Abrollen. Schlechtere Dämpfung als BF Goodrich.	⊕ Gute Verzögerungs-, Traktions- und Seitenführungseigenschaften auf Schnee. Mit vergleichsweise kurzen Bremswegen, ausgeprägten Reserven und gutmütigem Fahrverhalten der mit Abstand sicherste AT-Reifen auf Nässe. Gute Dämpfung und leises Rollgeräusch innen. ⊖ Etwas längere Bremswege auf trockenen Straßen, Handlingschwächen auf Schnee, lauteres Abrollgeräusch außen. Testsieg aufgrund bester Allroundeigenschaften und bester Gesamtperformance On-/Offroad.
Sommereinsatz mit 10 % Offroad [a]		**6,1**	**8,1**	**8,1**
Sommereinsatz mit 50 % Offroad [b]		**7,3**	**8,0**	**8,4**
Ganzjahreseinsatz mit 10 % Offroad [c]		**6,9**	**7,8**	**8,0**
Ganzjahreseinsatz mit 50 % Offroad [d]		**7,7**	**7,8**	**8,4**
promobil-GESAMTURTEIL[5] **(n. Gewichtung** [c]**)**		**Befriedigend**	**Gut**	**Sehr gut**

[1] Preise durch die Redaktion ermittelt; Preisstand: 16.8.2024. [2] Offizielles europäisches Reifenlabel: Kategorien A (beste) bis F (schlechteste), Geräusch in dB(A); [3] Lastindex 105/109/118 = 925 (hier nur bei Zwillingsbereifung relevant)/1030/1320 kg pro Reifen, Geschwindigkeitsindex R/T/H/V = bis 170/190/210/240 km/h; [4] Profiltiefe in der Laufstreifenmitte gemessen. [5] Gravierende Defizite in dieser sicherheitsrelevanten Disziplin (Bremsen/Handling) führen im jeweiligen Kapitel zur Abwertung der Gesamtnote um einen Notenpunkt.

User-3b32a94f-ea86-421a-b9a7-4ca153493561 - Die Inhalte sind urheberrechtlich geschützt. Diese Kennung dient dem Schutz vor Missbrauch.

