



Xtura

Kompetenz-Register

Werkstatteinbauten von A-Z & X-Store
Basics to go, Alles was mit muss



Xtura STARKAUTARK



Inhaltsverzeichnis

Vorwort

Kapitel 1

- Escape & X-Ten

Kapitel 2

Polster, Leder & Co

- Leder step by step, die MI-MOBILE Edition
- Komplettbeleidung Escape

Kapitel 3

Werkstatteinbauten A-Z

Kapitel 4

To-Go X-Store

Kapitel 5

Reifen & Räder

Kapitel 6

Berichte aus Fachzeitschriften

Kapitel 7

Extras in Vorbereitung

Vorwort

Xtura Kompetenzregister 6.0

Manchmal braucht es nur einen Moment um alles zu verändern. Mit der Vorstellung des Xtura auf der CMT '24 wurde MI-MOBILE förmlich für die 4x4 Szene „wachgeküsst“.

Heute sind wir mit unseren Oberklasse Kastenwagen von DOVRA, Schweden und Norantz, Spanien und vor allem mit unserem Xtura aus Rhein-Hessen sehr erfolgreich.

Der wahre Motor unseres Erfolgs sind die spannenden Fahrzeuge, unsere besonderen YouTube Videos aber vor allem die vielen Beratungsgespräche mit unseren Kunden. Jedes Gespräch bringt neue Perspektiven, neue Anforderungen, neue Ideen. Wünsche werden zu Konzepten, Gedanken zu Lösungen, Visionen zu konkreten Ausbauten.

Aus genau diesem Prozess ist unser „Xtura Kompetenzregister“ entstanden. Ein lebendes Werk. Kein Prospekt, kein Marketingversprechen. Sondern die strukturierte Erfahrung unserer Kunden aus Technik, Kalkulation und Praxis. Von A-Z.

Was theoretisch geht hat Eura Mobil mit dem Escape, einer Studie auf dem Caravan Salon im September '25 gezeigt – bewusst nicht käuflich, sondern als Inspiration.

Für MI-MOBILE und unser Kompetenzregister eine Steilvorlage:

- Eura Mobil zeigt was geht
- MI-MOBILE zeigt im Kompetenzregister was realistisch, zuverlässig und zu welchem Preis machbar ist.

Genau dafür halten Sie unser „Xtura Kompetenzregister 6.0“ in Händen.

Noch nicht jede Idee ist bis in's letzte Detail perfektioniert. Aber genau das ist Teil unserer DNA:

Wir entwickeln weiter. Wir hören zu. Wir verbessern. Gemeinsam mit unseren Kunden und immer mit dem Ziel aus einem sehr guten Fahrzeug ein persönliches Traummobil zu machen.

Willkommen in der Welt des Xtura, willkommen bei MI-MOBILE

Im Namen meiner Familie und dem ganzen MI-MOBILE Team

Ihre

Remshalden Januar 2026, Lisa Sprenger,

Geschäftsführung MI-MOBILE GmbH

1. Escape & X-TEN



Escape Eura Mobil (Studie)



1. E~~s~~cape & X-TEN



X-TEN by MI-MOBILE





2. Polster, Leder & Co.

- Leder step by step, by MI-MOBILE
- Komplettbeleidung Escape, Eura Mobil



Leder Step-by-Step, by Mi-Mobile

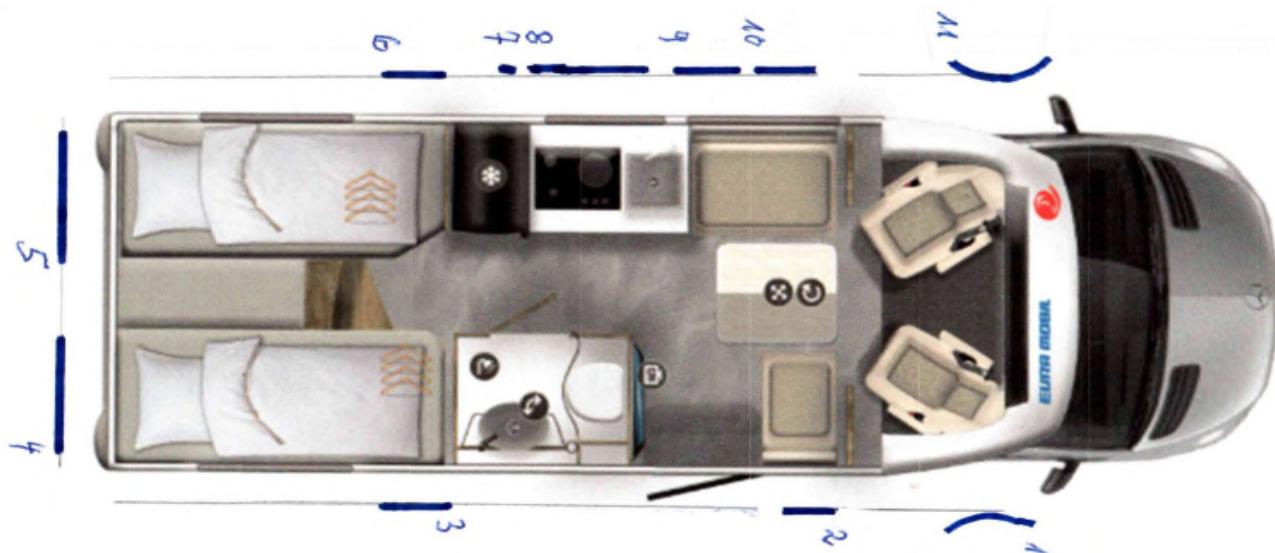




Leder Step-by-Step by MI-MOBILE

Bestellformular

	Leder		Alcantara	
	glatt	Raute	glatt	Raute
1	Abschlussblende Fahrerhaus		-	-
2	Kleine Klappe			
3	Kleine Klappe			
4	Große Klappe			
5	Große Klappe			
6	Kleine Klappe			
7	Abschlussblende		-	-
8	Große Klappe			
9	Kleine Klappe			
10	Kleine Klappe			
11	Abschlussblende Fahrerhaus			
12	Garderobe	-		-
	Stickerei nach Wunsch			



Name: _____ Datum: _____ Unterschrift: _____



Leder Step-by-Step

by MI-MOBILE

Preisliste

	Preis in € Einzelbestellung inkl. MwSt	Einzel- bestellung (bitte ankreuzen)	Preis in € Paketbestellung inkl. Mwst.	Paket- bestellung (bitte ankreuzen)
Lederlenkrad zweifarbig	479,-			
Instrumententafel Leder	1848,-		Fahrerhaus Paket statt 4011,- nur 3650,-	
Türverkleidung Leder	1684,-			
Abschlussblende Fahrerhaus Leder oder Alcantara	233,-		Wohnraum Paket (2 x Abschlussblende Fahrerhaus, 3 x kl. Klappen, 1 x gr. Klappe, 1x Abschlussblende) statt 1832,- nur 1650,-	
Kleine Klappe Leder oder Alcantara glatt oder Raute	274,-		Schlafzimmer Paket (2 x kl. Klappen, 2 x gr. Klappen) statt 1446,- nur 1305,-	
Große Klappe Leder oder Alcantara glatt oder Raute	449,-			
Abschlussblende Leder oder Alcantara	95,-			
Garderobe Leder oder Alcantara	730,-		730,-	
Stickerei nach Wunsch	193,-		193,-	
Hängetasche	290,-		290,-	
Verbringung	250,-		250,-	
Komplettpreis			anstatt 8068,- nur 7950,-	

Komplettbelederung Escape

Komplettbelederung Escape

Der Escape ist ein stilvoll & luxuriös veredelter Xtura.

Von Eura Mobil als Studie präsentiert auf dem Caravan Salon Düsseldorf.

Rau außen – edel innen. Ein Luxus-Overlander. Geländetauglichkeit und luxuriöses Innenleben vereint. Feinstes Nappaleder mit exklusiver Doppelnaht.





Komplettbeleidung Escape

Preisliste X Tura escape					UVP BRUTTO			
Pos.	Anzahl	Einheit	Artikelnummer	Artikelbezeichnung	Einzelpreis	€	Gesamtpreis	€
1	1	Stk	CC3135	Lackierung 11-teiliges Chrom-Set	468,00	EUR	468,00	EUR
2	1	Stk	CC3030	I-Tafel / Instrumententafel-Komponenten, Oberteil- und Unterteil	4842,01	EUR	4842,01	EUR
3	1	Stk	CC3075	Multifunktionslenkrad	790,01	EUR	790,01	EUR
4	1	Stk	CC3035	Türverkleidung komplett	3155,01	EUR	3155,01	EUR
5	1	Stk	CC3020	Fensterrahmen Faltverdunkelungs-System	770,00	EUR	770,00	EUR
6	1	Stk	CS1065	Beleidung von 2 Vordersitzen MB Sprinter	2231,45	EUR	2231,45	EUR
7	1	Stk	CC3019	Himmel-Staufach mit Griff links und rechts	1450,00	EUR	1450,00	EUR
8	1	Stk	CC3015	A-& B-Säulen	1760,00	EUR	1760,00	EUR
9	1	Stk	CC3025	2x Sonnenblenden	549,99	EUR	549,99	EUR
10	1	Stk	CC3018	Himmel, A-Säule, Fenster	1690,00	EUR	1690,00	EUR
11	1	Stk		Dachfensterrahmen Himmel in Alcantara	571,20	EUR	571,20	EUR
12	1	Stk	CP2000	Beleidung einer Halbdinette	1401,70	EUR	1401,70	EUR
13	1	Stk	CP2040	Beleidung einer Quersitzgruppe (40cm)	841,40	EUR	841,40	EUR
14	1	Stk		Griff Einstieg zur Wohnwelt	35,70	EUR	35,70	EUR
15	10	Stk		Oberschrankklappen (Wohnraum, Fahrerhaus und Bettbereich) 10tlg	142,80	EUR	1428,00	EUR
16	7	Stk		Wandtaschen 7tlg	81,60	EUR	571,19	EUR
17	12	Stk		PUSH LOCK 12 tlg. für Schrankklappen Lackierung	41,65	EUR	499,80	EUR
18	1	Stk		Beleidung Türinnenteil Wohnwelt	226,10	EUR	226,10	EUR
19	1	Stk		Lackierung Türgriff und Haltestange	35,70	EUR	35,70	EUR
20	16	h		Ein- und Ausbaukosten für Positionen 1 bis 19	95,00	EUR	1520,00	EUR



3. Werkstatteinbauten A-Z

- Alarmanlagen
- Anhängerkupplung
- Auflastung
- Batterie
- Bergeösen
- Belüftungsanlage
- Camperboards
- Dachluke
- Dachzelt
- Differentialsperre
- Druckluftversorger
- Fahrerhaussitze
- Folgebeleuchtung
- Folia – Projekt
- Folierung auch Individuell
- Gastank
- Gaswarnsystem
- HappyLounge
- Hohlraum- & Unterbodenschutz
- Hubstützen
- Internet
- Klimaanlage
- Kotflügenverbreiterung
- Küche X-Tension
- Küchenarmatur
- Kühlergrill & besondere Anbauteile
- Logo Eura anthrazit
- Marderabwehr
- Markise elektrisch
- Mikrowelle
- Moskitonetz
- Radträger
- Raptorlackierung
- Raumteiler
- Regalsystem
- Sandblechhalter / Sandbleche
- SAT-Anlage
- Schallschluckisolierung
- Schmutzfänger
- Schnorchel
- Schutzplatten
- Schwerlastzurrschiene
- Sicherheitsschlösser HEO Safe
- Solarpanele
- Stauboard Tisch & Stühle
- Thermomix
- Toilette
- Trittstufe
- Wasser
- Waschmaschine
- Zubehör Eura
- Zusatz-Fern-Scheinwerfer



Alarmanlage

Caratec Secure Alarmanlage



Einfach sicher

- Abschaltbare Innenraum-Überwachung, Glasbrucherkennung
- Zuverlässige Wegfahrsperrre
- Panikalarm per Handsender
- Ortungssystem mit vielseitigen Funktionen wie z.B. Benachrichtigungsfunktion, erstellbare Geozonen uvm.
- Geozonen erstellbar, verlässt das Fahrzeug unberechtigt einen definierten Bereich erfolgt eine Benachrichtigung in der App

Preis Material	
8 Funkkontakte (Seitenfenster, Garage, Aufbautür und Heki)	1650 €
Einbaukosten	980 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	2630 €

Alarmanlage

Thitronik (Mi-Mobile Empfehlung, Werkstattroutine)



Die sichere "safe.lock"-Variante* ermöglicht mit nur einem Tastendruck das Aktivieren und Deaktivieren der Alarmanlage sowie den Zugriff auf die Zentralverriegelung.

Komfortablen, vielseitigen Zugriff auch ohne Fahrzeugschlüssel

Die WiPro III safe.lock kann zusätzlich schlüsselloos per NFC Modul (optional), Funk-Handsender oder über die THITRONIK® App gesteuert werden(in Verbindung mit Vernetzungsmodul – bereits im Angebot enthalten).

Maximale Sicherheit

Der Aufenthalt im Fahrzeug ist möglich, ohne Sensoren zu deaktivieren. Es gibt eine Warnung bei noch geöffneten Fenstern oder Dachluken per vent check Funktion. Weitere Funktionen: Panikalarm, Anti-Jamming, Warnung bei ausströmendem Gas (optional), Alarm-SMS und Ortung mit Pro-finder

*Unterschied zu Cobra

Alarmanlage WiPro III	1956 €
Einbaukosten	1353 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	3309 €

Anhängerkupplung

Anhängerkupplung



Gesamtpreis (gleicher Preis wie ab Werk)

2490 €

Auflastung 4,5t

Goldschmitt



- Niveaausgleich bei Beladung, Bodenfreiheit bleibt erhalten
- Auflastung zul. Gesamtgewicht 4,5t, dadurch höhere Zuladung
- Auflastung Hinterachse von 2430kg auf 2600kg (Traglast Reifen/Felgen beachten)

Luftfederung Hinterachse inkl. Gutachten zur Auflastung*/**	1648,70 €
Einbau Luftfederung	1185,80 €
Gesamtpreis zzgl. TÜV Gebühren	2834,50 €

*zuzüglich Spurverbreiterung 25mm an der Hinterachse in Verbindung mit der Original Delta-Felge/ ggf. auch bei bestimmten Zubehörfelgen.

300 €

** Traglast original Deltafelgen 1300kg – Auflastung max. 4500kg

Direkt zum Video



Auflastung 4,4t

VB-air suspension (MI-MOBILE Empfehlung wegen höherer Auflastung Hinterachse)



- Niveaualsiegel bei Beladung, Bodenfreiheit bleibt erhalten
- Auflastung auf 4,4t, dadurch höhere Zuladung
- Auflastung der Hinterachse von 2430kg auf 2700kg

Ist beim Xtura besonders interessant (Traglast Reifen/Felgen beachten)

VB-SemiAir Comfort Digital. Gutachten zur Auflastung */** Gutachten	2005,13 €
Einbau Luftfederung	1208,90 €
Gesamtpreis zzgl. TÜV Gebühren	3214,03 €

*zuzüglich Spurverbreiterung 25mm an der Hinterachse in Verbindung mit der Original Delta-Felge/ ggf. auch bei bestimmten Zubehörfelgen.

300 €

** zuzüglich Kosten durch Höherlegung für Schweiz Vorschrift Folgebeleuchtung

[Direkt zum Video](#)





Batterie



Victron Lithium 200 Ah Akku



- Nachrüstung 3. 200 Ah Batterie für mehr Autarkie
- Klimaanlage kann länger über 12V Versorgung betrieben werden
- Kochen länger über Induktionskochfeld möglich, spart Gas.

Nach wie vor gilt die Regel: Nur gleich starke Batterien sollen miteinander verbaut werden. Dabei werden die Batterien parallelgeschaltet und der Pluspol an der Ersten und der Minuspol an der Letzten angeschlossen, Die Länge der Verkabelung soll möglichst kurz gehalten werden. Wegen der fehlenden Absicherung besteht besondere Gefahr. Professionelle Kabelsätze, Schutz und Verlegung sind dabei sehr wichtig. Die Kabellänge spielt keine Rolle, die Kabeldicke muss angepasst werden

Die 330 AH Batterien werden von Victron nicht mehr geliefert. Eura hat noch einen Vorrat von dem wir ein Kontingent für bestehende Bestellungen bekommen. Die Produktion wird im März auf serienmäßige Lieferung 2x Victron Lithium 200 AH Akku umgestellt.

Ein dritter oder auch ein vierter 200 AH Akku kann beim Xtura mit Timberline Dieselheizung und kleinem Gaskasten (Serie) sehr schön in dem jetzt freien Bereich neben dem kleinen Gaskasten montiert werden.

Victron 200 Ah Batterie inkl. zusätzlicher Ladekabel Verbindungskabel, Zurrung, Datenbuskabel, Kabelschuhe	1484,80 €
Einbau Batterie in Heckgarage inkl. Anschluss, Programmierung und Herstellung Batteriehalter	880,00 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	2364,80 €

[Direkt zum Video](#)



Bergeöse



Bergeöse vorne



Bergeösenset vorne 20mm	599 €
Einbau	263 €
Gesamtpreis	862 €



Belüftungsanlage

Bayernluft Belüftungsanlage



Auch bei gut gedämmten Fahrzeugen muss Feuchtigkeit ausgelüftet werden, um in kühler Umgebung Schwitzwasser zu verhindern. Erfolgt die Lüftung ohne Wärmerückgewinnung, so müsste viel Energie für die Nachheizung der Frischluft aufgebracht werden. Hier hilft das kleine dezentrale Lüftungsgerät mit Wärmetauscher, welches die Energie der verbrauchten Luft "recycelt" und damit die Frischluft im Winter vorwärmst. Im Sommer blockt der Wärmetauscher den lüftungsbedingten Hitzeeintrag. Bitte verwechseln Sie die Funktion jedoch nicht mit einer Klimaanlage, die auch die Hitze austragen kann, die durch solare Einstrahlung oder Transmissionswärme hereingekommen ist.

Weitere Informationen in der Anlage

Preis Material Comfort inkl. Installationsmaterial Elektro, Luftführung	1114,20 €
Einbaukosten	990 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	2104,20 €



Belüftungsanlage

Belüftungsanlage Dometic ACC3100



Belüftungssystem mit Wärmerückgewinnungstechnologie:

Die Dachbelüftungsanlage Dometic ACC 3100 sorgt für einen kraftvollen Luftaustausch im Innenraum, selbst wenn alle Fenster und Türen geschlossen sind. Das intelligente Wärmerückgewinnungssystem stellt sicher, dass es auch bei kühlen Außentemperaturen drinnen schön warm bleibt – und im Sommer angenehm kühl.

Das heißt, die Anlage sorgt für eine angenehme und gesunde Luftatmosphäre. Im Winter werden die Wärmeverluste der Heizung reduziert und im Sommer wird weniger Energiebedarf für den Kühlbetrieb der Klimaanlage benötigt.

Moderne Sensortechnik spürt potenzielle Gesundheitsrisiken auf, wie z. B. schlechte Luft im Schlafbereich. Sobald die programmierten Grenzwerte überschritten werden, macht sich das Belüftungssystem an die Arbeit – so können Sie jederzeit saubere und gesunde Luft atmen. Die integrierte LED-Beleuchtung sorgt für ein gemütliches Ambiente.

Nicht möglich in Verbindung mit einer Klimaanlage.