	General Grabber AT3	Loder AT1	Continental Cross-Contact H/T	Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure
	187 Euro	260 Euro	195 Euro	213 Euro
	109 H XL	118 T	109 V XL	109 H XL
	D/D/B 73	C/D/B 73	D/C/B 73	D/D/B 73
	16,44 kg/10,0 mm	18,60 kg/10,3 mm	15,56 kg/9,5 mm	16,90 kg/9,8 mm
	2,5/2,5 bar	2,5/2,5 bar	2,5/2,5 bar	2,5/2,5 bar
	4823	0124	4323	0824
	Tschechien	China	Rumänien	Südafrika
	www.conti-online.com	delta4x4.com	www.conti-online.com	www.goodyear.de
	9	10	– 7)	– 7)
	10	10	– 7)	– 7)
	10	10	– 7)	– 7)
	9	10	– 7)	– 7)
	10	10	– 7)	– 7)
	9,6	**10,0**	– 7)	– 7)
	8	6	10	8
	7	6	10	7
	8	6	10	7
	9	6	10	7
	6	8	10	6
	6	7	10	5
	7,7	**6,2**	**10,0**	**7,2**
	7	6	8	7
	7	6	9	8
	7	6	10	8
	7	7	10	8
	7	6	10	9
	9	6	10	9
	7,2	**6,2**	**9,1**	**7,9**
	8,6	**8,0**	**5,5**	**8,5**
	8	8	10	8
	8	7	10	9
	8,0	**7,7**	**10,0**	**8,3**
	Stark im Gelände und auf Schnee. Knapper Gesamtsieger für den Ganzjahreseinsatz mit 10 % Offroad-Anteil.	Hohe Tragfähigkeit und exzellente Wintereigenschaften. Auf nassen und trockenen Straßen zu wenig Grip.	Von einem H/T-Reifen darf man im Gelände nicht viel erwarten. Dafür ist er auf schneefreien Straßen der sicherste.	Robuster Allround-AT für Sommernutzung. Das festere Profil zeigt auch im Schlamm besonders guten Biss.
	⊕ Sicheres Bremsen, sehr gute Traktion, sehr guter Kurvengrip und überraschungsfreies Handling auf Schnee. Mit Ausnahme der schwachen Aquaplaningvorsorge mit der beste AT-Reifen auf Nässe. Im Vergleich sehr leises Innenraumgeräusch. ⊖ Defizite in der Aquaplaningsicherheit, etwas längere Bremswege auf trockenen Straßen und etwas geringere Haftung in trockenen Kurven. Allseason-Testsieger aufgrund weit überdurchschnittlicher Wintereigenschaften.	⊕ Mit kürzesten Bremswegen, bestem Kurvengrip und unschlagbarer Traktion hat der Loder überragende Wintereigenschaften. Seine hohe Tragfähigkeit macht ihn auch für Fahrzeuge deutlich über 3,5 Tonnen interessant. ⊖ Auf Nässe sehr lange Bremswege, wenig sichere Kurvenhaftung und sehr unausgewogenes Fahrverhalten mit Über- und Untersteuern. Auf trockener Straße träges Anlenken und deutlicher Korrekturbedarf beim schnellen Ausweichen. Rubbeln und Rattern mit Gripverlust im Grenzbereich. Deutlich hörbares Abrollgeräusch innen, etwas prellig.	⊕ Dass der von Pkw-Reifen abgeleitete Cross-Contact H/T die sicherste und am einfachsten beherrschbare Nass- und Trockenperformance bietet, ist keine Überraschung. ⊖ Eingeschränkte Offroad-eigenschaften. Keine Zulassung als Winterreifen – Schnee-Eigenschaften deshalb nicht geprüft.	⊕ Für einen AT-Reifen kurze Bremswege auf Nässe. Mit Ausnahme der etwas längeren Bremswege auf trockener Straße gute und sehr ausgewogene Performance. Im Fahrzeuginnenraum wird er als leise und komfortabel wahrgenommen. ⊖ Eingeschränkter Kurvengrip auf Nässe, schwache Aquaplaningvorsorge. Keine Zulassung als Winterreifen – Schnee-Eigenschaften deshalb nicht geprüft.
	7,6	**6,5**	**9,2**	**7,7**
	8,1	**7,2**	**7,5**	**8,1**
	8,0	**7,3**	– 7)	– 7)
	8,3	**7,6**	– 7)	– 7)
	Sehr gut	**Gut**	– 7)	– 7)

6) Gesamturteil nach Gewichtung Ganzjahreseinsatz mit 10 % Offroad: Wertung: 9,0–10 = überragend; 8,0–8,9 = sehr gut; 7,0–7,9 = gut; 6,0–6,9 = befriedigend; 5,0–5,9 = ausreichend; 4,9 und weniger: mangelhaft; 7) Reifen ohne Schneeflockensymbol, Einsatz bei winterlichen Bedingungen nicht zulässig, daher außer Konkurrenz und hier ohne Wertung. Tabelle maschinell erstellt, abgedruckt sind gerundete Werte. Endnoten aus Dezimalzahlen ermittelt, aus Rundung entstehende Differenzen sind möglich. Technischer Stand der Reifen Dezember 2023.

»

User-3b32a94f-ea86-421a-b9a7-4ca153493561 - Die Inhalte sind urheberrechtlich geschützt. Diese Kennung dient dem Schutz vor Missbrauch.



Die Handlingprüfungen und die Rundenzeitmessung auf der Schotterpiste wurden im Test mit einem robusten Volkswagen Atlas durchgeführt.

Traktion, Seitenführung und Handling – eben alles, was zu einem kompletten Winterreifentest dazugehört.

Die Ergebnisse der Offroadtests ergeben folgendes Bild: Auf der Schlammstrecke liefern die fünf wintertauglichen AT-Rei-fen recht homogene Leistungen ab. Mit überdurchschnittlicher Traktion kann sich hier der Falken Wildpeak etwas hervortun, am Ende der Gruppe landet hingegen der Bridgestone. Nimmt man die Sommer-ATs hinzu, ist es der Goodyear Wrangler, der im Schlick messbar noch besser greift als alle wintertauglichen ATs. Auf den straßenoptimierten Conti hingegen ist bei derart glitschigen Bedingungen kein Verlass.

Deutlichere Unterschiede, auch zwischen den wintertauglichen Profilen, zeigen die Schotterprüfungen: Hier hebt sich der bissige Falken mit besten Traktions- und Seitenführungswerten deutlich vom Wettbewerb ab. Der auf Schotter fast schon sportlich fahrbare BF Goodrich wie auch der Bridgestone sind nahe dran. General, Goodyear und Loder fallen hier hingegen etwas ab.

Auf festgefahrenen Erdfahrbahnen kommt der Goodyear dagegen besonders gut in Fahrt, während Bridgestone und Falken auf diesem Untergrund in der Traktion hinterherhängen. Dass der Quasi-Straßenreifen Conti Cross-Contact H/T in allen Offroadprüfungen nur schwer Anschluss findet, ist angesichts der Profil gestaltung und Reifenkonstruktion keine Überraschung.

Auf der Straße müssten sich die Verhältnisse folgerichtig umkehren. Für den reinen Sommereinsatz hat der H/T-Softroader Conti Cross-Contact tatsächlich bei allen Disziplinen die Nase vorn und liefert das mit Abstand sicherste Fahrverhalten. Trotz der schwachen Leistungen abseits der Straße ist er im Wettbewerbsumfeld beim Bewertungsansatz mit zehn Prozent Offroadanteil/ Sommer „überragend“ und nicht zu schlagen. Bei der gleichen Bewertungsgewichtung schließen sich Bridgestone und Falken mit „ sehr gut“ an, auch General Grabber und Goodyear erreichen noch ein „gut“.

Der besonders tragfähige Loder AT1 und der optisch ansprechende, aber sehr laute BF Goodrich sind für den überwiegenden Straßeneinsatz im Sommer eher nicht zu empfehlen. Insbesondere auf nasser Fahrbahn birgt die sehr schwache Haftung ein nicht unerhebliches Sicherheitsrisiko.

Und im Winter? Hier werten wir die ATs ihren Fähigkeiten nach als Allwetterreifen. Keine Punkte gibt es hier natürlich für Conti und Goodyear, die ohne Schneeflocke auf der Seitenwand bei winterlichen Bedingungen nicht gefahren werden dürfen. Mit Schneeflocke und im Testfeld überragender Winterperformance punktet der Loder AT1, der sich in den Disziplinen auf Schnee sogar noch vor dem bissigen BF Goodrich und dem im Winter identisch platzierten General Grabber einordnen kann. Mit ordentlicher Traktion und gutem Bremsen ist – wenn man von den dynamischen Schwächen auf Schnee absieht – auch der Falken noch eine gute Wahl. Den Bridgestone Dueler All Terrain A/T 002 empfehlen wir nur bei sehr seltenem Schneekontakt.

Welcher AT-Reifen ist denn nun der beste? Der Falken Wildpeak sammelt auf allen Untergründen gleichmäßig viele Punkte ein. Besonders überzeugt er mit guten Offroad-Eigenschaften und gleichzeitig viel Grip auf Nässe. Soll der Reifen aber auch vollwertig im Winter eingesetzt werden, kann sich insgesamt der General Grabber noch knapp davor an die Spitze schieben.

Dass optisch langweilige, weniger abenteuerlustige Standardreifen mit Sommer- oder Allwetterprofil auf der Straße sicherer und mit geringerem Spritverbrauch umweltfreundlicher sind, sollte jedem, der sich für einen AT-Reifen entscheidet, aber bewusst sein.



Erdfahrbahn bergauf. Hier zählt die Traktion der Reifen vornehmlich beim Anfahren. Auch bei diesen Messfahrten diente der VW Atlas als Double.

FAZIT



COOLE REIFEN, ABER ...