Weitere Informationen in der Anlage

Preis Dometic ACC 3100 inkl. BatteryProtect	849 €
Einbaukosten	945 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	1794 €



Camperboards



Verstaulösungen von Camperboards



- zusätzlicher Stauraum für Küche, Bad, etc.
- bohrlose Montage mittels speziellem 3M Klebestreifen möglich – außer Hängeregal
- Dosen, Teller, Gläser, etc. immer griffbereit ohne die Gefahr des Herabfallens

1	Wandregal mit Küchenrollenhalter links und Reling Inkl. Fracht	437,60 €
2	Wandregal mit Toilettenrollenhalter und Reling Inkl. Fracht	437,60 €
3	Ablageboard abnehmbar zur Nutzung des 3. Gurtplatzes Inkl. Fracht	442,60 €
	Montage jeweils	110 €

Dachluke groß

Für Sternengucker, beste Lüftung (Dachausstieg) und großartige Aussicht



- Unempfindlich gegen Kratzer, außen Echtglas, innen Kunststoff
- Neue Konstruktion reduziert Gewicht um 30%
- Durchstieg aufs Dach möglich, 70° Öffnungswinkel, Durchstiegsgröße 780 x 480 mm
- Gewicht 28kg (96 x 65cm) (leichtere Plastikfenster nicht zum Durchstieg geeignet, kleine Öffnungswinkel)

Preis Fenster 96 x 65 cm Ink. Material	1891,97 €
Einbau (separater Ausschnitt, Rahmen auf doppeln)	990 €
Gesamtpreis	2881,97 €



Dachzelt von iKamper

Dachzelt von iKamper Solo oder Duo



Auswahlkriterien für BDV-solo oder BDV-duo (BDV= Blue Dot Voyager = Reisender auf der Erde): Einstieg von vorne (von innen durch großes Dachfenster) und von der Seite (Leiter), einfach und sich aufklappbar, Leicht-Gewicht, superflache und robuste Bauweise, rundum luftig.

Technische Daten:

- Schlaffläche: Solo 96x213cm, Duo 135x213cm
- Gewicht: Solo 44 kg, Duo 73 kg

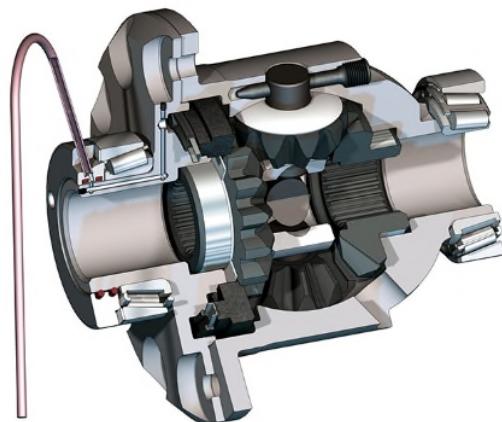
In der folgenden Kalkulation ist der Austausch der serienmäßigen Dachluke gegen eine größere und der Umbau einer vorhanden Solaranlage nicht berücksichtigt.

Solo	3490 €
Duo	3990 €
Matratzenunterlage gegen Feuchtigkeit	149 €
Fracht & Organisation	250 €
Montage	nach Aufwand



Differentialsperre

Sperrdifferential AirLocker Hinterachse für Mercedes Sprinter 907/910 in Zusammenarbeit mit ORM



- Differentialsperre für echte Offroader. Sperrung 100% über pneumatisches Stellglied.

Gesamtpreis inkl. Einbau

6500 €

- optional Reifenfüllschlauchkit zum Anschluss an vorhandenen Kompressor für Sperrdifferential



Preis

136 €

Direkt zum Video





Druckluftversorgung

ARB Twin On-Board Air Compressor 12V,



ARB Twin On-Board Air Compressor 12V	689 € *
Halter	149 € *
Verkabelung & Anschluss an Fahrzeugelektrik	265 € *
Gesamtpreis	1103 €



Druckluftversorgung

ARB-12V Twin-Air Kompressor, tragbar im Koffer



Der tragbare Kompressor von ARB ist eine kompakte und leistungsstarke Druckluftquelle. Das Modell „CKMP12“ ist ein Hochleistungs-12-Volt-Luftkompressor mit einer hohen Spannung und Leistung. Durch seinen mitgelieferten Koffer ist er flexibel und jederzeit einsatzbereit. Zusätzlich zum Koffer befindet sich ein 6 Meter Reifenfüllschlauch inklusive dem passenden Aufpumpset.

Technische Daten:

- Maße: L: 35,6 cm x B: 30,8 cm x H: 18,2 cm
- Gewicht: 7 kg
- Schutzklasse: IP 55 (Schutz gegen Staub und Strahlwasser)
- Druckschalter: integriert
- Spannung: 12V

Lieferumfang:

- Kompressor CKMP12
- Wasserdichter Tragekoffer
- Robuster Batterieanschlussklemmen
- 7 m Reifenfüllschlauch
- Anschluss für Reifenventile sowie Adapter

ARB-12V Air Kompressor, tragbar im Koffer
Inkl. 7m Druckluftschlauch

578 €



Fahrerhaussitze

Luftgefederte Schwingsitze ASN



- besserer Seitenhalt gerade bei Geländefahrten, ergonomischer Sitz
- zusätzliche Luftfederung im Sitzgestell, dadurch höherer Fahrkomfort gerade bei schwierigen Passagen im Gelände
- externes Angebot, andere Sitzhersteller (Mercedes Zulassung) werden noch recherchiert

Sitze inkl. Geänderter Sitz- und Drehkonsole	7000 €
Einbau inkl. TÜV	2000 €
Gesamtpreis inkl. TÜV Abnahme	9000 €

Sitze auch in Leder möglich, hier ist eine individuelle Beratung erforderlich.

Direkt zum Video



Folgebeleuchtung

Folgebeleuchtung



Folgebeleuchtung inkl. Einbau

600 €

Folia - Projekt

Premium Wrapping

XPEL ist eine unsichtbare Polyurethanfolie.

Sie schützt Lack & Kunststoff-Fenster vor unschönen Beschädigungen. Die Folie ist selbstheilend (bei Sonnenbestrahlung, Wärmeeinwirkung) fleckenbeständig und besitzt dauerhaft eine überlegene optische Klarheit.

Vorteile der XPEL Lack – und Fensterschutz Folierung:

- Alle Folien werden im Schneideplotter 100% passgenau zugeschnitten
- Somit kein Schneiden der Folien auf dem Lack notwendig
- Dadurch keine Beschädigung/Schnitte im Lack/Fenster
- Keine Demontagearbeiten von Karosserieteilen notwendig
- Somit weiterhin volle Herstellergarantie
- Lack- und Fensterschutz auf höchstem Niveau

Angebot für Eura Mobil Xtura 686 EF

XPEL Fensterschutz Paket	
5x Seitenscheibe	654,50 €
XPEL Lackschutzpaket	
Gesamtpreis XPEL Lackschutzpaket	1785 €
Plus jeweils Verbringung	150 €

Folierung auch Individuell

Organisation, alles aus einer Hand



Wie lange hält die Folie?

Hochwertige Var-Wrapping-Folien halten in der Regel 5-7 Jahre, manche bei guter Pflege auch bis 10 Jahre.

Matt- oder Strukturfolien ca. 5 Jahre, da sie empfindlicher Gegenüber Witterung und Reinigung sind.

Standort: viel Sonne, Salz usw. können schneller Verblasungen Oder Schäden zeigen.

Teilfolierung

ca. 1800 – 7200 € *

Vollfolierung

ab ca. 8900 € *

Individualdesign

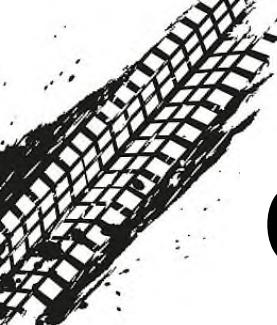
599 € *

Inklusive 4 Stunden reine Grafikzeit, persönliche Beratung, bis zu zwei Korrekturschleifen und Erstellung aller Produktionsdaten

Fertige Folierungspakete: X-Ten by MI-MOBILE

8211 € *

*alle genannten Preise inkl. 19% MwSt.



Gastank - Flasche



1 Tankflasche für Fahrzeuge mit Dieselheizung



- **Unabhängig von Wechsselflaschen im europäischen Ausland**
- Tankadapter für unterschiedliche Tankpistolen im europäischen Ausland erhältlich
- Heizen während der Fahrt weiterhin möglich
- Betankung von außen
- Tankflaschen müssen nach 10 Jahren geprüft werden
- Ausbauen, einschieben, prüfen, wieder einbauen ist ungefähr vergleichbar zu Neueinbau

1x Tankflasche, inkl. Schnellkupplung inkl. Füllung und Verbringung (neue Vorschrift, Flaschen müssen rausnehmbar sein)	1020,80 €
Einbau	550 €
Gesamtpreis inkl. Einbau zzgl. TÜV-Gebühr	1570,80 €

Gastank - Flaschen



- **Unabhängig von Wechsselflaschen im europäischen Ausland**
- Tankadapter für unterschiedliche Tankpistolen im europäischen Ausland erhältlich
- Heizen während der Fahrt weiterhin möglich
- Betankung von außen
- Tankflaschen müssen nach 10 Jahren geprüft werden
- Ausbauen, einschieben, prüfen, wieder einbauen ist ungefähr vergleichbar zu Neueinbau

2x Tankflasche, inkl. Schnellkupplung inkl. Adapter, inkl. Füllung und Verbringung (neue Vorschrift, Flaschen müssen rausnehmbar sein)	1268,45 €
Einbau	660,00 €
Gesamtpreis inkl. Einbau zzgl. TÜV-Gebühr	1928,45 €

Stand: 01/2026



Gaswarnsystem



Thitronik G.A.S. PRO III



Die G.A.S. Pro III bietet Thitronik als CO- oder Propan-/Butan-Version (brennbare Gase) an

So kann der Kunde wählen, ob er die Zentrale boden- oder deckennah installiert und mit einem ergänzenden Zusatzsensor für die jeweilige andere Gasart kombiniert.

Oder, etwa für größere Fahrzeuge, mehrere Räume mit gleichen oder verschiedenen Sensortypen überwachen lässt.

Stromverbrauch ist sensationell gering

Stromverbrauch CO-Version inkl. Zusatzsensor: 6,3 mA/30 mA (0,15/0,7 Ah/Tag)

Stromverbrauch Propan/Butan-Version inkl. Zusatzsensor: 22 mA/26 mA (0,53/0,62 Ah/Tag)

Zentrale (Decken- oder Bodenversion Propan & Butan) Inkl. CO-Sensor + Material	408 €
Einbau Gassensor + CO-Sensor	345,40 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	753,40 €



HappyLounge



HappyLounge



MEHR ALS NUR EIN SOFA

Klassisch als 2-Sitzer oder 3-Sitzer Sofa, Long Chair, Couch-Ecke, Zusatzbett mit einer Länge von ca. 160cm

Oder darf's die großzügige Rundsitzgruppe sein? Gemütlichkeit in jeder Variante. Für die kleine Auszeit oder die große Erholung.

Nur ein Produkt – viele Einsatzmöglichkeiten

HappyLounge in Light grey	1999 €
optional andere Farbe (Auswahl aus 23 Farben)	390 €

[Direkt zum Video](#)





Hohlraum- & Unterbodenschutz

Hohraum- & Unterbodenschutz

Warum ist eine Hohlraumversiegelung beim Sprinter sinnvoll?

- Korrosionsschutz:** Der Sprinter ist – wie viele Nutzfahrzeuge – anfällig für Rost, insbesondere an Falzen, Schweißnähten und versteckten Hohlräumen. Eine Versiegelung schützt diese Stellen vor Feuchtigkeit und Streusalz.
- Längere Lebensdauer:** Gerade wenn der Sprinter oft im Winter oder an der Küste genutzt wird, kann Rost langfristig die Stabilität des Fahrzeugs beeinträchtigen.
- Wertsteigerung:** Ein gut geschützter Sprinter bleibt länger in einem guten Zustand, was sich positiv auf den Wiederverkaufswert auswirkt.
- Werkseitiger Schutz ist begrenzt:** Mercedes bringt zwar eine Grundkonservierung auf, aber diese reicht oft nicht aus, um den Sprinter über viele Jahre rostfrei zu halten.

Wie wird die Hohlraumversiegelung durchgeführt?

- Die Versiegelung erfolgt mit speziellen Korrosionsschutzmitteln auf Wachsbasis oder Öl-Wachs-Mischungen.
- Sie werden mit Drucklanzen in die Hohlräume gesprührt – besonders an kritischen Stellen wie den Schwellerrohren, Türen, Radkästen, Längsträgern und Verkleidungen.
- Die besten Ergebnisse erzielt man mit einer professionellen Anwendung durch eine Fachwerkstatt.

Wann sollte die Versiegelung gemacht werden?

- Am besten direkt bei einem Neufahrzeug, bevor sich erste Roststellen bilden.
Auf jeden Fall vor Anbringung des Unterfahrsschutz
- Falls der Sprinter schon älter ist, sollte zuerst geprüft werden, ob vorhandener Rost entfernt oder neutralisiert werden muss.

Welche Produkte sind empfehlenswert? (Quelle ChatGPT)

- Mike Sanders Korrosionsschutzfett (sehr beliebt für Langzeitschutz)
- Fluid Film (kriecht gut in Spalten, aber sollte regelmäßig erneuert werden)
- TimeMAX Wax (hochwertiger Wachsschutz, dauerhaft)
- Elaskon UBS (eine bewährte Schutzmischung)

Kosten für eine professionelle Hohlraumversiegelung im Heißspritzenverfahren mit Mike Sanders Wachs und Unterboden zusätzlich mit transparentem Wachs von Innotec versiegelt

**Fahrzeuge von 6-7,5m
Inkl. Verbringung**

2730 €



Hubstütze

Asimo Hubstützenanlage „Elefantenrüssel“



Max. Hubhöhe

Dank ausgeklügelter Technik der „Elefantenrüssel“-Hubstützen kann die optimale Hubhöhe erreicht werden. Nivellierung ist i.d.R. bei Schräglagen ohne zusätzliche Unterlagen möglich. Problemloser Radwechsel ist auch möglich

Max. Bodenfreiheit

Minimale Bauhöhe sorgt für maximale Bodenfreiheit

Geringes Mehrgewicht

Die neuen „Elefantenrüssel“-Hubstützen, einschl. Befestigungsplatten, wiegen weniger als Konkurrenzprodukte

Optionale Wiegefunktion

Die Wiegefunktion (Angaben der Achslasten bzw. Gesamtlast des Fahrzeugs) ist sowohl mit der Funkfernsteuerung als auch mit der App-Funktion erhältlich.

Asimo Hubstütze ohne Wiegefunktion inkl. Material und Fracht	6458,88 €
Einbau	2145 €
Gesamtpreis	8603,88 €
Asimo Hubstützen mit Wiegefunktion	6958,14 €
Einbau	2310 €
Gesamtpreis	9268,14 €





Hubstütze

Hubstützenanlage E&P



- Waagerecht in wenigen Minuten
- Stabiler und sicherer Stand
- Sofort einsatzbereit
- Für Reisemobile bis 30 Tonnen zul. Gesamtgewicht
- Komplett hydraulisch
- Wegfahrerschutz: Betrieb bei laufendem Motor ist nicht möglich
- Einfaches und vollautomatisches Nivellieren per Knöpfdruck
- Noteinzug der Stützen bei Stromausfall möglich

Hubstützensatz (große Hubhöhe wegen Höherlegung)	4680 €
Trotzdem müssen beim Xtura noch Unterleghölzer mitgeführt werden	
Einbau ca. 11h	1640 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	6320 €
Optional mit Wiegefunktion	6870 €

App Steuerung
Wiegefunktion

Stand: 05/2025

Zu wenig Hubhöhe für Xtura nicht geeignet

Direkt zum Video





Internet



Caratec 5G Internetantenne



Caratec Electronics CET305R.2 Inkl. Material	1148,40 €
Einbau Antenne und Router inkl. Dachdurchführung, Spannungsversorgung und Einrichtung.	863,50 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	2011,90 €



Internet



Oyster Access 5G



Oyster Routerset Access Inkl. Material	942,30 €
Einbau Antenne und Router inkl. Dachdurchführung, Spannungsversorgung und Einrichtung.	863,50 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	1805,80 €



Internet



Unsere Empfehlung Starlink



Hier gibt es keinen Einbauraufwand. Die Geräte kaufen sich Kunden direkt.

z.B. mit „Starlink Mini“

Hardware € 399,-

Datentarif € 59,-/Monat (monatl. buchbar)

oder „Starlink V2“

Hardware € 249,-

Datentarif € 50,-

mehr Informationen und Bestellung direkt:

<https://www.starlink.com/de>

Stimmen und Meinungen:

https://youtu.be/EHS0PE86IDM?si=x_VyFFQzGOF-vQXs

<https://youtu.be/KCBWdQTe40c?si=2FX1CTWIJ7jLpITg>

https://youtu.be/MWSOntISuyM?si=C_r0iTydGw-P5XkN

https://youtu.be/Ir1TEzqijaA?si=6zQET0Qtk2dd68_K



Internet



Zubehör Starlink Mini



Befestigungsset

Magnetisch € 69,-

oder mit Saugnäpfen € 69,-

USB-C Kabel Stromversorgung 12-48 V, Starlink original, bei Starlink mitbestellen



Klimaanlage

Dachklimaanlage Truma 2. Generation



Eura baut die Klimaanlage bei allen Modellen mit Einzelbetten im Schlafbereich ein. Begründung: Montage kann nur so über die ganze Produktpalette standardisiert werden. Der innen liegende Luftverteiler der Klimaanlage würde wenn weiter vorne montiert mit der Tür des Backofens kollidieren. Hinweis: Ab Produktion 12/24 ist der Backofen nicht mehr im Xperience Paket und somit auch keine Zwangsbestellung. Änderungen bestehender Aufträge bis Mitte September noch möglich.
Bei Mi-Mobile bauen wir die Klimaanlage im vorderen Bereich ein und verwenden bei Bedarf Geräte mit niedrigerem Luftverteiler.

Neben den grundsätzlichen Überlegungen einer Klimaanlage direkt über dem Bett blockiert die Klimaanlage an dieser Stelle die Möglichkeiten eines großen Dachfensters zum Durchsteigen auf's Dach oder einfach als Auskuck.
Ab Januar gibt es nun die neue Truma Aventa Comfort 2. Generation mit drehzahlgeregelter Kompressor, daraus resultiert eine feinere Temperatursteuerung, weniger Energieverbrauch und ein leiseres Laufgeräusch. Zusätzlich hat Truma die Anlage etwas flacher und leichter ausgeführt.
Klimaanlage ist kompatibel zur Garminsteuerung.

Dachklimaanlage Truma 2. Generation in schwarz Inkl. Material	3220,63 €
Montage inkl. Spannungsversorgung	1.201,20 €
Gesamtpreis	4.421,83 €



Kotflügelverbreiterung

Kotflügelverbreiterung Vorderachse



- Verhindert Steinschlagschäden und Korrosion durch aufgewirbelten Dreck/Matsch im Türbereich.
- Schützt die Kotflügelkanten vor Ästen
- Fahrer- und Beifahrertüre bleiben im Geländeeinsatz sauberer
- Verbreiterung um 25mm.
- Sehr passgenaue PU Anbauteile in Herstellerqualität, zur Montage auf den Radläufen / Kotflügeln des Sprinters.
- Lackierkosten entfallen, die Radlaufaufsätze werden in der Oberfläche "schwarz-Struktur" geliefert.
- Ideal mit Schmutzfänger zu kombinieren

Verbreiterungssatz + Klebematerial, 3teilig Inkl. Material	709,50 €
Einbaukosten, Reinigen + Primern + Aktivieren + Kleben	330 €
Gesamtpreis inkl. Einbau zzgl. TÜV	1039,50 €

Stand 01/2026

Direkt zum Video





Küche X-Tension Gourmet



Schieben, schneiden, würzen – genießen



- Der Xtura hat einen Gaskocher mit aufgesetzten Gasbrennern
- Wir haben ein Schneidbrett entworfen welches mit seitlichen Flanken die Höhe der Gasbrenner überbrückt.
- Mit Hilfe der Flanken und Führung durch die Glasplatte kann das Schneidbrett – wie auf Schienen – nach links und rechts verschoben werden.
- So dass entweder der Gaskocher oder das Induktionskochfeld oder das Spülbecken bedeckt werden und darüber eine Arbeitsfläche entsteht.
- Zum Gemüseschneiden oder auch als Platz für einen Thermomix
- Während der Fahrt wird das Schneidbrett an der Seitenwand aufgestellt, rastet unten zwischen Glasplatte und Wand ein, wird oben mit einer Gewürzbox verklemmt und einem Riegel fixiert.
- Bei Wohnmobilen – insbesondere bei 4x4 – gilt es Klappergeräusche zu minimieren. Deswegen sind an der Gewürzbox unten links und rechts auswechselbare Gleitschienen angebracht.
- Ergänzt wird das Ensemble durch eine seitlich herabhängende Arbeitsplatte, die hochgeklappt als Küchenerweiterung dient. Siehe Arbeitsblatt
- Ideale Ergänzung als Austausch der Spüle mit einer Spüle ohne Glasdeckel
- siehe Angebotsblatt Küche X-Tension Duo „Spüle mit Doppelseitiger Schneidbrettabdeckung“

Schneidbrett X-Tension Gourmet inkl. Gewürzbox Inkl. Material	302,35 €
Einbau, Gummiverschl. Montieren, Kanten ausfilzen	137,50 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	439,85 €
Gewürzbox ohne Einbau	93,95 €

Küche X-Tension Duo

Spüle mit doppelseitiger Schneidbrettabdeckung



Geänderte Spüle ohne Glasabdeckung. Größeres Spülbecken mit passender Schneidbretteinlage, beidseitig verwendbar.