... lautes Abrollgeräusch, hoher Rollwiderstand und damit mehr Verbrauch, lange Bremswege, besonders bei Nässe, schlechter Kurvengrip, erhöhte Schleudergefahr – es gibt kaum Vernunftgründe, die für AT-Reifen auf sprechen. Außer der Optik, die – zugegeben – stets einen Hauch von Abenteuer verspricht. Und etwas mehr Traktion und Robustheit, wenn man mal ins Gelände fährt, was aber selten legal möglich ist. Wer partout einen AT-Reifen möchte, hat nach diesem Test die Chance, einen zu wählen, der am besten zum persönlichen Einsatzprofil passt. All jene, denen es nur um die coole Optik geht, sollten abwägen, ob das die Sicherheitsnachteile wert sind.

Thiemo Fleck

Born to be wild

Der **XTURA ESCAPE** zeigt, wie sich Eura Mobil einen Allrad-Teilintegrierten für echte Abenteurer vorstellt. Die spektakuläre Studie wurde mit Ausstattung für den harten Fernreise- und Offroad-Einsatz sowie besonderen Innendetails aufgerüstet. Zu kaufen gibt es das so ab Werk nicht. Kunden können sich mit solchen Individualisierungswünschen aber an die Projektpartner Rühl und Kreavans wenden. ..... ***Dominic Vierneisel***

Fotos: Ingolf Pompe, Hersteller, Matt Anderson Photography/Getty Images (1)



SCHICKER STICH *Innerlich gibt sich der Escape fein, edel und trotzdem robust. Die cognacfarbenen Lederpolster mit der originellen Steppung sind langlebig. Mit einem etwas helleren Leder wurden die Hängeschrankklappen bezogen. Die mattschwarzen Verschlüsse und Armaturen wirken dazu kernig und modern. Zwei Airlineschienen im Einstieg halten Taschenlampe und anderes griffbereit. Umgesetzt wurden die Interieur-Veredelungen mit dem Fahrzeugausstatter Rühl.*



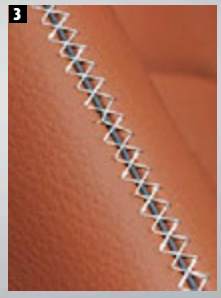
AUFBAUHILFE *Äußerlich mimt der Escape den Typ fürs Grobe. Die Struktur des holzfrei verklebten Aufbaus entspricht dem serienmäßigen Xtura. Das Fahrwerk wurde umfangreich modifiziert, unter anderem mit Stahlfelgen und AT-Reifen im größeren Format 265/70 R 16. Die verstärkte Hinterachsaufhängung ermöglicht eine höhere Achslast und damit eine Auflastung auf 4,45 (statt 4,1) Tonnen. An den Lochplatten am Heck lassen sich Ersatzkanister und -rad nebst weiterem Zubehör anbringen.*



User-3b32a94f-ea86-421a-b9a7-4ca153493561 - Die Inhalte sind urheberrechtlich geschützt. Diese Kennung dient dem Schutz vor Missbrauch.





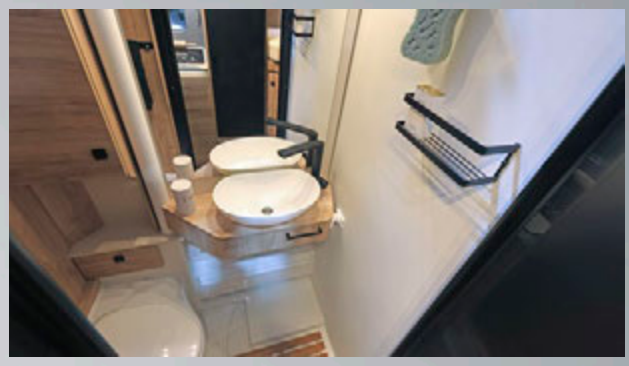




1 *Hochleistungsscheinwerfer im Grill sorgen für mehr Sicherheit auf Abwegen. Neongelb leuchtet der Unterfahrschutz für den Motor unterm Bug hervor.* **2** *Hinterachsdifferenzial, Dieseltank und das Heck sind bei Aufsetzern ebenfalls geschützt.* **3** *Helle Ziernähte im Kreuzstich verleihen den Vordersitzen Sportlichkeit.* **4** *Veredelt beledert ist auch das Armaturenbrett, auf der Oberseite mit Nappaleder in Mattschwarz, damit keine Spiegelungen in der Scheibe stören.*