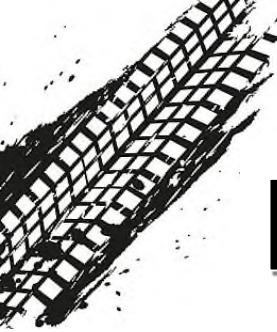
- Vergrößerung der Arbeitsfläche in der Küche
- Spülbecken mit größerem Durchmesser auch für größere Schüsseln und Töpfe geeignet
- Echtes Schneidbrett mit Safrille beidseitig verwendbar aus unbehandeltem Ahorn

Spülbecken mit Schneidbrett Inkl. Material	425,00 €
Einbau Spülbecken, Anpassung Ausschnitt	288,75 €
Gesamtpreis	713,75 €

Stand: 01/2026

[Direkt zum Video](#)





Küche X-Tension Verbreiterung



- Verbreiterung der Küchenarbeitsfläche, deutlich mehr Platz fürs Kochen
- absenkarb bei Nichtgebrauch, dadurch bleibt Sitzplatz erhalten
- ideale Ergänzung ist Austausch der Spüle mit einer Spüle ohne Glasdeckel. Siehe Angebotsblatt

Gesamtpreis inkl. Einbau

409,80 €

Stand 01/2026

Direkt zum Video





Küchenarmatur



Wasserhahn Drive 6 schwarz matt Arma



Küchenarmatur / Kleinteile (Alu eloxiert)	249,62 €
Einbau	247,50 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	497,12 €

Kühlergrill & besondere Anbauteile



Panamericana-Kühlergrill € 750,-
Montage € 110,-
 € 860,-

Motorhaubenspoiler € 314,00,-
Montage € 68,75.-
 € 382,75,-



Kühlergrill & besondere Anbauteile

LazerLamps Kühlergrill



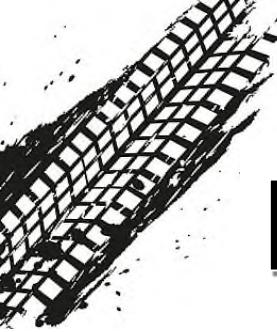
Kompatibel mit dem Mercedes Sprinter (W907/W910) enthält Lazer's Nebelscheinwerfer-Nachrüstkit ein Paar Carbon-2 'DRIVE' LED-Scheinwerfer, die die Lichtleistung des Sprinters verbessern und ein dynamischeres, sichereres und angenehmeres Fahrerlebnis bei Nacht ermöglichen. Die Lampen werden vormontiert in linken/rechten Lampenhaltern geliefert. Die Carbon-2-Leuchten bieten zusätzliches Fernlicht und – per Schalter – ein zusätzliches gelbes Abblendlicht (für den Offroad-Einsatz).

Die Lampenhalter selbst verfügen über die typische strukturierte Oberfläche von Lazer, die dem Kit ein robustes und widerstandsfähiges Erscheinungsbild verleiht, ohne dass eine zusätzliche Lackierung erforderlich ist.

Mit einer kombinierten Lichtleistung von 6.240 Roh-Lumen (Fernlichtmodus) bringen die Carbon-2-Leuchten modernste Motorsport-Technologie auf die Straße und ins Gelände. Zu den jüngsten Verbesserungen gehören: eine UNECE Reg 149-Zulassung (Klasse B, E-Ref 12.5) für den Einsatz als Fernscheinwerfer mit verbesserter Leistung, eine „Offroad“-Abblendlichtfunktion (gelbes Licht), die hilft, schwierige Wetterbedingungen wie Nebel, Staub oder Regen zu durchdringen. Zusätzlich verfügen die Lampen über weiße und bernsteinfarbene Standlicht-/Hintergrundbeleuchtungsfunktionen (der Kunde kann bei der Installation einstellen, welche Farbe genutzt werden soll, indem die Hintergrundbeleuchtung programmiert wird).

Die Attraktivität und Relevanz des Sprinter-Nachrüst-Kits für Nebelscheinwerfer wird zusätzlich dadurch gesteigert, dass es Versionen sowohl für Fahrzeuge mit als auch ohne serienmäßige Nebelscheinwerfer gibt. Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Nebelscheinwerfern können die mitgelieferten Lampenhalter an den Stellen nachgerüstet werden, an denen die originalen Nebelscheinwerfer entfernt wurden (Hinweis – die Kurvenlichtfunktion bleibt bei der Umrüstung auf dieses Kit nicht erhalten)

Carbon-2 'Drive' LED-Scheinwerfer	964,00 €
Einbau	1623,60 €
Gesamtpreis	2587,60 €



Logo Eura Mobil anthrazit



Austausch des blauen Schriftzuges und der roten Spirale durch anthrazites Äquivalent.
Passender Schriftzug zum Xtura Außendesign

Material 2x Aufkleber	64,26 €
Montage: alte Aufkleber mit Föhn entfernen, reinigen	247,50 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	311,76 €

Stand 01/2026

[Direkt zum Video](#)





Marderabwehr

Marderabwehr



M9700 Das AUTARKE Marderabwehrgerät

Fahrzeuge mit langen Standzeiten sind besonders anfällig für unerwünschte Besuche von Mardern. Mit dem batteriebetriebenen M9700 können Wohnmobile und andere unregelmäßig bewegte Vehikel effektiv geschützt werden. Das Besondere: AA-Batterien halten die Schutzwirkung unabhängig von der Autobatterie aufrecht, so dass das Gerät nicht auf das Bordnetz als Energiequelle angewiesen ist. Darüber hinaus durchdringen die Multikontakt-Hochspannungsbürsten das dichte Fell des Marders an jeder Stelle. Eine Low-Battery-Anzeige mit LED warnt schon frühzeitig, sollten die Batterien im Gerät einmal leer sein. Dank der 6 Multikontakt-Hochspannungsbürsten wird den bissigen Angreifern ein Stromschlag versetzt, der die Tiere verjagt, aber nicht verletzt oder tötet. Dabei ist es egal, ob der Marder die Kontaktflächen mit einer sensiblen Körperstelle (Pfoten, Schnauze) berührt oder nicht. Die Multi-Kontakt-Hochspannungsbürsten wirken durch das dichte und sonst isolierende Fell hindurch. Besonders dicht sind auch unsere Kuppellautsprecher – nämlich wasserfest! Dadurch können sie besonders tief im Motorraum angebracht werden und so verhindern, dass der Marder auch nur eine Pfote in den Motorraum setzt. Der pulsierende Sinus-Ultraschall ist der zweite Baustein in der autarken Marderabwehr des M9700, der dank des tiefen Einbaus nach unten hin Sicherheit bietet.

Motorhaubenschalter schaltet Marderabwehr beim Öffnen der Haube aus → keine Gefahr von Stromschlägen beim Prüfen von Öl oder sonstigen Arbeiten im Motorraum

Marderabwehr M9700	269 €
Einbau inkl. Motorhaubenschalter	495 €
Gesamtpreis	764 €



Markise

Elektrische Markise



- Austausch Handgetriebe durch elektrisches Getriebe. Markise lässt sich über One-Touch-Steuerung Öffnen und Schließen.
- Automatischer Motorstopp bei vollständig geöffneter oder geschlossener Markise.
- Zusatzgewicht nur 1kg.
- Kein Öffnen während der Fahrt möglich bei Fehlbedienung
- Integrierte Nothandbedienung bei Stromausfall
- Markisenschalter neben Aufbautüre

Motor-Set, BatteryProtect Victron für 12V Nachrüstungen	668,41 €
Einbau inkl. Elektrischer Anschluss	1443,20 €
Gesamtpreis	2111,61 €



Mikrowelle

Mikrowelle Bauknecht MW 39 WSL



Bauknecht Mikrowelle MW 39 WSL / kompaktes, rundes Design zur optimalen Raumausnutzung/ mit Crisp-System. Mikrowellenfunktion, Grillfunktion, Dampfgarfunktion, Grill, Crisp-Funktion, Dampfgarfunktion, Auftauprogramm, Schnellstart, Automatikprogramme, 3D-System, digitale Steuerung, Zeitschaltautomatik, Kindersicherung, 800W. Kombination mit Klimaanlage (Montage mittig) nicht möglich

Mikrowelle Inkl. Material	214,00 €
Einbau über Kühlschrank inkl. 230V Steckdose	541,20 €
Gesamtpreis	755,20 €



Moskitonetz

Moskitonetz im Innenraum zum Schlafbereich



Beim Rein- und Rausgehen schlüpft tagsüber schon mal ein Stecher mit ins Fahrzeug.

Daher empfiehlt sich den Schlafbereich schon tagsüber gegen Moskitos und anderes „Gesummse“ zu schützen.

Das Moskitonetz ist auf Maß gefertigt und wird ringsum mit starkem Klettband befestigt, und der Durchstieg mit Magnetleisten dicht geschlossen.

Material	268 €
Montage inkl. Anfertigung einer Anschlageiste	195 €
Gesamt	463 €



Radträger

Thule VeloSlide



- Fahrradträger fährt bis zu 1,5 Meter weit aus
- Ein- und ausfahrbar mit einzigartiger, patentierter Einhandbedienung
- Praktisches und komfortables Handling der Fahrräder – einfach außerhalb des Fahrzeugs
- Lässt sich für einfachen Zugang zu weiterer Ladung im Bereich des Fahrradträgers teilweise in die Garage schieben
- Robuste, sichere Fahrradhalter und Radbefestigungen mit Ratschenfunktion halten Ihr Fahrrad in Position
- Das Fahrrad kann ohne Werkzeuge in eine ideale Position gebracht werden, selbst wenn das Rad bereits am Träger befestigt ist
- Benötigt bei Nichtgebrauch wenig Platz – der Träger (ohne Fahrräder) lässt sich zur Seite schieben oder vollständig aus der Garage herausnehmen, sodass nur die Montageschienen auf dem Boden bleiben

Thule VeloSlide inkl. Montageschienen	1129 €
Gabel Adapter	58 €
Einbau	640 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	1827 €





Raptorlackierung

Raptorlackierung

Alle Kunststoffverkleidungen, Spiegel & Griffe

5800 € *



Unterfahrschutz & Bergeösen in Designfarbe

949 € *



Raptor Lack ist ein sehr robuster 2K-Polyurethan-Schutzlack, der speziell für Nutz- und Off-Road Fahrzeuge entwickelt wurde.

Vorteile:

- Extrem widerstandsfähig
- Sehr kratz-, stoß- und abriebfest
- Schützt effektiv vor Steinschlag
- UV-stabil (vergilbt deutlich weniger als viele andere Oberflächen)
- Reparaturfreundliche, kleine Schäden lassen sich lokal ausbessern (kein kompletter Neulack nötig)

*alle Preise inkl. 19% MwSt.



Raumteiler



Raumteiler



Flexibler Raumteiler REMIform II – Ihr perfekter Begleiter für mehr Privatsphäre unterwegs

Entdecken Sie den vielseitigen REMIform Raumteiler, der speziell dafür entwickelt wurde, den Wohnbereich Ihres Reisemobils oder Wohnwagens in verschiedene Räume zu unterteilen. Diese praktische Lösung sorgt für eine verbesserte Privatsphäre und ein komfortableres Raumgefühl während Ihrer Reisen.

Raumteiler, Kunststoffprofil zur Aufdopplung	287,50 €
Einbau	247,50 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	535,00 €

Direkt zum Video



Regalsystem

Regalsystem für die Garage



Länge 900 mm	2400 €
Länge 1200 mm	2700 €
Boxen je nach Größe	15 – 27 €
Montage	320 €



Berge & Hilfe Kit, MI-MOBILE

Recovery Kit, Eura Mobil

- Trägerplatten, Taschen und Halterungen für Aufrüstung
- Astsäge klappbar, Würth Japan-Saw F240
- Handbeil, Würth Handbeil 600 g
- Werkzeugkoffer, Würth Werkzeugkasten 63tlg.
- ARB Recovery strap (11t) Abschleppseil
- ARB Handschuh
- ARB Soft Connect Shackle 14,5 t
- Xtura Bergeösen vorne
- ARB Bergespaten
- ARB Bergeboards
- Xtura – LED Taschenlampe mit Halter

Preis 3490 €

Berge & Hilfe Kit, MI-MOBILE

- Montage (nicht an Garagenheckwand) 1984 €
Sandblechhalter außen
- Würth Japan-Saw F240 64 €
- Würth Handbeil 600 g 49 €
- Würth Werkzeugkasten 93 teilig ** 402 €
- ARB Recovery strap (11t), Abschleppseil 165 €
- Entfällt wg. unterschiedlicher Handschuhgrößen -
- ARB Soft Connect Shackle 14,5 t 82 €
- Xtura Bergeösen vorne 862 €
- Würth Bergespaten *** 40 €
- 2x Sandbleche 325 €
- Würth Hochleistungs- Taschenlampe **** 45 €

Preis 4018 € ****

Bei den markierten Positionen unterscheiden sich die Pakete in Qualität und Ausführung

****Werkzeugkoffer:**

Im Unterschied zu dem von Eura Mobil angebotenem Werkzeugkoffer zeichnet sich dieser durch eine deutlich hochwertigere und umfangreichere Ausstattung aus. Die enthaltenen Werkzeuge sind qualitativ höherwertig, insgesamt preislich höher angesiedelt und beinhaltet zusätzlich mehr Artikel, die speziell auch für den KFZ-Bereich geeignet sind.

*****Würth Bergespaten:**

Ist eine einfachere Ausführung als der ARB Bushranger Diggar Three piece shovel für 140 €

******Hochleistungs-Taschenlampe:**

Nicht gebrandet, etwas einfacher

****** der höhere Preis entsteht durch Montage der Sandbleche außen mit einem ganz speziellen Sandblechhalter der auch als Tisch benutzt werden kann.**

Die von der Firma Würth angebotenen Werkzeuge sind sehr hochwertig und für den Profi Einsatz konzipiert. ARB ist einer der weltweit führenden Hersteller für hochwertige Offroad und Expeditionsausrüstung

Pannen & Rad Kit, MI-MOBILE

Rescue Kit, Eura Mobil

- Trägerplatten, Taschen und Halterungen für Aufrüstung
- Wagenheber
- Wagenheber Aufnahme für ARB Bergeplatten
- Wagenheber Gummiauflage
- ARB Druckluft-Doppelkompressor mit Einbausatz
- ARB Reifenfüllset incl. Schlauch 10m
- ARB Reifenreparatur Kit
- Drehmomentschlüssel
- Stecknüsse Kit für Alufelgen

Preis 2790 €

Pannen & Rad Kit, MI-MOBILE

- Entfällt, keine Verstauung an Garagenheckwand

→Unser Angebot: Wagenheber Air Jack* 210 €

- | | |
|---|--------|
| - ARB Druckluft-Doppelkompr. eingebaut ** | 1103 € |
| - ARB Reifenfüllset incl. Schlauch 10m | 145 € |
| - ARB Reifenreparatur Kit | 62 € |
| - Drehmomentschlüssel Profi*** | 255 € |
| - Würth Kraftsteckschlüssel mit Titanring**** | 119 € |

Preis 1894 €

Bei den markierten Positionen unterscheiden sich die Pakete in Qualität und Ausführung

***Wagenheber:**

siehe auch Artikel Radwechsel im Xtura Report 6/25

****im Motorraum fest eingebaut**

*****Drehmomentschlüssel:**

Ausführung in schwarz pulverbeschichtet (Premiumline)
Durch die neue Übersetzung am Griff ist eine deutlich schnellere komfortablere Einstellung des gewünschten Drehmoments möglich.

******Kraftsteckschlüssel:**

Mit Titanring der höheren Drehmomentbelastung
standhält und besonders schmal konstruiert ist, um hochwertige Felgen zu schonen. Auch für besonders schmale Felgen geeignet (DELTA)



*Wagenheber Air Jack

Die von der Firma Würth angebotenen Werkzeuge sind sehr hochwertig und für den Profi Einsatz konzipiert. ARB ist einer der weltweit führenden Hersteller für hochwertige Offroad und Expeditionsausrüstung.



Sandblechhalter

Sandblechhalter klappbar mit Tischplatte



- Befestigung **oben/unten** an einer Airlineschiene
- gefertigt aus Edelstahl, rostfrei
- Pulverbeschichtung vom zertifizierten Fachbetrieb (hohe Licht- und Wetterbeständigkeit, Stoß- und Kratzfestigkeit)
- Ecken verschweißt für ein formvollendetes Design
- angenehme Tischhöhe durch abgesenkten Halter
- stabile Ausführung, Tischbelastung bis 25 kg
- hochwertige Rastbolzen
- klapperfrei durch Gummipuffer
- Neigung einstellbar
- Made in Germany
- 6 kg

ERGO Sandblechhalterung klappbar inkl. Tischplatte und Airlineschienen mattschwarz, inkl. Material	1570,85 €
Einbau im Klebeverfahren	412,50 €
Gesamtpreis	1.983,35 €

Direkt zum Video



Sandbleche

Sandbleche



2x Sandbleche, Bergeboards MAXTRAX MKII

325 €

Direkt zum Video



SAT Anlagen

SAT Anlage schwarz Oyster 70 Vision Single



- App-Bedienung
- Automatische Updates via App
- Patentierte Empfangstechnologie für gigantische Reichweite
- Platzsparende Montage auf nahezu jedem Fahrzeugdach
- Extrem niedrige Aufbauhöhe
- Vollautomatische Ausrichtung und Satellitenfindung
- Automatischer Satellitenwechsel bei Programmwechsel
- Selbstständiges Einfahren bei Fahrzeugstart (Klemme 15 muss angeschlossen sein)
- 3 Jahre Hersteller-Garantie und zuverlässiger Service

Sat-Anlage schwarz Oyster 70 Vision Single Inkl. Material	1925,55 €
Einbau	1155,00 €
Gesamtpreis	3080,55 €



Schallschluckisolierung für die Motorhaube



Material

Noppenplatten aus PU-Schaum 200 cm x 100 cm (Flammgeschützt nach FMVSS 302)
Gesamthöhe der Platte 5 cm, Noppenhöhe 4 cm

Vorteil

- Verringert den Motorenlärm nach außen und innen
- Eignet sich bestens zur Schallisolierung von Motorraum, Hohlräumen und ähnlichem
- Geräuschämmend

Mercedes Sprinter ab Bj. 2019 bis heute 04-030107.4	100 €
Montage	165 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	265 €



Schmutzfänger

Schmutzfänger vorn



- Verhindert Steinschlagschäden und Korrosion durch aufgewirbelten Dreck/Matsch im Schwellerbereich.
- Fahrer- und Beifahrertüre bleiben im Geländeeinsatz sauberer

Schmutzfänger Sprinter Original	130,00 €
Einbau inkl. Anpassung an Kotflügelverbreiterung	273,17 €
Gesamtpreis	403,17 €

Direkt zum Video





Schnorchel

Schnorchel RAW



RAW Schnorchel Sprinter ab BJ. 9/2022	2629 € *
Montage	435 € *
Gesamtpreis	3064 € *



Schutzplatten

Unterfahrschutz für echten Offroadeinsatz



Diverse Unterfahrschutz passend für Sprinter, schützen im Gelände exponierte und wichtige Bauteile vor scharfen Felsen und Kanten.

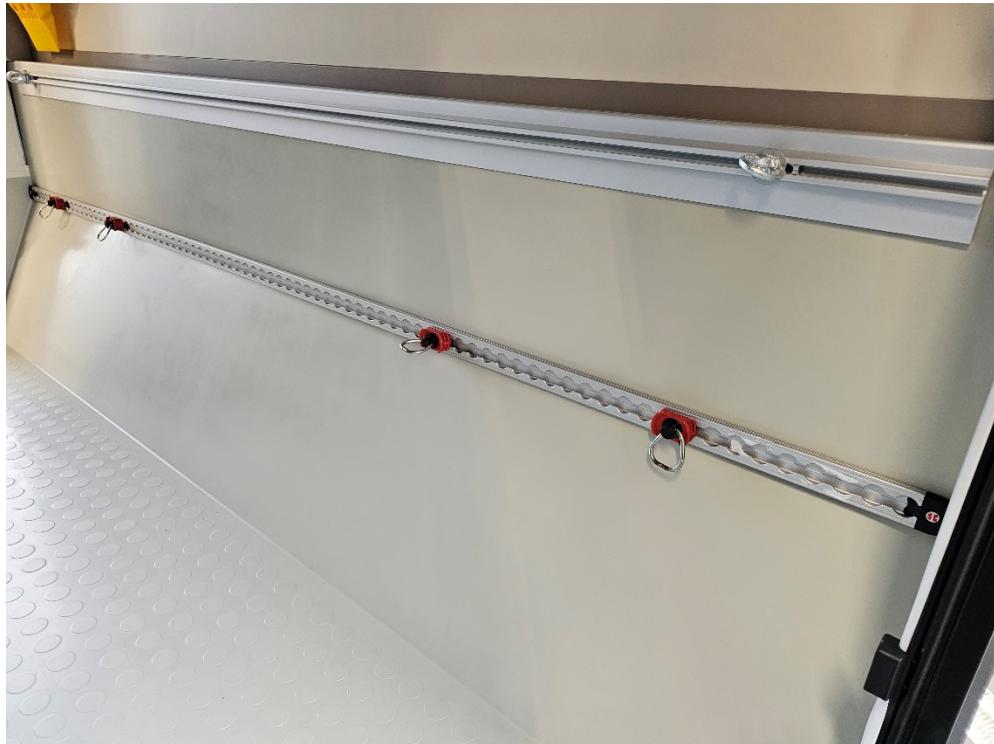
Unterfahrschutz Motor mit Kühlluftöffnungen inkl. Montage	1299,00 €
Unterfahrschutz Getriebe inkl. Montage	887,50 €
Unterfahrschutz Tank inkl. Montage (passt nicht zu Asimo Hubstützen)	1750,00 €
Unterfahrschutz Differential Hinterachse inkl. Montage	816,50 €

[Direkt zum Video](#)



Schwerlastzurrschiene

Schwerlastzurrschiene



- Zusätzliche Zurrschiene mit Rasterung
- frei wählbare Positionierung
- Befestigungs- und Verspannmöglichkeit für Tisch, Stühle, etc.

Gesamtpreis inkl. Einbau gesamt pro Schiene incl. 4 Ösen

306,47 €

Stand 01/2026

Direkt zum Video





Seilwinde



Seilwinde 4,5 t



- WARN EVO 10s Seilwinde
- inkl. Anbausatz
- Steckdosenverlängerung
- 2 in 1 Funk-/Kabelfernbedienung
- inkl. fernsteuerbares Relais um Seilwinde bei Nichtbenutzung stromlos zu schalten (wichtig, da Winde im Crashbereich sitzt, vermeidet Kabelbrand im Falle eines Unfalles)

Einbausatz Seilwinde	2650 €
Fernsteuerbares Relais	300 €
Montage inkl. Elektrik und Anpassungen ca. 16h	2030 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	4980 €

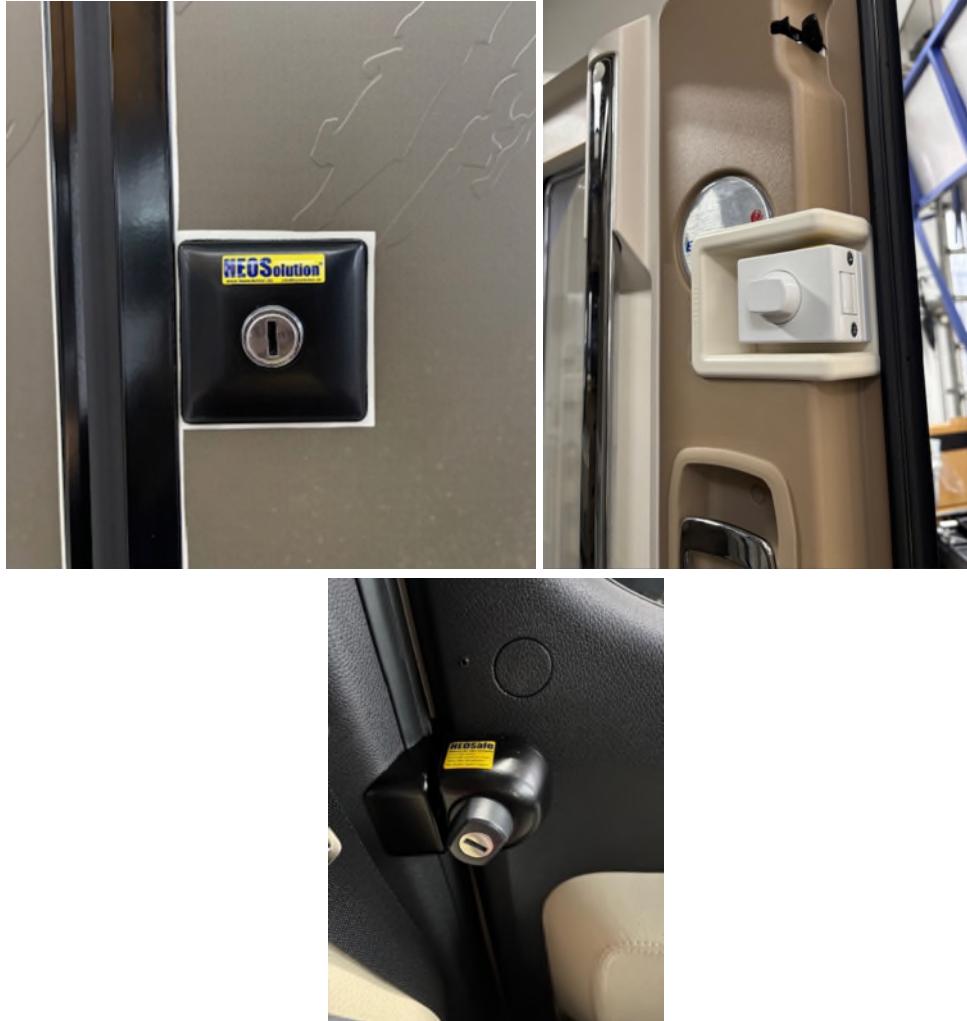
01/2026

Direkt zum Video



Sicherheitsschlösser

HEOSafe Zusatzschlösser



- Mehr Sicherheit durch zusätzliche mechanische Verriegelung
- Gleichschließende Systeme mit bis zu 5 Zusatzschlössern
- Sicherung von Fahrer- und Beifahrertüre
- Sicherung der Aufbautüre
- Sicherung von bis zu 2 Serviceklappen möglich

HEOSafe Kit in schwarz für Fahrer- und Beifahrertüren und Aufbautüren, beide Garagenklappen, inkl. Material

515,90 €

Einbau HEOSafe Fahrer + Beifahrer
 Einbau HEOSafe Aufbautüre
 Einbau HEOSafe Garagenklappen

1155,00 €

Gesamtpreis inkl. Einbau

1670,90 €



Solaranlage Erweiterung

Passend zum Xtura und Solaranlage von BlueSolar



Maße:

100 x 113 x 40 cm

135W Xtura Black/Black

3.Panel 135 Watt MPPT 75/15 inkl. Regler-Tausch und Kabel	655,46 €
Einbau und Anpassung	541,20 €
Gesamt	1196,66 €

Stand 01/2026

Solaranlage Erweiterung

Passend zum Xtura und Solaranlage von BlueSolar



Maße:

200 x 250 x 95 cm

135W Xtura Black/Black

3.Solarmodul MPPT 150/60-Tr, 135 Watt, inkl. Regler-Tausch und Kabel	885,07 €
Einbau und Anpassung	541,20 €
Gesamt	1426,27 €



Stauraum Erweiterung

Stauvorrichtung für Tisch & Stühle



Stühle und Campingtisch werden bei Ankunft als Erstes herausgenommen und bei Abfahrt als Letztes geladen.

Für das MI-MOBILE Campingtisch & Stühle Regal werden zwei Schwerlastschielen auf die Heckwand geklebt.

Die untere als Auflage für den Regalboden, die obere zum Gegenspannen der Gurte.

Die Gurte werden als Schlaufen von oben nach unten geführt, damit sie von außen durch Hereingreifen von außen leicht gelockert und Tisch & Stühle so einfach ent- & beladen werden.

2x Schwerlastschiene und Regalboden mit Rüttelkante

980 €



Stauraum Erweiterung

Der MI-MOBILE Drinnen & Draußen Staukasten

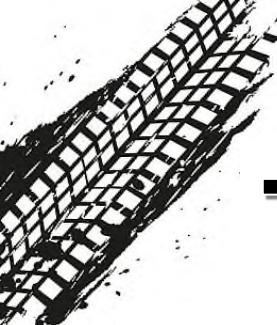


Innen- bei hochgeklappten Einzelbett- ein erweiterter Stauraum für alles was man von Drinnen zugänglich haben möchte.

Und von Draußen eine bei geöffneter Garagentür darunter gehängt und so herausziehbare Staubox.

- Z.B. für alle Extras von Rescue & Recovery Kit
- Zubehör, das hier im Ernstfall optimal erreichbar ist.
- Bei der von Eura angebotenen Montage der Trägerplatte für Rescue & Recovery-Kit auf der Garagen-Heckwand müsste zunächst das gesamte Ladegut in der Garage ausgeladen werden.
- Wir arbeiten an einer Version unseres „Draußen Staukasten“ mit Lochblech-Auszug auf der die Extras genau so übersichtlich wie bei der Eura-Variante montiert sind. Die Platte wird dann im ausgezogenen Zustand abgeklappt, so dass die Rescue & Recovery Extras noch besser zugänglich sind.

Abgesenkter Staukasten unter Einzelbett auf Fahrerseite Falls Tiny-Wash eingebaut ist, muss der Staukasten unter das Bett auf die Beifahrerseite montiert werden.	550 €
Einbau	1320 €
Gesamtpreis	1870 €
Draußen: ab klappbar	650 €



Thermomix im Wohnmobil

Thermomix im Wohnmobil



Faktencheck ChatGPT

Leistungsaufnahme des Thermomix TM6 (aktuelle Version): max. 1500 W

Maximaler Stromverbrauch bei 230V Betrieb: 6,5A

Gleichstromaufnahme durch Wirkungsgradverluste bei 12V Betrieb: 140A

Batteriebedarf: - 15 Minuten Betrieb = 34 Ah

- 30 Minuten Betrieb = 70 Ah
- Im Rührbetrieb oder der niedrigeren Temp. Ist der Energieverbr. Geringer

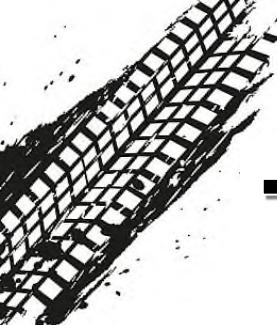
Empfehlung für den Wechselrichter: 2000W Dauerleistung besser

2500Sinuswechselrichter (empfindliche Elektronik)

Empfehlung für Batterie: Lithium-Batterie, da Blei-Batterien nicht so hohe Ströme gut verkraften und Lithiumbatterien höhere Energie speichern und zu 100% abgeben können.

Wichtig für Stellplätze mit schwachem Stromnetz:

Alle empfohlenen Wechselrichter verfügen über eine PowerAssist Funktion und können bei hohen Stromspitzen und schwach abgesicherten (6A häufig in Südeuropa) Stellplätzen aus der Batterie den Landstrom unterstützen, sodass auch auf diesen Plätzen Kochen mit dem Thermomix möglich ist.



Thermomix im Wohnmobil

Thermomix TM7 im Wohnmobil



Faktencheck ChatGPT

Allgemeine technische Daten

Motor & Leistung

- Wartungsfreier Vorwerk-Synchronmotor, **500 W Nennleistung**
- Drehzahl regelbar von **40 – 10.700 U/min** (inkl. spezieller Teigknet-Einstellung)
- Elektronischer Überlastschutz
- Sehr leise im Betrieb (z. B. nur ~30 dB bei niedriger Stufe) [Vorwerk](#)

Heizsystem

- **1.000 W Heizleistung**, vor Überhitzung geschützt
- Temperaturbereich bis circa **160 °C**
- Verschiedene Temperatur-Limits je nach Modus (z. B. Unlocked/Offen) [thermojo.com](#)

Display & Bedienung

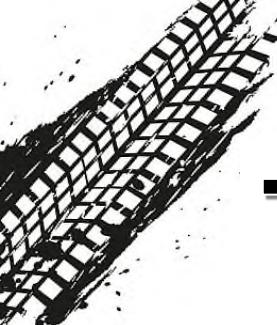
- Großes **10-Zoll-Multi-Touch-Display** (deutlich größer als beim TM6) [thermojo.com](#)

⚡ Elektrische Daten

- Anschluss: **220–240 V ~ 50/60 Hz** (automatische Umstellung)
- Maximale Leistungsaufnahme gesamt: bis **2.000 W**
- **1 m Zugkabel** [Vorwerk](#)

Wichtig für Stellplätze mit schwachem Stromnetz:

Alle empfohlenen Wechselrichter verfügen über eine PowerAssist Funktion und können bei hohen Stromspitzen und schwach abgesicherten (6A häufig in Südeuropa) Stellplätzen aus der Batterie den Landstrom unterstützen, sodass auch auf diesen Plätzen Kochen mit dem Thermomix möglich ist.



Toilette

Cinderella Travel Verbrennungstoilette Gas



- kein Fäkalientank erforderlich
- kein lästiges Entleeren
- benötigt kein Wasser (-anschluss)
- keine Chemikalien notwendig

Cinderella Travel inkl. Montagekit und Beutelspender	4650 €
Einbau inkl. Herstellung Gasanschluss, Abgaskamin und Eintragung	1500 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	6150 €*

*Bei Lieferung ohne Thetford Toilette

Stand: 01/2026

Direkt zum Video



Toilette

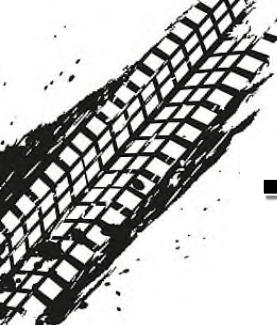
Cinderella Verbrennungstoilette Diesel



- kein Wasserverbrauch
- unabhängig von Entsorgungsstationen
- Diesel für Verbrennung weltweit erhältlich
- keine Geruchsbelästigung im Fahrzeug
- ca. 200ml pro Verbrennungsvorgang

Cinderella Travel inkl. Ventilationskit und Build-in Box	5360 €
Einbau Cinderella	2384 €
Zusätzliches Installationsmaterial	120 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	7864 €*

*bei Lieferung ohne Thetford Toilette



Toilette

Clesana C1 Trockentoilette mit eigenem Akku

Aktuell meistgebuchte alternative Toilette



Clesana Trockentoilette nachrüstbar in jedem Fahrzeug.

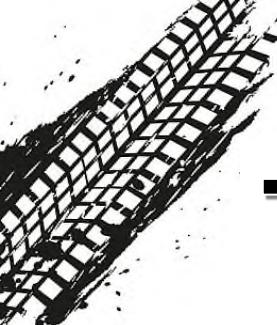
- wasserloser Toilettengang
- keine Geruchsentwicklung durch einzelne Folienverschweissung
- keine Chemie notwendig- keine Wasserbelastung mehr durch Toilettenshampoo
- Unabhängig von Entsorgungsstationen, Entsorgung über normalen Restmüll
- Kein zusätzlicher Müllbecher für Hygieneartikel notwendig
- entwickelt vom Schweizer Bundesamt für Umwelt für den medizinischen Bereich
- mit eigener Akkuversorgung und Powermanagement, keine Belastung der Bordbatterie

Clesana Toilette inkl. 20Ah Lithiumakku, Flüssig-Einsatz Inkl. Material und Power Management-Installationskit	2156,85 €
Einbau inkl. Anschluss	935,00 €
Gesamtpreis	3091,85 €

Stand: 01/2026

[Direkt zum Video](#)





Toilette



OGO Trenntoilette



Die neue OGO® Trenntoilette ist das Ergebnis intensiver Entwicklungsarbeit. Sie vereint die Vorteile einer Komposttoilette mit höchstem Komfort, einem modernen Look und sehr wenig Platzbedarf.

Die Trenntoilette bietet ein elektrisches Rührwerk sowie eine LED, die leuchtet, wenn der Füllstand sich dem Maximum nähert. Wie alle hochwertigen Trenntoiletten benötigt die OGO® kein Wasser, keine Chemie und ist völlig frei von unangenehmen Gerüchen.

Produkt Highlights

Elektrisches Rührwerk

Feststoffbehälter komplett entnehmbar

Frauenfreundliche Trennklappe - kein zielen nötig

OGO Trenntoilette	1350 €
-------------------	--------

Einbau OGO, Öffnungen mit passenden	
-------------------------------------	--

Dekorholz verschließen, tragfähige Unterkonstruktion einbauen*	954 €
--	-------

Gesamtpreis inkl. Einbau	2304 €*
---------------------------------	----------------

*Bei Lieferung ohne Thetford Toilette

Direkt zum Video



Toilette

PerfectVan Trenntoilette



- Ver- und Entsorgung über den Außenschacht (Hygiene im Fahrzeug)
- Freie Sitzposition, platzsparend wegdrehbare Sitzschale
- Großer Feststoff ca. 8 Liter
- Großer Urintank 10 Liter inkl. Schwappschutz-Membran
- Trenneinsatz mit großem Urin- und Feststoffbereich
- Sichtfenster für Füllstand (optionale Beleuchtung durch Control-Kit)
- Sichtbarkeitserklärung über Feststoffbehälter
- Überlaufschutz inkl. Sensor (akkustisches Signal)
- Farbe weiß, seidenmatt
- HERGESTELLT IN DEUTSCHLAND

PerfectVan Trenntoilette, inkl. Control-, Air- und Doorkit Inkl. Material	1668,80 €
Einbau	577,50 €
Preis inkl. Einbau gesamt	2246,30 €*

*Bei Lieferung ohne Thetford Toilette

Toilette

SOG Toilettenentlüftung

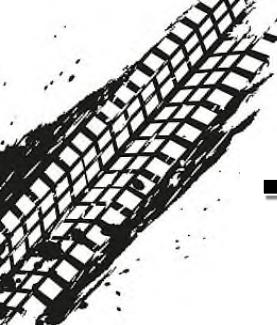


Dicke Luft hat niemand gern, schon gar nicht in den begrenzten Wohnräumen im Reisemobil, die wird mit einem Absauggebläse, über einen Aktivkohlefilter direkt nach außen geführt.

Stellen Sie sich einmal vor, Sie sitzen auf der Toilette und riechen nichts! Nutzer von SOG® kennen diesen Effekt. Gleichzeitig wird mit solch einem elektrischen Entlüftungssystem der Einsatz von Toilettenzusätzen komplett überflüssig - und das schont nicht nur den Geldbeutel, sondern auch die Umwelt.