ALLES WIE GEHABT *Grundriss und Bordtechnik entsprechen dem Serien-Xtura. 1,94 Meter lange Einzelbetten, offene Face-to-face-Sitzgruppe, kompakte Längsküche mit zwei Gaskochfeldern und einer Induktionsplatte, Bad mit Schwenkwand. Ein Grundriss, in dem sich Paare wohlfühlen können und dank 330-Ah-Lithium-Akku sowie – optionaler – Solaranlage sehr lange autark sind. Eine Warmwasserheizung ist Standard.*



Robuster Raptorlack untenrum, ein auffälliges Außendekor und wuchtigere Radläufe machen den markigen Auftritt perfekt. Umbauten für 75 000 Euro stecken im Xtura Escape, umgesetzt mit Kreavans.





KOMMT ÜBERALL DURCH *Wenn's ganz dick kommt, hilft das Rettungs- und Berge-Kit weiter – mit Sandblechen, Spaten, Axt, Klappsäge, Kompressor usw. –, das säuberlich aufgeräumt in der Heckgarage untergebracht ist. Ein hoher Ansaugschnorchel schadet auf staubigen Pisten und beim Durchfahren unbekannter Gewässer nie. 190 PS und Automatik machen auch im zivilen Leben Spaß. Zum regulären Grundpreis von 162 900 Euro sind sie bereits inbegriffen. Ansonsten ist der Mercedes Sprinter mit Allradantrieb und Höherlegung (Serie) eine ziemlich solide Basis für Camper mit Fernreiseambitionen.*

User-3b32a94f-ea86-421a-b9a7-4ca153493561 - Die Inhalte sind urheberrechtlich geschützt. Diese Kennung dient dem Schutz vor Missbrauch.



AssVers Jetzt vergleichen und sparen! »

IHR VERSICHERUNGSSPEZIALIST FÜR WOHNMOBILE

www.assvers.de/produkte/wohnmobilversicherung

WOHNMOBIL-PREMIUM ZUSATZVERSICHERUNG

99,00 EURO **NEU:** Ergänzen Sie den Versicherungsschutz für Ihr Wohnmobil mit optionalen Leistungen.

- 48 Monate Neupreisentschädigung
- 48 Monate Kaufpreisentschädigung
- Auslandschadenschutz-Versicherung
- Fahrerschutz-Versicherung
- Eigenschadendeckung
- Neupreisentschädigung für fest eingebaute Systeme
- Mietwagen bei Entwendung des Fahrzeuges
- Erweiterung der versicherten Elementarschäden (z. B. Erdbeben)
- Tierbiss inkl. Folgeschäden bis 10.000 €
- Kurzschluss inkl. Folgeschäden bis 10.000 €
- Mitversicherung BBB-Schäden (z. B. Reifenplatzer, Falschbetankung)

IHR ASSVERS-VORTEIL: SF 8 SONDEREINSTUFUNG

NEU: Wenn Sie **keine Vorversicherung** haben und das Wohnmobil ein **Zweitfahrzeug** ist (d. h. wenn Sie außer dem Wohnmobil noch einen PKW besitzen), stufen wir Sie unter bestimmten Voraussetzungen sofort in die Schadenfreiheitsklasse SF 8 ein.

IHR ASSVERS-VORTEIL: RABATT-SCHUTZ

NEU: Mit dem Rabatt-Schutz von AssVers haben Sie **einen Schaden pro Kalenderjahr frei!** Dies ist gegen eine Beitragszahlung von 15 % in Ihrer Haftplicht- und Vollkasko-Versicherung möglich. Somit behalten Sie nach einem Schaden Ihren günstigen Schadenfreiheitsrabatt bei. Dadurch wird eine eine Rückstufung verhindert.

RABATTCODE · RABATTCODE · RABATTCODE · RABATTCODE · RABATTCODE · RABATTCODE ·

701029

Keine Barauszahlung möglich.

AssVers

AssVers GmbH
Plieninger Straße 40 B · 70567 Stuttgart
info@assvers.de · www.assvers.de

Hotline: 0711 45 96 02 50