Gesamtpreis inkl. Einbau

632,50 €



Trittstufe



Elektrische Trittstufe Alphadynamik, Fahrer/Beifahrer



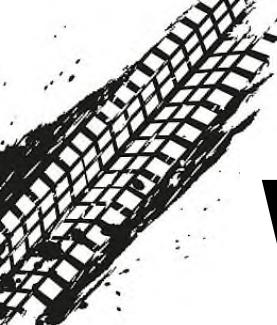
- Tragkraft: 240 kg
- Ausfahrzeit: 2 Sekunden
- Grundausstattung: integrierte Hinderniserkennung (Autostop), 2 Halter, LED-Beleuchtung
- In eingefahrenem Zustand kaum sichtbar (nur Sprinter)
- Ideale Einstiegshöhe durch Schwenkmechanismus
- Zeitloses Design

2 Trittstufen Fahrerhaus Inkl. Material	3065 €
Einbau	1320 €
Gesamtpreis inkl. Einbau für eine Tür	4385 €

Stand: 01/2026

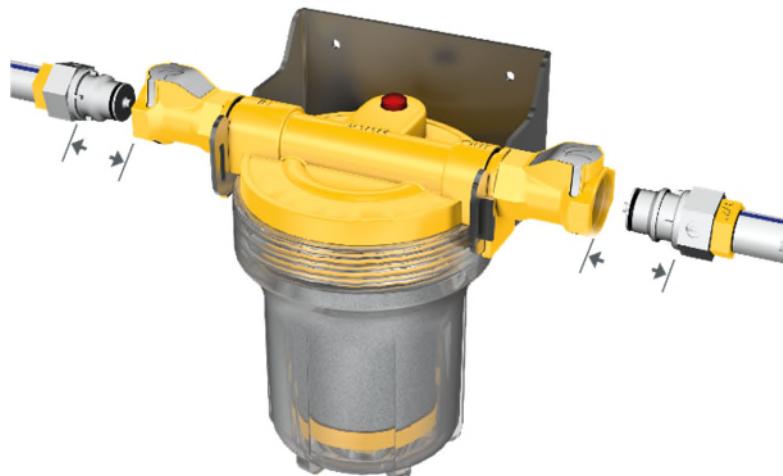
Direkt zum Video





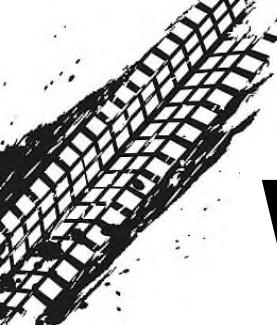
Wasser

Wasserdesinfektion Lilie Certec-Filter



- höchstmöglicher Durchfluss
- minimierter Druckverlust
- sehr hoher Keimschutz
- extrem hohe Filterleistung
- spezielle Aktivkohle aus Bio-Kokos
- extrem hohe Molekularsiebung
- extrem hohe Breitbandabsorption
- integrierte Entlüftungsfunktion
- patentrechtlich geschützt
- systemmodular im Lilie TWSWG
- einzigartiges integriertes Filtersystem
- einzigartig keimentziehend
- trinkwasserzertifiziert

Einbausatz Certec Filteranlage Inkl. Material	214 €
Einbau	330 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	544 €



Wasser



Filtradoc L - UVC



Die Filtradoc LUV10 ist eine hochwertige, kompakte Wasserfilteranlage, speziell entwickelt für den Einsatz in Wohnmobilen.

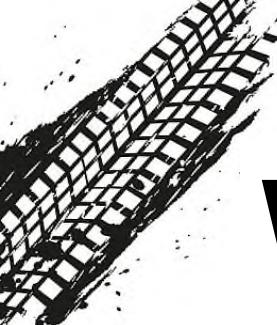
Sie bietet zuverlässigen Schutz vor Keimen, Schadstoffen, Sedimenten und unangenehmen Gerüchen im Trinkwasser.

Dank Ihrer leistungsstarken Ultrafiltrationstechnik liefert sie sicheres und geschmacklich einwandfreies Wasser – ideal für autarkes Reisen.

Filtradoc LUV10 Inkl. Material	1323,00 €
Einbau	721,60 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	2044,60 €

Direkt zum Video





Wasser



Desolyt Trinkwasseraufbereitung mit UV-C



Trinkwasserdesinfektion im Durchflussverfahren **ohne** Chemie, die clevere und **umweltfreundliche** Lösung für die Frischwasserdesinfektion in allen **mobilen** Fahrzeugen wie Reisemobile und Booten.

Die Geräte arbeiten **ohne** Geschmacksveränderung des Wassers auf biologischem Wege. Während des Wasserbezugs aus dem Tank werden eventuell vorhandene Keime im Durchflussverfahren durch Einwirkung von ultraviolettem Licht **inaktiviert**. Dieses Verfahren ist **anerkannt** wirksam, **zertifiziert** und wird z.B. auch von kommunalen Wasserversorgern angewandt.

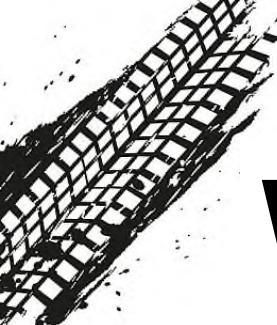
Da die Geräte mit speziellen Leuchtdioden arbeiten und nur bei Wasserentnahme laufen, ist der Stromverbrauch **sehr gering und die Lebensdauer sehr hoch**.

Der **ordnungsgemäße** Betrieb wird durch blaue Leuchtdioden signalisiert.

Desolyt Duo Einbausatz	1429 €
Einbau	554 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	1983 €
Optionale Fernanzeige inkl. Einbau	390 €

Direkt zum Video





Wasser

Autarx-Plus Wasseraufbereitung Unbegrenzt Duschen: macht aus 140l = 1000l

AUTARX



Ihr eigenes Wasserwerk für unterwegs.

Mit der Synchronisation und Anordnung von speziellen Filtermodulen bereitet das AUTARX System Ihr Grauwasser zu Brauchwasser auf. (15l pro Stunde)

In 5 Filtrationsstufen wird das Wasser über einen Sedimentfilter, anschließend über einen Aktivkohleblockfilter in das Hauptmodul – eine Umkehrosmosemembran mit einer Porengröße von 0,0001µm – geleitet, durch die Porengröße gelangen nur noch Wassermoleküle auf die Frischwasserseite des Systems.

Das so gewonnene Frischwasser ist geeignet für Duschen, Toilette und Abwasch.

Gemäß Trinkwasserverordnung ist es nicht als Trinkwasser zugelassen, hier können wir eine zusätzliche Aufbereitungsstufe anbieten, danach ist das gewonnene Frischwasser nach Trinkwasserverordnung auch als Trinkwasser zu nutzen.

Bei Benutzung wird ein Grobfilter alle 14 Tage ausgespült.

Nach 8000l ist ein Filteraustausch notwendig (300-400€)

Preis Autarx L passend für 140L Frischwassertank	2199 €
Einbau	1150 €
Gesamtpreis inkl. Einbau	3349 €

Waschmaschine mit Trockner

tinyWASH, edles Design, kompakte Bauweise, Komfort auf Reisen



- Mit einem Gewicht von 17kg, einer Eibautiefe von nur 35cm und einer Breite von 58cm findet die tinyWASH in der Garage vom Xtura Platz in der vorhandenen Nische auf der Fahrerseite.
- Minimaler Stromverbrauch: Durch die Möglichkeit die Maschine mit bis zu 60 Grad Celsius warmem Wasser aus dem Bordnetz zu speisen wird die elektrische Leistungsaufnahme auf ein Minimum reduziert
- Niedriger Wasserverbrauch: Schnellwaschgang ca.12 Liter, Vollwaschgang 18 – 24 Liter
- Großes Trommelvolumen: trotz kompakter Bauweise Trommelvolumen 17 Liter und Beladung mit bis zu 3,3kg Wäsche

tinyWASH WT-1 – EU in weiß inkl. Material	1434,00 €
Einbau inkl. zusätzlicher 230V Steckdose, Anschluss an Frischwasser und Abwasser	1558,00 €
Gesamtpreis	2992,00 €





Zubehör Eura



Xtura Bike Rack



Mit Lift-System für bis zu vier Fahrräder pro Grundträger.

Material: Aluminium

Gewicht: ca. 11 kg je Seite

Tragkraft: max. 28 kg pro Rad (Tragfähigkeit des Grundträgers beachten)

Passend für: Grundträger X1/X2/X3

Preis

2649 €



Zubehör Eura



Xtura Cargobox S



Produktnname	Box S
Material:	Aluminium
Gewicht:	ca. 16,7 Kg
Außenmaße:	425 x 500 x 715 mm
Innenmaße:	385 x 485 x 655 mm
Passend für:	Grundträger X1/X2/X3

Preis

1199 €

Xtura Cargobox M



Produktnname	Box M
Material:	Aluminium
Gewicht:	ca. 22,8 Kg
Außenmaße:	465 x 660 x 905 mm
Innenmaße:	420 x 660 x 895 mm
Passend für:	Grundträger X1/X2/X3

Preis

1699 €



Zubehör Eura



Xtura Cargobox L



Produktnname	Box L
Material:	Aluminium
Gewicht:	ca. 29 Kg
Außenmaße:	430 x 550 x 1800 mm
Innenmaße:	400 x 544 x 1794 mm
Passend für:	Grundträger X1*/X2

*mit zusätzlichem Haltebügel

Preis

2499 €



Zubehör Eura



Xtura Keilbox

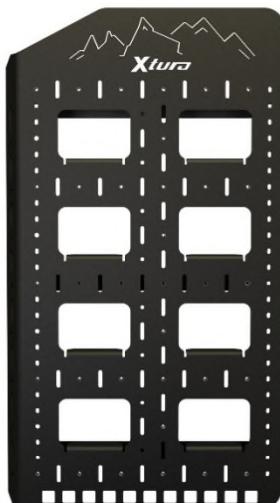


Produktnam	Keilbox /excl. Auffahrkeile)
Material:	Aluminium
Gewicht:	ca. 3 Kg
Passend für:	TRED ARB GT Nivellierpaket

Preis inkl.

499 €

Xtura Multi-Mount Trägerplatte FS



Produktnam	Multi-Mount Trägerplatte*
Material:	Aluminium
Gewicht:	ca. 15,7 Kg / Seite
Maße:	1350 x 700 mm
Tragkraft*:	MAX: 70 Kg
Passend für:	teilintegrierte Camper mit flacher Rückwand, integr. Kabinenaufbauten, Expeditionsmobile

*Tragfähigkeit der Rückwand vorausgesetzt

Preis

1799 €



Zubehör Eura



Xtura Reserveradhalter



Preis

827,50 €



Zubehör Eura



Xtura Roofbox S



Preis

1090 €

Xtura Multi-Panel-Roof



Preis

2150 €



Zusatz-Fern-Scheinwerfer

Reaper 9 Zoll Amber Fernscheinwerfer



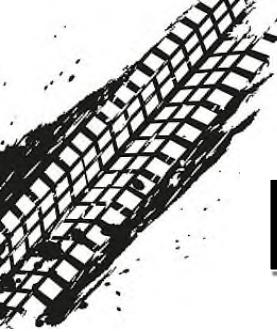
2x REAPER 9 Zoll AMBER Fernscheinwerfer E-Zulassung	558 € *
DSRT Scheinwerferhalter Front W 907	499 € *
Kabelbaum inkl. CAN-Bus Ausleuchtung	479 € *
Montage	698 € *
Gesamtpreis	2234 € *

*alle Preise inkl. 19% MwSt.



4. To-Go X-Store

- **Hebekissen**
- **Isolierung Fußraum**
- **Isolierung Fahrerhaus von innen**
- **Isolierung Fahrerhaus von außen**
- **Isolierung Rund-um Fahrerhaus Vorhang**
- **Matratzen & Co.**
- **Matratzen & Co. Camper-Decke**
- **Matratzen & Co. Camper-Kissen**
- **Moskitonetz**
- **Schaukel**
- **Sonnenschutz für Frontscheibe**
- **Spannbettlaken**
- **Thermomatten Magnet-Außenisolierung**
- **Thermomatten Magnet innen**
- **Wagenheber Air-Jack**



Hebekissen

Hebekissen statt Auffahrkeile



- Stufenlos einstellbar
- Funktioniert auf jedem Untergrund
- Auch auf weichen Böden

Air-Lift Kissen 2er -Set

439 €

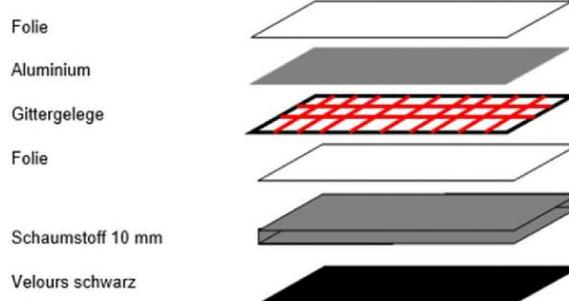
Fracht

25 €



Isolierung Fußraum

Zusätzliche Fußraumisolierung unter der Alde-Fußraummatte



Material:

Hochwertiger Isolierschaum, ca. 10 mm dick. Die Innenseite besteht aus einem Veloursstoff in der Farbe **schwarz**, die Außenseite besteht aus einer Alugitterfolie die als Dampfsperre ausgearbeitet ist.

Vorteile:

Mit unserer Fußraumisolierung erreichen Sie im Fußbereich unterhalb des Armaturenbrettes die bestmögliche Isolierung und **Geräuschdämmung**.

- Keine kalten Füße mehr
- Keine Zugluft
- Kein Eindringen kalter Luft
- Bessere Ausnutzung der Fußraumheizung im Fahrerhaus durch den Anschluss der Fußraumisolierung an die bestehende Fahrzeugheizung
- **Optimale Motorgeräuschdämmung nach innen zum Fahrerhaus**
- Hochwertige Optik dem Armaturenbrett angepasst

Mercedes Sprinter ab Bj. 2019 Typ907 Automatik Heckantrieb/Allrad 79 €

Einbau 135 €

Die Befestigung erfolgt durch ein Klettband das an der Unterkante des Armaturenbrettes angeklebt und verschraubt wird.



Isolierung Fahrerhaus Fenster von innen



Material:

Die Innenisolierung ist von den Isolierschichten, Dampfsperren sowie der Stoffinnenseite und der Aluminiumaußenseite ein komplett überarbeitetes neues Material.

Durch den 8-lagigen Aufbau ist diese Innenisolierung noch wirkungsvoller gegen Kälte, Hitze und Lärm.

Die Haptik ist sehr angenehm und weich

Materialaufbau

4 speziell angeordnete Dämm- und Isolationsschichten, 2 Dampfsperren, 1 Alufolie verstärkt mit einem Gittergelege, sowie 1 dekorativer Stoff in grau oder beige:

1. PET-Alu-Gitterfolie
2. 5,0 mm PU Weichschaum unvernetzt
3. PE-Schaum vernetzt
4. PE- Folie transparent Dampfsperre
5. PE- Schaum vernetzt
6. PE- Folie transparent Dampfsperre
7. 5,0 mm PU Weichschaum unvernetzt
8. Synthetik Stoff Farbe grau oder beige



Vorteile

- Extrem leicht
- Kein Bohren und Schrauben
- Einfache und schnelle Befestigung mit Sauger
- Bessere Wärmedämmung im Winter
- Sonnenreflexion bis 95%
- Sicht- und Lärmschutz
- Hochwertige Optik
- Stoff wahlweise in grau oder beige, Farbe kann leicht abweichend sein
- Stoffseite aus Synthetik, Wasser- und Schmutzabweisend

Montagehinweise

- Isoliermatte zu den entsprechenden Scheiben zuordnen, Richtige Position beachten.
- Isoliermatte mit den Saugern auf die Scheibe drücken. Scheibe, wenn erforderlich vorher reinigen
- Sauger sind bereits in der Fensterisolierung eingebaut

Material	99 €
----------	------



Isolierung Fahrerhaus Fenster v. außen



Frontscheibe kann aufklappt werden

Material:

Hochwertiger Isolierschaum, ca. 10 mm dick. Die Innenseite besteht aus einem Veloursstoff in der Farbe schwarz, Die Außenseite besteht aus einer Alugitterfolie die als Dampfsperre ausgearbeitet ist.

Vorteile

- Extrem leicht
- Einfache und schnelle Befestigung mit Sauger
- Bessere Wärmedämmung im Winter
- Sonnenreflexion bis 95%
- Sicht- und Lärmschutz
- Keine Kondenswasserbildung auf den Scheiben
- Einfach Reinigung bei Verschmutzung

Mercedes Sprinter ab Bj. 2016 bis heute
Satz Isoliermatten – außen 02-03-05-06

159 €



Isolierung Rund-um Fahrerhaus Vorhang



Produktbeschreibung:

Dieser neue XXL 4 Vorhang besteht aus 3 einzelnen Teilen, aus dem Frontteil und den 2 Seitenteilen links und rechts.

Diese 3 Teile werden nach der Montage mit Reißverschlüssen zusammengefügt und bilden somit eine geschlossene Wärmeisolierung für das ganze Fahrerhaus.

Der Vorhang geht von der Decke bis zum Boden, von hinter dem Sicherheitsgurten auf der Fahrerseite, bis hinter den Sicherheitsgurten auf der Beifahrerseite.

Somit sind alle neuralgischen Kältebrücken wie Sicherheitsgurte, Türen, Fenster, Armatur Brett, Trittstufen und Fußraum Best möglichst isoliert.

Eine Bedienklappe für das Radio ist eingearbeitet.

Am Tag oder bei Sonnenschein können die Reißverschlüsse und Druckknöpfe geöffnet werden und die Front und/oder Seitenteile je nach Belieben abgeklappt werden.



Jetzt kann Wärme, Sonne und Helligkeit ins Fahrzeug kommen und Sie haben eine ungehinderte Sicht nach draußen.

Abends, wenn es kalt wird, können die einzelnen Teile wieder geschlossen werden. Eine wohlige Wärme entsteht im Fahrerhaus.

Mercedes Sprinter ab Bj. 2016 bis heute
ISOTHERM – Vorhang XXL4 01-030515 beige/grau

306 €



Matratzen & Co.



Matratzen

Einheitsmatratzen sind nie optimal für alle Benutzer, helfen kann da nur „zur Probe“ Schlafen! Und der Weg zur Erholung führt nur über den Schlaf.



Matratzen

Hersteller wählen oft sehr harte Matratzen mit Lattenrost mit großen Abständen. Weichere Matratzen müssen mit kleineren Latten-Abstand unterfüttert werden.

Die noch komfortablere Lösung mit einem „Teller-Feder-System“ bedarf einer anderen ca. 30kg schweren Bett.Kasten-Konstruktion.

RG40: Der komfortable 5-Zonen-Kaltschaumkern mit hohem Raumgewicht bietet alles, was eine gute und dennoch preiswerte Matratze haben sollte: Verlässliche Qualität und gute Liegeeigenschaften, besonders geeignet für Bauchschläfer

RG45: Das Raumgewicht 45 garantiert eine hohe Elastizität und Lebensdauer. Dank der Anordnung der unterschiedlich festen Liegezonen und der drei Härtegrade ist die Matratze für jeden Schläfertyp

RG50: Hochwertiger 7-Zonen-Kaltschaumkern, garantiert hohe Punktelastizität und optimale Anpassung in allen Lagen, besonders geeignet für Seitenschläfer, offenporig und atmungsaktiv bei guter Wärmeisolation, bestens geeignet für Allergiker

RG40: 5 Liegezonen, Härtegrad 2 oder 3, Höhe 14cm	989 €*
RG45: 5 Liegezonen, Härtegrad 2, 3 oder 4, Höhe 15cm	1.199 €*
RG50: 7 Liegezonen, Härtegrad 2, 3 oder 4, Höhe 16cm	1.399 €*
B: Unterbau mit stabiler Holzplatte und Tellerfeder-System	660 €
A: Anpassung Lattenrost mit 16 zusätzlichen Latten inkl. Möbelteile	290 €

* Komplett-Set, Bezug waschbar bei 60°C





Matratzen & Co.

Camper-Decke „Klimacomfort“ und „MobilPlus“

Empfohlen von unserem Matratzen Partner Ott's Traumwelt

- Camper-Decke „**Klimacomfort**“

Atmungsaktive, praktische Camperdecke, punktet durch exzellentes Schlafklima und guten Wärmekomfort sowie ihre variable Alltagstauglichkeit. Angenehm leicht und anschmiegsam, ist sie mit Klimafaser, der ersten feuchtigkeitsregulierenden Polyesterfaser, gefüllt, waschbar bei 60°C, ausgezeichnet mit 5 Sternen ***** von Reisemobil International,
Ausführungen: Sommer-, Übergang-, Ganzjahres- (Kombi-) Decke

- Camper-Decke „**MobilPlus**“

Klimaregulierende Naturfaser-Decke mit hoher Feuchtigkeitsaufnahme, waschbar bei 30°C, Füllung: 70% Kamelhaar, 30% Hohlfaser, ausgezeichnet mit 5 Sternen ***** von Reisemobil International,
Ausführungen: Sommer-, Übergang-, Ganzjahres- (Kombi-) Decke

Sommerdecke 135/200cm „Klimacomfort“ / „MobilPlus“	167 € / 149 €
Sommerdecke 155/220cm „Klimacomfort“ / „MobilPlus“	207 € / 185 €
Übergangsdecke 135/200cm „Klimacomfort“ / „MobilPlus“	198 € / 179 €
Übergangsdecke 155/220cm „Klimacomfort“ / „MobilPlus“	249 € / 219 €
Ganzjahresdecke 135/200cm „Klimacomfort“ / „MobilPlus“	365 € / 339 €
Ganzjahresdecke 155/220cm „Klimacomfort“ / „MobilPlus“	456 € / 425 €



Camper-Kissen "Satin"

Empfohlen von unserem Matratzen Partner Ott's Traumwelt

- Camper-Kissen „**Satin**“

Unser beliebtestes Modell und das **meistverkaufte Kopfkissen** für unterwegs. Ein optimales Kissen für hygienebewusste Menschen und ein Muss für Allergiker. Formstabiles Kissen für den anspruchsvollen Schläfer, gefüllt mit Schaumstoffsticks. Stabile Hülle aus Baumwolle, versteckt mit Textilfaser.

40/60cm	39,20 €
40/80cm	46,40 €
80/80cm	79,20 €



Moskitonetz

für Fahrer- und Beifahrerfenster



Magnet-Moskitonetz als Insekenschutz und Belüftung

Das Magnet-Moskitonetz ist im Handumdrehen befestigt und bietet einen zuverlässigen Schutz gegen Insekten. Gleichzeitig sorgt es für eine Belüftung des Innenraum und kann idealerweise mit unseren Magnet-Thermomatten mit Klappnaht kombiniert werden.

Das Magnet-Moskitonetz besitzt als Basis einen Stoffrahmen, der aus verschiedenen hochwertigen Materialien entwickelt wurde. Dieser verleiht dem UV-stabilen Netz Stabilität, dennoch ist der Gesamtaufbau weich und flexibel, sodass das Moskitonetz sehr klein verstaut werden kann, am besten als Rolle.

Eigenschaften

- Befestigung im Handumdrehen, dank eingenähter Magnete
- maßgeschneidert, dadurch perfekte Passform
- Schutz gegen Insekten
- Frischlüfter, ideal kombinierbar mit unseren Magnet-Thermomatten
- sehr kleines Packmaß
- langlebig dank hochwertiger Materialien und spezialisierter Fertigung
- 100 % fair hergestellt in Hamburg

Magnet-Moskitonetz Mercedes-Benz Sprinter

69 €

Maßgeschneiderte Schutztasche für Magnet-Moskitonetze

34,50 €

[Direkt zum Video](#)





Schaukel

Sitzgelegenheit für Dachterrasse



Schaukel in Spezialbreite 96cm, passend zur großen Dachluke, Sitzgelegenheit für zwei Personen. Schaukeln mit Aussicht, bei einem Gläschen Wein oder auch Kaffee & Kuchen zaubert jedem ein Lächeln ins Gesicht.

Gesamtpreis

325 €



Sonnenschutz für Frontscheibe

Sonnenschutz für die Frontscheibe. Für besseres Raumklima, Sonnenreflexion und Blickschutz von außen nach innen, aber mit freier Sicht von innen nach außen



Strahlungstransmission 15%

Der Anteil der Gesamtsonnenenergie (280 – 2500 nm), der beim Auftreffen auf Glas direkt durchgelassen wird, in %.

Strahlungsreflexion 60%

Der Anteil der Gesamtsonnenenergie (280 – 2500 nm), der beim Auftreffen auf Glas reflektiert wird, in %.

Strahlungsabsorption 25%

Der Anteil der Gesamtsonnenenergie (280 – 2500 nm), der beim Auftreffen auf Glas aufgenommen und in Wärme umgewandelt wird, in %.



Besseres Raumklima



Blickschutz von außen
nach innen



freie Sicht von innen
nach außen



Geringere
Wärmeabstrahlung
nach innen

Mercedes Sprinter ab Bj. 2016 bis heute
Sonnenschutz für Front und Seitenscheiben 03-030504

237 €



Spannbettlaken

Spannbettlaken Set – 4-teilig auf Maß für Xtura 686 EF



Jersey Spannbetttuch

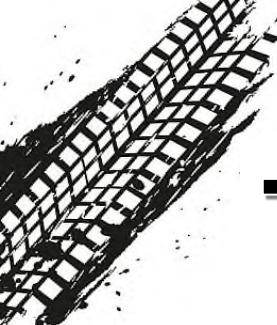
Das Bettlaken aus einem elastischen 97% Baumwolle, 3% Elasthan Mix passt sich perfekt an jede Matratze an und bleibt stets faltenfrei.

Weich, atmungsaktiv und MADE IN GREEN zertifiziert – für höchsten Schlafkomfort mit nachhaltiger Qualität.

Perfekter faltenfreier Sitz: Mit seiner hohen Elastizität und einem Gewicht von 200 g/m² passt sich das Spannbetttuch ideal an Matratzen, Tunnel gerüschten Rundumgummi.

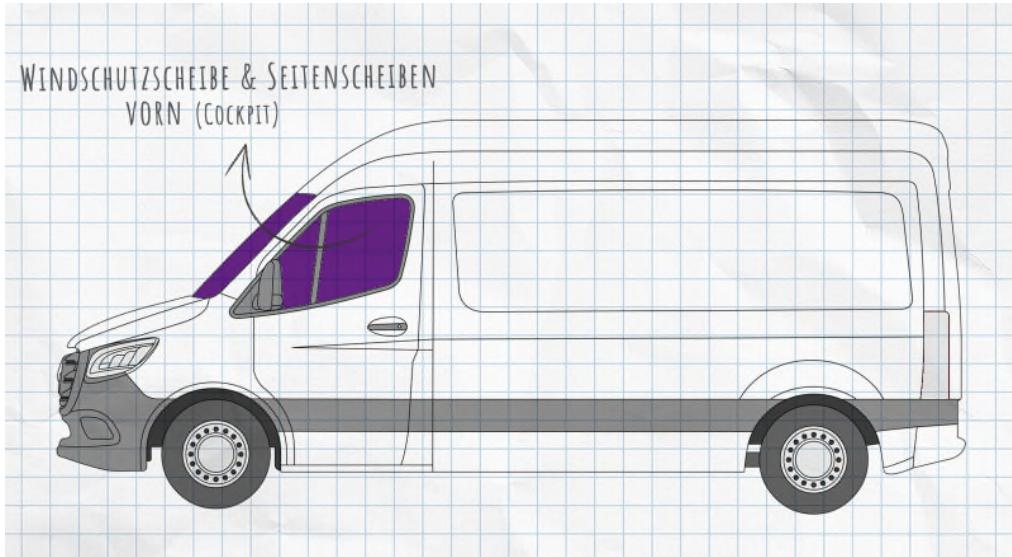
4 teiliges Set auf Maß

185 €



Thermomatten

Magnet-Außenisolierung Mercedes Sprinter



Speziell für das Fahrerhaus, über das im Winter am meisten Wärme verloren geht, wurde eine magnetische Außenisolierung entwickelt.

Im Winter schützt die Magnet-Außenisolierung den Innenraum vor Kälte und verhindert gleichzeitig, dass die Wärme im Innenraum über die Fensterflächen vorschnell verloren geht. Das Isolieren von außen hat den Vorteil, dass die kalte Luft nicht direkt auf die Glasscheibe trifft und damit nicht ungehindert in den Innenraum gelangt. Dafür sorgt vor allem der geschlossen-porige Schaum (Extremisolator) im Kern der Außenisolierung.

Im Sommer wiederum schirmt die Außenisolierung den Innenraum optimal vor Sonneneinstrahlung und Wärme von außen ab und unterbindet damit den Treibhauseffekt.

Kein Kondenswasser

Wer kennt das Problem nicht? Während einer kalten Nacht bildet sich von innen Kondenswasser an der Glasscheibe. Das passiert, wenn die warme Raumluft im Camper an der deutlich kälteren Glasscheibe abkühlt und die Feuchtigkeit, die im Raum in Form von Dampf vorhanden ist, kondensiert. Bevor die Tour fortgesetzt werden kann, muss dann erst einmal die Frontscheibe trockengewischt werden. Mit der Außenisolierung von Project Camper kann das Kondenswasser an der Scheibe komplett vermieden werden.

Befestigung im Handumdrehen

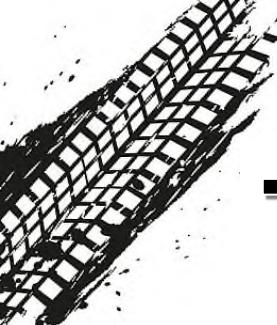
Die Magnet-Außenisolierung wird passgenau auf der Fensterscheibe platziert und haftet dann automatisch an der Karosserie. Für die Fixierung an der Frontscheibe werden ergänzend beide Scheibenwischer auf die Isolierung geklappt sowie die eingenähten Gurtbänder um die Türgriffe der Fahrer- und Beifahrerseite gelegt und festgezurrt. Die Gurtbänder der seitlichen Außenisolierungen werden an den Spiegelarmen befestigt. Zusätzlich besitzen alle Außenisolierungen große Kunststoffösen, die bei starkem Wind eine individuelle Befestigungsmöglichkeit bieten.

Eigenschaften:

- sehr gute Isolereigenschaften durch integrierten Isolierkern aus Extrem-Isolator (geschlossen-poriger Schaum)
- 100 % blickdicht und verdunkelnd
- sekundenschneller Auf- und Abbau dank Magnetbefestigung
- kleines Packmaß
- wasserabweisend und witterfest
- maximale Lichtechtheit (kein Ausbleichen durch Sonneneinstrahlung)
- leicht zu reinigen

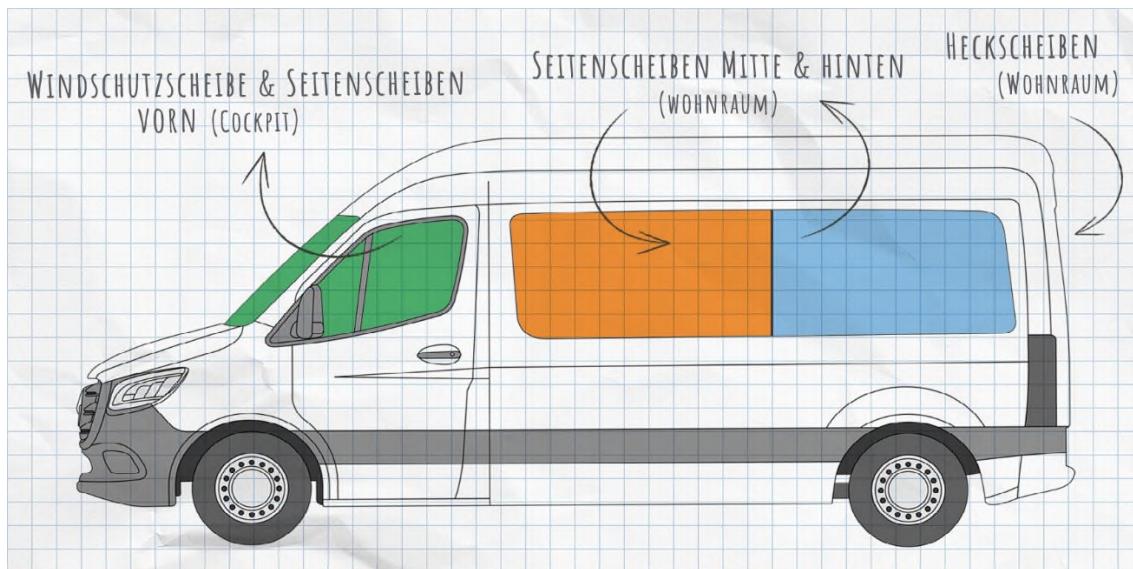
Magnet Außenisolierung Fahrerhaus komplett (3-teilig)

420 €



Thermomatten

Magnet-Thermomatten Mercedes-Benz Sprinter 3 (innen)



Wer kennt die Situation nicht? Bis das Schlafzimmer im Camper hergerichtet ist, bedarf es einiger Handgriffe. Gerade wenn erst in letzter Minute ein Stellplatz gefunden ist, möchte man am liebsten blitzschnell ein gemütliches Ambiente im Camper herstellen. Das Verdunkeln der Fensterscheiben nimmt dabei meist einen bedeutenden Teil der Zeit in Anspruch – und führt oft nicht zum optimalen Ergebnis.

Genau diesem Problem hat sich die Firma Project Camper gewidmet und eine wahrlich anziehende Lösung entwickelt

Dank Magnet-Befestigung lassen sich die Thermomatten sekundenschnell montieren und haften sicher am Scheibenrahmen. Ausgestattet mit einem mehrlagigen Thermomaterial, bieten die Magnet-Thermomatten Schutz gegen Sonneneinstrahlung und isolieren den Fahrzeuginnenraum vor äußeren Temperatureinflüssen, sprich Wärme und Kälte. Durch eine optimale Passform sind die Magnet-Thermomatten auch im kritischen Randbereich blickdicht.

Die beim Xtura serienmäßig eingebauten Remi Verdunkelungen können entfallen. Dadurch kein Klappern mehr und breitere Armauflage

Magnet Thermomatten Fahrer- & Beifahrertür 2 tlg. Set	132 €
Packsack	47,50 €

[Direkt zum Video](#)





Wagenheber Air-Jack

Air Jack Wagenheber



- Funktioniert auf jedem Untergrund
- Auch auf weichen Böden, Wiese oder Sand
- Arbeitshöhe 18-75cm, passend zum Xtura
- Geringes Eigengewicht
- Hebt durch Auspuffgase bis zu 4,2t blitzschnell und einfach

Ein Radwechsel beim Xtura ist eine Herausforderung die geübt sein will. Eine gute Alternative sind Hebekissen. Wegen Ihrem, im aufgeblasenen Zustand, größerem Umfang muss darauf geachtet werden, dass die seitlichen Kunststoffapplikationen nicht belastet werden. Zwei Schutzmatten für oben und unten werden zum Schutz vor spitzen Gegenständen mitgeliefert. Es wird empfohlen die Hebepunkte vorab zu präparieren und z.B. herausstehende Schrauben ab zu flexen. Das Hebekissen sollte nahe am zu wechselnden Rad platziert werden, nicht in der Mitte z.B. unter dem Bock der Anhängerkupplung, dann wird die Sache instabil. Das Fahrzeug ist vor Anheben mit Keilen zu sichern, Handbremse angezogen und Gang eingelegt.

Luftkissenheber 4,2t	175 €
Fracht & Lager	35 €

5. Reifen & Räder





TWIN-MONOTUBE-PROJEKT-AT-HD-MONOBL

8,5 x 18“, ET47 , 6x130/84.1mm

seidenmatt-schwarz

Artikel-Nr.: **AT1-18-BLK-SPR3-ZERO**

Echte Allterrain Felge mit extra hoher Festigkeit.

MONOBLOC (= einteilige Version)

1.400 kg geprüfter Radlast

TÜV-gemäße Freigängigkeit der Bremsen

Selbstverständlich mit TÜV Gutachten

Made in Europe

Erstausrüsterqualität

100% Röntgenprüfung

OEM-Legierung mit Wärmebehandlung für eine höhere Festigkeit bei niedrigerem Gewicht

Vollautomatische CNC-Bearbeitung

CASS-Test-beständige winterfeste OEM-Lackierung

Zertifiziertes Qualitätsmanagement nach OEM-Anforderungen (IATF, DIN-ISO, KBA etc..)

€ 529,- / Stück*

inkl. 19% MwSt., ggf. zuzüglich Reifen, RDK-Sensoren, Tachoangleichung, Montage, Farbvarianten ggf. mit Aufpreis.

Für Auflastung 4,5t geeignet



*Reifenpreise unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%



TWIN-MONOTUBE-PROJEKT-AT-HD mit Anfahrring 8,5 x 18", ET 47, 6x130/84.1mm

seidenmatt-schwarz

Artikel-Nr. **AT1-18-BLK-SPR3**

Echte Allterrain Felge mit extra hoher Festigkeit.

Austauschbarer, geschraubter Anfahrring

1.400 kg geprüfter Radlast

TÜV-gemäße Freigängigkeit der Bremsen

Selbstverständlich mit TÜV Gutachten

Made in Europe

Erstausrüsterqualität

100% Röntgenprüfung

OEM-Legierung mit Wärmebehandlung für eine höhere Festigkeit bei niedrigerem Gewicht

Vollautomatische CNC-Bearbeitung

CASS-Test-beständige winterauffällige OEM-Lackierung

Zertifiziertes Qualitätsmanagement nach OEM-Anforderungen (IATF, DIN-ISO, KBA etc..)

€ 699,- / Stück*

inkl. 19% MwSt., ggf. zuzüglich Reifen, RDK-Sensoren, Tachoangleichung, Montage, Farbvarianten ggf. mit Aufpreis

Für Auflastung 4,5t geeignet

*Reifenpreise unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%



Borbet CW 7

7,5 x 18“ ET47 oder 8 x 18“ ET 50

black-matt

Hohe Radlasten

Geprüfte Radlast 1.300 kg, nicht geeignet für Auflastung Hinterachse 2700 kg

Prägnante Optik

Für Transporter, Offroader, Wohnmobil.

(TÜV prüft aktuell Radlast 1350 kg)



€ 339,15 oder € 343,91 / Stück*

inkl. 19% MwSt., ggf. zuzüglich Reifen, RDK-Sensoren, Tachoangleichung, Montage, ggf. Farbvarianten mit Aufpreis

Für Auflastung 4,5t geeignet

*Reifenpreise unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%



BORBET CW8

8 x 18“ ET48

mistral anthracite glossy

Für Reisemobile und 4x4 Fahrzeuge
Überzeugt mit beeindruckenden Radlasten von 1.400 kg
Innovative Designelemente
Dezentes Tiefbett,
Präzise gefräste Fenster
Unverkennbare Beadlock-Optik

€ 332,- / Stück*

inkl. 19% MwSt., ggf. zuzüglich Reifen, RDK-Sensoren, Tachoangleichung, Montage, Farbvarianten ggf. mit Aufpreis

Für Auflastung 4,5t und Hinterachslast 2,7t geeignet

*Reifenpreise unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%



Alurad Delta 4x4 Klassik, Schwarz Matt 8,5x18“, 9x18“
geprüfte Radlast 1.300 kg / 1.500kg, Für Auflastung 4,5t geeignet

Ab 413,53 €* inkl. 19% MwSt., ggf. zuzüglich Reifen, RDK-Sensoren, Tachoangleichung, Montage



Alurad Delta 4x4 Klassik_B Rugged Gunmetal 18“
geprüfte Radlast 1.300 kg / 1.500kg, für Auflastung 4,5t geeignet

Ab 742,26 €* inkl. 19% MwSt., ggf. zuzüglich Reifen, RDK-Sensoren, Tachoangleichung, Montage



Alurad Delta 4x4 Force Forged Schwarz Matt 20“
geprüfte Radlast 1.800 kg, für Auflastung 4,5t geeignet

Ab 2.320,50 € * inkl. 19% MwSt., ggf. zuzüglich Reifen, RDK-Sensoren, Tachoangleichung, Montage

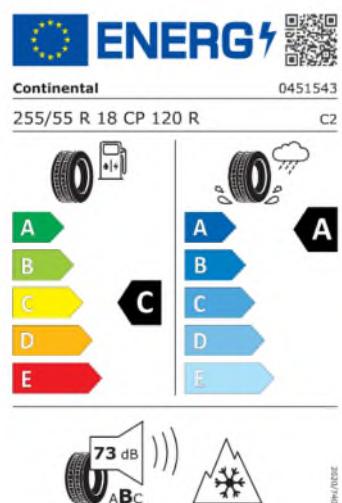
*Reifenpreise unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%



Continental VanContact Camper € 281,32*
255/55 R18 120 R
1x Reifendrucksensor € 79,00

Robuste Konstruktion für hohe Sicherheit
Gemäß den Anforderungen an Wohnmobil- Reifen (CP-Standards)
Hervorragendes Handling und Bremsen auf trockenen Fahrbahnen.
Gute Bremsleistung auf nassen, matschigen und verschneiten Straßen
Hohe Sicherheit für Reisen mit Wohnmobilen unter erhöhter Ladung.

„Ganzjahresreifen“ mit Schneeflocken-Symbol 3PSMF



*Reifenpreise unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%



Loder #AT1
LT255/55R18 118T

€ 270,73*

1x Reifendrucksensor € 79,00

Tief heruntergezogenen Profilblöcke für ausgezeichnete Griffigkeit
Zusätzliches Seitenprofil bietet Schutz vor Beschädigungen
Die Lauffläche des Loder AT #1 ist im Stil eines All-Terrain-Reifen gestylt
Ausgewogene Fahreigenschaften
Geringe Abrollgeräusche
Zusätzliche Lamelleneinschnitte sorgen darüber für Griffigkeit bei Regen und Schnee
Hohe Traglast von 1.320kg
Geschwindigkeitsfreigabe bis 190km/h
Einseitig mit dem weißen Schriftzug
Nicht laufrichtungsgebunden

„Ganzjahresreifen“ mit Schneeflocken-Symbol 3PMSF

Reifenlabel:
3PSMF
Kraftstoffeffizienz: C2
Nasshaftung : D
externes Abrollgeräusch: 73dB(B)

*Reifenpreise unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%



BF GOODRICH ALL-TERRAIN T/A KO2

LT265/60R18 119/116S LRE RBL

€ 305,60*

1x Reifendrucksensor € 79,00

BFGoodrich®'s widerstandsfähigster Geländereifen

Abenteuer sowohl auf, als auch abseits der Straße

Für Geländefahrten mit SUV, Geländewagen und Leicht-Lkw

Starke Bodenhaftung – auf der Straße und Offroad

Robuste Reifenflanke

Versetzte Schulterblöcke für bessere Manövriertfähigkeit auf weicher Erde und in tiefem Schnee

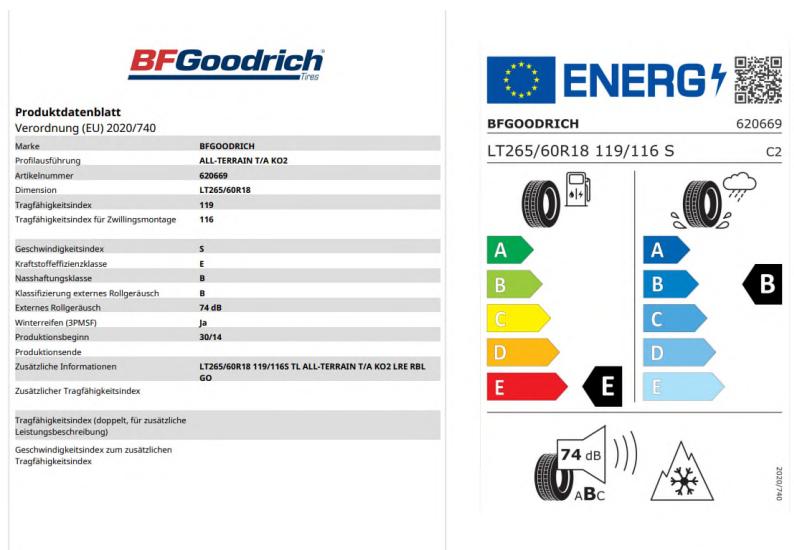
Fortschrittliches Profildesign für verbesserte Langlebigkeit

Widerstandsfähig gegen Durchstiche der Reifenflanke

Dicke Schutzfläche an der Schulter wehrt Beschädigungen ab. Der Ganzjahresreifen Selbstsperrende 3-D-Lamellen für leistungsstarken Offroad-Grip.

Schlammabweisende Rillen und versetzte Schulterblöcke bieten Traktion auch auf schwierigem Untergrund.

Zuverlässige Manövriertfähigkeit – insbesondere mit verringertem Reifendruck.



„Ganzjahresreifen“ mit Schneeflocken-Symbol 3PMSF

*Reifenpreise unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%



General Grabber AT3

265/60 R 18 119/116S

255/55 R18 118/120 **1x Reifendrucksensor € 79,00**

Außergewöhnliche Traktion auf jedem Untergrund

Zahlreiche Griffkanten in der innovativen Lauffläche

Beste Übertragung von Antriebs- und Bremskräften.

Effiziente Selbstreinigung

Massive Blöcke von der Reifenschulter bis in die Seitenwand

Schutz vor seitlichen Beschädigungen durch Steine, Felsen und Schutt.

Felgenschutzrippe schützt Reifen und Felge im Wulstbereich

Robusten Gummimischung mit verstärkten Blockreihen

Lange Lebensdauer

Maximum an Komfort

€ 204,20*

1x Reifendrucksensor € 79,00



„Ganzjahresreifen“ mit Schneeflocken-Symbol 3PMSF

*Reifenpreise unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%



Komplettradsatz Borbet CW7

€ 2.737,00*

4x Leichtmetallrad CW7 **8x18“** ET50, LK6x130

4x Reifen BF Goodrich AT T/A KO2, **265/60 R18 119/116 S**

Montiert und gewichtet

4x Reifendrucksensor

€ 316,00

*Reifenpreise unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%



Komplettradsatz Borbet CW7

€ 2.469,00*

4x Leichtmetallrad CW7 7,5x18“ ET47, LK6x130

4x Reifen General Grabber AT3, **255/55 R18 119/116 S**

Montiert und gewichtet

4x Reifendrucksensor

€ 316,00

*Reifenpreise unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%



Komplettradsatz Borbet CW7

€ 2.850,00*

4x Leichtmetallrad CW7 7,5x18“ ET47, LK6x130

4x Reifen Conti VanContact Camper, 255/55 R18 119/116 S

Montiert und gewichtet

4x Reifendrucksensor

€ 316,00

*Reifenpreise unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%



Komplettradsatz Borbet CW7

€ 2.790,56*

4x Leichtmetallrad CW7 7,5x18“ ET47, LK6x130

4x Loder #AT1, 255/55 R18 118T

Montiert und gewichtet

4x Reifendrucksensor

€ 316,00

Alle Abbildungen sind beispielhaft und können alternative Reifendimensionen, Felengrößen, Farb- und Designvarianten darstellen.

*Reifenpreise unterliegen Tagespreisschwankungen von bis zu 20%



6. Anlagen & Berichte aus Fachzeitschriften



Born to be wild

Der **XTURA ESCAPE** zeigt, wie sich Euramobil einen Allrad-Teilintegrierten für echte Abenteurer vorstellt. Die spektakuläre Studie wurde mit Ausstattung für den harten Fernreise- und Offroad-Einsatz sowie besonderen Innendetails aufgerüstet. Zu kaufen gibt es das so ab Werk nicht. Kunden können sich mit solchen Individualisierungswünschen aber an die Projektpartner Rühl und Kreavans wenden. **Dominic Vierneisel**

Fotos: Ingolf Pompe, Hersteller, Matt Anderson Photography/getty Images (1)



SCHICKER STICH Innerlich gibt sich der Escape fein, edel und trotzdem robust. Die cognacfarbenen Lederpolster mit der originellen Steppung sind langlebig. Mit einem etwas helleren Leder wurden die Hängeschrankklappen bezogen. Die mattschwarzen Verschlüsse und Armaturen wirken dazu kernig und modern. Zwei Airlineschienen im Einstieg halten Taschenlampe und anderes griffbereit. Umgesetzt wurden die Interieur-Veredelungen mit dem Fahrzeugausstatter Rühl.



AUFBAUHILFE Äußerlich mimt der Escape den Typ fürs Grobe. Die Struktur des holzfrei verklebten Aufbaus entspricht dem seriennärrigen Xtura. Das Fahrwerk wurde umfangreich modifiziert, unter anderem mit Stahlfelgen und AT-Reifen im größeren Format 265/70 R 16. Die verstärkte Hinterachsauflängung ermöglicht eine höhere Achslast und damit eine Auflastung auf 4,45 (statt 4,1) Tonnen. An den Lochplatten am Heck lassen sich Ersatzkanister und -rad nebst weiterem Zubehör anbringen.





1 Hochleistungsscheinwerfer im Grill sorgen für mehr Sicherheit auf Abwegen. Neongelb leuchtet der Unterfahrschutz für den Motor unterm Bug hervor. **2** Hinterachs differenzial, Dieseltank und das Heck sind bei Aufsetzern ebenfalls geschützt. **3** Helle Ziernähte im Kreuzstich verleihen den Vordersitzen Sportlichkeit. **4** Veredelt belebt ist auch das Armaturenbrett, auf der Oberseite mit Nappa Leder in Mattschwarz, damit keine Spiegelungen in der Scheibe stören.



ALLES WIE GEHABT Grundriss und Bordtechnik entsprechen dem Serien-Xtura. 1,94 Meter lange Einzelbetten, offene Face-to-face-Sitzgruppe, kompakte Längsküche mit zwei Gaskochfeldern und einer Induktionsplatte, Bad mit Schwenkwand. Ein Grundriss, in dem sich Paare wohl fühlen können und dank 330-Ah-Lithium-Akku sowie - optional - Solaranlage sehr lange autark sind. Eine Warmwasserheizung ist Standard.



Robuster Raptorlack untenrum, ein auffälliges Außendekor und wuchtigere Radläufe machen den markigen Auftritt perfekt. Umbauten für 75 000 Euro stecken im Xtura Escape, umgesetzt mit Kreavans.



KOMMT ÜBERALL DURCH Wenn's ganz dick kommt, hilft das Rettungs- und Berge-Kit weiter - mit Sandblechen, Spaten, Axt, Klappsäge, Kompressor usw. -, das säuberlich aufgeräumt in der Heckgarage untergebracht ist. Ein hoher Ansaugsnorchele schadet auf staubigen Pisten und beim Durchfahren unbekannter Gewässer nie. 190 PS und Automatik machen auch im zivilen Leben Spaß. Zum regulären Grundpreis von 162 900 Euro sind sie bereits inbegriffen. Ansonsten ist der Mercedes Sprinter mit Allradantrieb und Höherlegung (Serie) eine ziemlich solide Basis für Camper mit Fernreiseambitionen.

Schluss mit dicker Luft

Belüftungsanlagen garantieren permanente Frischluft im Camper – auch bei geschlossenen Fenstern.

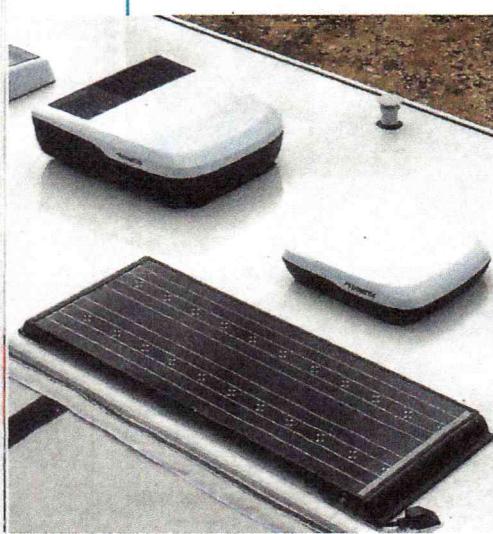
Potenzial und Limits der Anlagen.

Von Karsten Kaufmann



DOMETIC ACC3100

Wer etwas Platz auf dem Dach zur Verfügung hat oder ein Mini-Heki entbehren kann, installiert hier mit geringem Aufwand die ACC3100. Das Gewicht von sieben Kilogramm ist nicht enorm, auch wenn jedes Zusatzgewicht auf dem Dach die Fahrdynamik nicht verbessert. Dafür überzeugt die aerodynamische flache Form der ACC. Insgesamt verfügt die ACC über eine deutlich höhere Luftaustauschrate als die Bayernluft, wobei auch deren Rate selbst für größere Fahrzeuge schon völlig ausreicht. Die ACC bringt eine große Zwangsentlüftung schon mit, ist CI-Bus- und Bluetooth-fähig, die Bedienung gelingt auch über eine App. In Nachrüstmodellen ist die LED-Beleuchtung und das Air-Purification-System schon mit an Bord – bei werkseitig einbauten Anlagen fehlen dies (nachrüstbaren) Optionen mitunter. Grundsätzlich ist der Differenzialdrucksensor optional. Ihn verbaut, wer einen hohen Luftaustausch schon durch undichte Fenster, Türen und/oder Zwangsentlüftung befürchtet. Hier würde im Winter quasi ein wenig Wärme ohne „Wärmerückgewinnung“ verloren gehen. Der Sensor misst den Druck im Fahrzeuginnenraum und außen und steuert die Lüfter derart, dass Druckausgleich erzeugt wird. Nun findet der komplette Luftaustausch einzlig über den ACC3100 mit Wärmerückgewinnung statt. Das spart weitere Energie. Ob der Aufwand lohnt, bleibt fraglich.



Montage: Dach (40x40 / 36x36 cm Dachausschnitt)

Preis: 699 Euro

Gewicht: 7,14 kg

Maße: 553 x 220 x 537 mm, 7 kg

Optional: Differenzialdruck-Sensorkit für 175 Euro & Solarkit für 399 Euro

Stromverbrauch: max. 7,6 Watt (ohne Licht)

Kontakt: www.dometic.com

Wer wünscht, montiert hier den optionalen Solar-Kit mit 6-Ah-Pufferakku auf die kleine ACC (Größenvergleich zur Klimaanlage dahinter). Optimal für die Winterruhe ohne Landstrom.

ine Belüftungsanlagen fürs Reisemobil? Braucht doch kein Mensch. Da mach ich doch einfach das Fenster auf. Wird so mancher Camper entgegen. Und wer mit Klimaanlage und/oder Ventilationsdachhaube wunschlos glücklich ist, noch niemals Probleme mit feuchter oder muffiger Luft im Fahrzeug hatte und noch nie Schimmelbildung zu beklagen hatte, braucht hier eigentlich nicht weiterzulesen. Wer hingegen eine besonders dichte Kabine besitzt, etwa aus GfK- oder Alusandwich, womöglich mit Echtglasfenstern und/oder ohne Zwangsbelüftung und auch noch gerne häufig in kälteren Gegenden und/oder zum Wintercamping aufbricht, der sollte die nächsten Seiten aufmerksam studieren.

BELÜFTUNGSANLAGEN SIND KEINE KLIMAANLAGEN

So viel gleich mal vorneweg: Eine Belüftungsanlage ist nicht mit einer Klimaanlage zu vergleichen. In der Klimaanlage arbeitet ein Kompressor, der heiße Luft entfeuchten und abkühlen kann – weit unter das Maß der angesaugten Außenluft. Klimaanlagen kühlen und entfeuchten. Was sie nicht tun: das Fahrzeug mit Frischluft versorgen.

Das Konzept der Belüftungsanlagen zielt genau darauf ab, einen konstanten Luftaustausch (Innen-/Außenluft) zu garantieren. Dabei nimmt der Wärmetauscher einen Großteil der Wärme aus der angesaugten Außenluft auf – und bläst diese auch direkt wieder nach draußen. Effekt: Die Frischluft, die in den Innenraum gelangt, ist minimal wärmer als die Raumtemperatur – aber nicht kälter als diese. Ergo: Belüftungsanlagen kühlen nicht – und sie generieren auch keinen gewaltigen Luftstrom, um wie eine Maxxfan in 10 Sekunden den Bratenduft oder die Stauhitze aus dem Fahrzeug zu schaufeln.

WANN ARBEITEN BELÜFTUNGSANLAGEN EFFEKTIV?

Ziel der Belüftungsanlagen von Dometic und Bayernluft ist es, einen permanenten Frischluftstrom in den Camper zu garantieren. Die angesaugte Frischluft wird gefiltert, Staub und Pollen zurückgehalten. Den Innenraum können die Geräte aber nur dann effektiv entfeuchten, wenn die angesaugte Außenluft trockener als die Raumluft ist. Das ist insbesondere dann der Fall, wenn kältere Frischluft – beispielsweise im Winter – angesaugt wird. Diese strömt über

den von der ausgeleiteten Innenraumluft erwärmten Wärmetauscher und somit als vorgewärmte, trockene Luft ins Reisemobil. Hier kann sie nun sehr viel Feuchte aufnehmen und im nächsten Zyklus mit ausleiten. Beide Anlagen arbeiten mit 12 Volt Bordspannung und minimalem Stromverbrauch, was die Nachrüstung völlig problemlos gestaltet. Beide Hersteller geben die Lautstärke an mit 35 dB (Dometic) und 38 dB (Bayernluft) im Normalbetrieb. Runtergeregt auf den Nachtmodus sind beide Anlagen quasi nicht mehr hörbar.

WAS LEISTEN BELÜFTUNGSANLAGEN NICHT?

Stellen Sie sich einen schwülheißen Sommerabend vor. Vor und im Fahrzeug ist die Luftfeuchte extrem hoch. Belüftungsanlagen arbeiten nur so lange, wie die Außenluft nur minimal feuchter als die Innenluft ist, da sie die feuchte Luft nicht aktiv entfeuchten können. Allerdings kommt es im Innenraum auch nicht zur Kondensatbildung, da die Flächen ebenfalls warm sind und Kältebrücken fehlen. Bei extremer Feuchte stoppen die Anlagen automatisch die Ansaugung. Ausnahme: Sie arbeiten parallel zu einer Kompressorklimaanlage an Bord. Diese wälzt quasi nur Innenraumluft um, kühl und entfeuchtet diese. Mit der Zeit müsste der Camper sein Fahrzeug mal dringend lüften, um die kalte, aber trotzdem verbrauchte Luft zu erneuern. Beim Lüften strömt aber extrem heiße Luft ins Fahrzeug, die wieder gekühlt werden müsste. Beim parallelen Betrieb mit einer Belüftungsanlage übernimmt diese den Eintrag von Frischluft und „erspart“ somit das energiefressende Abkühlen von heißer Lüftungsluft.

PROBLEM WINTERRUHE REISEMOBIL

Reisemobile werden meist bei noch warmen Temperaturen eingemottet. Mit sinkenden Außentemperaturen sinkt im Innenraum die Temperatur und die Fähigkeit der Luft, Feuchte zu binden. Effekt: Feuchtigkeit schlägt sich hinter Polstern, in Schränken und weiteren Flächen nieder. Umluftanlagen garantieren bei minimalem Stromverbrauch von maximal wenigen Watt einen attraktiven Feuchteschutz und somit Schimmelbefall. Die Anlagen starten nur, wenn die Feuchte der Außenluft unter der im Fahrzeug liegt. Auch wenn der Verbrauch minimal ist – Landstrom oder Solaranlagen sollten den Energiebedarf puffern können.



Fotos: Hobby, Argerecht, as, Hersteller, Bimobil

BAYERNLUFT COMFORT MIT FEUCHTEAUTOMATIK



Der Einbauort der sehr leichten Bayernluft-Anlage ist quasi im Fahrzeug beliebig wählbar. Vorteil: Keine negative Schwerpunktveränderung des Fahrzeugs durch den tiefen Montageort. Wichtig: Das Gerät muss aufrecht an der Außenwand hängen, da hier zwei Bohrungen für die Ansaugung und Ausleitung der Luft gesetzt werden müssen. Die Außenwand kann übrigens beliebig dünn sein. Ansaugung und Einblasdüse unten am Gerät können mit Flexrohren verlängert werden – die Verrohrung sollte im Idealfall nicht länger als je zwei Meter sein. Optimal wäre eine Platzierung zwischen Bad und Wohnraum. So können die feuchte Abluft und Gerüche aus dem Bad abgesaugt, die Frischluft in den Wohnraum eingeblasen werden. Grundsätzlich kann die Belüftungsanlage von Bayernluft auch frei im Raum hängen, empfehlenswert ist hingegen die (versteckte) Montage in Heckgarage oder einem Schrank, dann ist sie unhörbar platziert. Bei Montage in der Heckgarage kann die Frischlufteinblasung aber auch unter der Matratze platziert werden, was jegliche Schimmelbildung effektiv unterbindet.

Montage: Innenraum/Staufach

Preis: 798 Euro

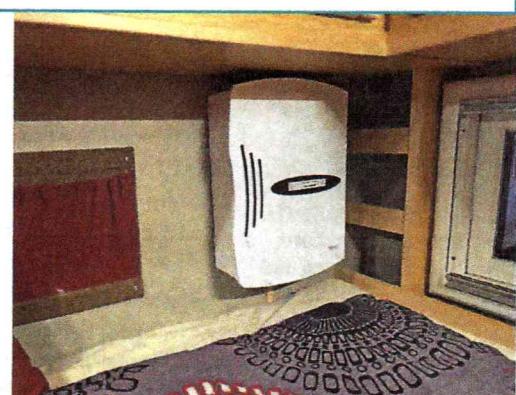
Gewicht: 3,9 kg

Maße: 41 x 31 x 12 cm (bei optionaler, etwas kleinerer Tür 29 Euro)

Stromverbrauch: max. 6 Watt

Kontakt: www.bayernluft.de

Montagebeispiel einer Bayernluftanlage in einem Bimobil: 12-Volt-Anschluss und zwei Bohrungen nach draußen – fertig.





Reifentest Promobil

Reifentest Promobil

Promobil hat mit Reifengröße

- 255/55 R18 getestet

Beim Xtura haben wir wegen der hohen Traglast 4,1t ggf.

aufgelastet 4,5t

- 265/60 R18

Der von Promobil getestete und empfohlene Reifen

-Falken Wildpeak AT 3 W/A

Hat eine zu geringe Traglast

MI-MOBILE Empfehlung für unseren Einsatz

20% Gelände und 80% Straße

- General Grabber AT 3

Direkt zum Video



Fürs Grobe

OFFROAD-REIFEN, besser AT-, also All-Terrain-Reifen, sind als Freiheit und Abenteuer versprechende Accessoires auf Campern in Mode gekommen.

Was die groben Stollen im Gelände, auf schneebedeckten, regennassen und trockenen Straßen können – und was nicht, klärt der Vergleichstest.

S

tark, da sind sich die meisten einig, sehen die grob profilierten AT-Reifen natürlich schon aus.

Erst recht, wenn sie noch mit einer markanten Seitenwandstruktur und auffälligen, erhabenen oder farblich abgesetzten Schriftzügen versehen sind. Montiert auf einem hochbeinigen Campingbus oder Reisemobil, idealerweise mit Allrad, scheint es nichts mehr zu geben, was die Abenteuerlust und den Vorwärtsdrang auf jeglichem Terrain bremsen kann.

Ist das wirklich so? Sind diese Reifen tatsächlich normaler Straßenbereifung bei leichtem Geländeinsatz überlegen? Leichtem Geländeinsatz deshalb, weil die meisten der gängigen



Transporterfahrgestelle wegen der verwendeten Allradsysteme, des hohen Schwerpunkts, des teils langen Hecküberhangs und der unterflur montierten Komponenten, wie Trittstufen und Abwassertanks, tatsächlich nicht zu mehr in der Lage sind. Der schwere Geländeeinsatz bleibt Basisfahrzeugen wie dem Iveco Daily 4 x 4, dem Uni-mog oder diversen Pick-ups vorbehalten, deren Bereifung in Ausmaß und Profilierung aber nochmals zu einer anderen Kategorie gehören – MT, also Mud-Terrain-Reifen.

Es geht um AT-Reifen in 18 Zoll. Entwickelt und designt sind diese Pneus in der Regel für Geländewagen und Pick-ups, die als Nutzfahrzeuge auf Farmen etwa in Amerika und Afrika eingesetzt werden. Die technischen

Anforderungen an die Profile sind recht übersichtlich. Neben einem ordentlichen Grip auf Asphalt gehört vor allem die gute Traktion auf allen „Non Highway Surfaces“, also allen nicht befestigten Untergründen, im Matsch, auf Wiesen und Sand, eventuell auch auf Schnee, zum Anforderungsprofil.

Des Weiteren soll der Reifen robust sein gegen mechanische Beschädigungen, etwa beim Überfahren von Gesteinsbrocken oder sonstigen Hindernissen. Ein Job, den übrigens auch konventionelle C- (Commercial) und CP-Reifen (Camping) ganz gut beherrschen. Zuletzt sollen sie durch ein optimiertes Abriebsverhalten auch möglichst lange halten. Das war's. Im zentraleuropäischen Straßenverkehr entscheidende Kriterien, wie »





ATs sind nicht nur traktionsstark, sie sind auch schwer und teils über 30 % schlechter in Rollwiderstand und Spritverbrauch – das kostet Kraft.



Wer glaubt, dass alle grobstolligen Reifen auch aquaplaningsicher sind, der irrt gewaltig. Bei nassen Kurven gilt bei manchen höchste Vorsicht!

kurze Bremswege und sicheres Kurvenverhalten auf nasser und trockener Straße, stehen bei der Entwicklung von AT-Reifen – auch wegen technologischer Zielkonflikte – nicht an erster Stelle. Bei dieser Ausrichtung von AT-Reifen ist in sportlicher Hinsicht auf Asphalt also nicht viel zu erwarten. Das wäre für Camper sicher leicht zu verschmerzen, hingegen mit dem bestmöglichen Grip nicht auch ein Gutteil der Fahrsicherheit zusammen. Auf die möchte natürlich keiner gerne verzichten. Das ist eine Herausforderung für die Reifenentwickler.

Wie wintergeeignete AT-Reifen den Spagat zwischen allen möglichen Einsatzgebieten schaffen, wie sich ein sommer-optimiertes AT-Profil dagegen schlägt oder ob ein straßenlastig gestalteter SUV-Reifen nicht die bessere Alternative ist, soll dieser Vergleichstest zeigen.

Im Test: fünf wintertaugliche All-Terrain-Reifen, die mit Schneeflocken-Symbol (3PMS) ganz legal bei winterlichen Straßenverhältnissen gefahren werden dürfen. Dazu gehören der BF Goodrich All-Terrain T/A KO2, der Bridgestone Dueler A/T 002, der Falken Wild-

peak AT 3 W/A, der General Grabber AT3 und der speziell für Wohnmobile entwickelte Loder AT1. Dank seiner besonders hohen Tragfähigkeit (max. 1320 Kilogramm) kann er auch für schwerere Reisemobile bis etwa 4,5 Tonnen genutzt werden. Als moderner Sommer-AT-Reifen fährt zudem der neue Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure mit sowie der eher straßenoptimierte SUV-Reifen Conti Cross-Contact H/T.

Bei der Planung der Tests wurde schnell klar, dass der Crew nichts weniger als der aufwen-

digste Reifentest der *promobil*-Geschichte bevorsteht. Neben den drei Untergründen, die für einen Winterreifentest relevant sind – Schnee, Nässe und trockene Straße –, kommen mindestens noch mal so viele Bodenarten hinzu, wie etwa Schotter, Erde, Wiese, Sand – und das womöglich noch in nass und trocken.

Um den ohnehin erheblichen Testaufwand einigermaßen in Grenzen zu halten, wurde der Fokus auf folgende Anforderungen gelegt: Traktion, Bremsen und Handlingversuche auf feinem, losem Schotter

DIE ERGEBNISSE AUF SCHNEE

EI BREMSLEISTUNG

Vollbremsung mit ABS-System von 50–10 km/h auf festgefahrener Schneedecke. Bremsweg in Meter.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	26,8 m
Bridgestone Dueler A/T 002	36,0 m
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	30,1 m
General Grabber AT3	27,3 m
Loder AT1	27,1 m



Auf festgefahrenen Schneefahrbahnen in Schwedisch Lappland wurden neben den Handlingversuchen die Traktion, die Seitenführung und die Bremswege gemessen. Messfahrzeug: ein Seat Tarraco.



EI SEITENFÜHRUNG

Messung bei Slalomfahrt. Angegeben ist die gemittelte maximale Querbeschleunigung.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	3,52 m/s ²
Bridgestone Dueler A/T 002	2,92 m/s ²
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	3,30 m/s ²
General Grabber AT3	3,55 m/s ²
Loder AT1	3,61 m/s ²

EI TRAKTION

Zugkraft beim Anfahrversuch auf homogen festgefahrener Schneedecke. Beschleunigung in m/s².

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	3,60 m/s ²
Bridgestone Dueler A/T 002	3,22 m/s ²
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	3,51 m/s ²
General Grabber AT3	3,70 m/s ²
Loder AT1	3,75 m/s ²

EI HANDLING

Auf schneebedeckter Rundstrecke (1600 m) wird auf Zeit gefahren. Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	66,5 km/h
Bridgestone Dueler A/T 002	55,7 km/h
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	58,8 km/h
General Grabber AT3	64,7 km/h
Loder AT1	66,2 km/h

■ wintertaugliche Reifen ■ Sommerreifen BEWERTUNG: ■ sehr gut ■ gut ■ befriedigend ■ ausreichend ■ ungenügend (siehe Wertungstabelle ab Seite 70)

DIE ERGEBNISSE DER NÄSSEPRÜFUNG

EI BREMSLEISTUNG

ABS-Vollbremsung 80–0 km/h auf bewässertem Asphalt, Messfahrzeug: VW Atlas, beladen.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	45,9 m
Bridgestone Dueler A/T 002	40,5 m
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	37,7 m
General Grabber AT3	39,7 m
Loder AT1	49,0 m
Continental Cross-Contact H/T	32,5 m
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	40,5 m



Der Aquaplaning-Test (quer) prüft die Sicherheitsreserven bei plötzlichen Pflügen in Kurven.

EI SEITENFÜHRUNG

Bewässerter Asphaltkreis, Durchmesser: 80 Meter. Maximale Querbeschleunigung in m/s².

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	6,20 m/s ²
Bridgestone Dueler A/T 002	6,53 m/s ²
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	6,71 m/s ²
General Grabber AT3	6,41 m/s ²
Loder AT1	6,24 m/s ²
Continental Cross-Contact H/T	6,84 m/s ²
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	6,41 m/s ²

EI HANDLING

Auf dem 1823 Meter langen Handlingkurs zählt die maximale Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	72,1 km/h
Bridgestone Dueler A/T 002	75,0 km/h
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	76,6 km/h
General Grabber AT3	76,8 km/h
Loder AT1	69,6 km/h
Continental Cross-Contact H/T	80,4 km/h
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	75,3 km/h

EI AQUAPLANING LÄNGS

Ermittelt wird die Aufschwimmgeschwindigkeit bei geführter Geradeausfahrt in km/h bei 15 % Schlupf.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	60,9 km/h
Bridgestone Dueler A/T 002	66,1 km/h
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	68,0 km/h
General Grabber AT3	59,4 km/h
Loder AT1	66,1 km/h
Continental Cross-Contact H/T	69,7 km/h
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	60,7 km/h

EI AQUAPLANING QUER

Haftung bei Wasserdurchfahrt im 200-m-Kreis (VDA). Gewertet wird die Querbeschleunigung in m/s².

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	7,90 m/s ²
Bridgestone Dueler A/T 002	9,39 m/s ²
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	10,26 m/s ²
General Grabber AT3	7,77 m/s ²
Loder AT1	8,62 m/s ²
Continental Cross-Contact H/T	10,32 m/s ²
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	7,27 m/s ²

(Gravel), Anfahrversuche auf Erd-Fahrbahnen sowie die Traktion und das Anfahren auf tief ausgefahrenen, schlammigen Wegen. Bei Tests auf Sand, das haben frühere Versuche bereits gezeigt, spielt weder die Reifenmischung noch die Profilgestaltung der Reifen eine wesentliche Rolle für die Traktion. Für besten Vortrieb auf Sand ist ein fast profilloser Reifen mit

möglichst großer Aufstandsfläche bei kleinstmöglichen Luftdruck ideal. Reifen mit großem Profil und hohem Negativanteil neigen eher dazu, sich schnell einzugraben, als dass sie nach vorn ziehen. Erst recht dann, wenn das Fahrzeug, wie die meisten Allrad-Camper, nicht über manuell einlegbare 100-%-Sperren für die Differenziale verfügt.

Bei der berüchtigten nassen Wiese ist es hingegen die Art des Untergrunds unter dem Rasen, der über den Vortrieb entscheidet. Ist er weich, können sich grobe Profilblöcke mit ihm verzähnen. Nimmt man dabei größeren Flurschaden in Kauf und lässt die Räder auch mal durchdrehen, entsprechen die Traktionswerte denen des Grips auf schlammigen Erd

fahrbahnen. Ist der Untergrund jedoch hart, hängt es von der Zahl der Greifkanten des Reifens und der Elastizität der Gummimischung ab, wie gut der Reifen auf den plattgedrückten Grashalmen hält. Die Reifen verhalten sich dann, nach unserer Erkenntnis, analog zum Nassbremsen. Auf künstlich bewässertem Asphalt lassen sich die Unterschie-

SO TESTET PROMOBIL

Die **Gesamtnote** des *promobil*-Reifentests wird aus gewichteten Einzelnoten (maximale Punktzahl 10 Punkte) berechnet. In diesem Test finden vier verschiedene Wertungsschlüssel Anwendung. Die Gewichtung ist in der Tabelle dargestellt. Erreicht ein Reifen in einer sicherheitsrelevanten Disziplin (Bremsen, Handling) weniger als sechs Punkte, wird er in der Gesamtnote um einen vollen Punkt abgewertet. Um bestmögliche Genauigkeit und Ergebnissicherheit zu gewährleisten, werden – soweit machbar – sämtliche Versuche in diesem Test mehrfach durchgeführt. Angewendet wird ein progressives Bewertungsschema, das gleichermaßen die objektive Bewertung durch Messgeräte wie auch die subjektive Benotung durch die Testfahrer berücksichtigt. Zur Absicherung der Ergebnisse werden die getesteten Produkte mit Reifen aus nachgelagerten Testläufen in stichprobentypischen Nachtests verglichen. Abweichungen oder Auffälligkeiten führen zu Testausschluss oder Disqualifikation.



Eine ganze Armada von Messgeräten unterstützt die Testfahrer bei der Bewertung der Reifen. Hier werden Brems- und Beschleunigungswege per hochpräziser GPS-Messung aufgezeichnet.

DIE ERGEBNISSE DER TROCKENPRÜFUNG

EI BREMSLEISTUNG

ABS-Vollbremsung 100–0 km/h auf trockenem Asphalt. Mittelwert aus zehn gültigen Versuchen.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	44,7 m
Bridgestone Dueler A/T 002	42,3 m
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	43,9 m
General Grabber AT3	44,4 m
Loder AT1	45,5 m
Continental Cross-Contact H/T	43,1 m
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	44,6 m



Vor den Fahrdynamiktests auf dem Handlingkurs steht – weil besonders sicherheitsrelevant – das Bremsen auf trockenem Asphalt an erster Stelle und wird am höchsten bewertet.

EI HANDLING

Auf einem Rundkurs zählen Fahrsicherheit und Rundenzeit. Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	86,0 km/h
Bridgestone Dueler A/T 002	89,2 km/h
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	88,2 km/h
General Grabber AT3	87,8 km/h
Loder AT1	87,1 km/h
Continental Cross-Contact H/T	90,2 km/h
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	89,0 km/h

EI ROLLWIDERSTAND

Der Rollwiderstandsbeiwert in kg/t wird auf einem stationären Rollenprüfstand ermittelt.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	10,7 kg/t
Bridgestone Dueler A/T 002	7,8 kg/t
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	9,0 kg/t
General Grabber AT3	9,3 kg/t
Loder AT1	8,9 kg/t
Continental Cross-Contact H/T	8,0 kg/t
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	9,8 kg/t

EI ABROLLGERÄUSCH

Abrollgeräusch der Reifen auf ISO-Norm-Asphalt mit abgestelltem Motor bei 80 km/h.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	73,4 db(A)
Bridgestone Dueler A/T 002	72,9 db(A)
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	73,4 db(A)
General Grabber AT3	70,9 db(A)
Loder AT1	71,9 db(A)
Continental Cross-Contact H/T	70,5 db(A)
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	70,7 db(A)

■ winterauffällige Reifen ■ Sommerreifen ■ BEWERTUNG: ■ sehr gut ■ gut ■ befriedigend ■ ausreichend ■ ungenügend (siehe Wertungstabelle ab Seite 70)



Durchgewühlt: Allein die Vorbereitung und konstante Bewässerung der homogen durchfeuchteten Erdfahrbahn dauerte mehrere Wochen.

de zwischen den Reifen trennscharf und vor allem reproduzierbar ermittelten. Bei den Tests auf feuchter Wiese war die Streuung der Messwerte aber so groß, dass keine zuverlässige Auswertung möglich war.

Gute, reproduzierbare Ergebnisse liefern hingegen die Versuche zur Traktion und zum Bremsen auf feinem Schotter. Hierzu wird auf einer eigens angelegten Schotterfahrbahn nach einem zuvor festgelegten

geometrischen Muster wiederholt gebremst und beschleunigt. Unterschiedliche Reibwerte der Strecke werden durch zehnmalige Wiederholung des Versuchs und durch Bildung eines Mittelwerts egalisiert. Gemessen und bewertet werden Bremswege in Metern oder Beschleunigung in m/s².

Da auf solchen Gravel-Fahrbahnoberflächen gerne auch mal weit schneller als Schrittgeschwindigkeit gefahren wird,

sind hier auch Fahrsicherheit der Reifen, ihre Seitenführung und ihr Handling von Interesse.

Um die Gripunterschiede der Reifen zu erfassen, stoppen wir auf einem eigens präparierten, kurvenreichen Schotter-kurs die Rundenzeiten und erfassen die subjektiven Fahreindrücke. Ein Test, den wir allerdings nicht mit einem Campingbus, sondern mit einem VW Atlas, einem robusten, primär für den US-amerikanischen Markt entwickelten SUV – auf den die großen Räder passen –, durchgeführt haben. Wie sich die Reifen auf Erdfahrbahnen ver-

halten, soll zudem ein Anfahrversuch am Berg zeigen. Aus der Zeit, die das Testfahrzeug – optimal, aber dennoch gefühlvoll beschleunigt – für die ersten zehn Meter braucht, errechnet die Messelektronik einen Beschleunigungswert, der wiederum auf den Anfahrgrip der Reifen schließen lässt.

Weit aufwendiger als diese Tests sind die Versuche zur Ermittlung der Schlammtraktion. Um hier vernünftige Ergebnisse zu erzielen, muss zunächst eine bahn mit landwirtschaftlich rund 150 Meter lange Erdfahrbahn mit landwirtschaftlich rund 150 Meter lange Erdfahrbahn



Zur reproduzierbareren Messung der Schlammtraktion wurde ein beladener Toyota Hilux mit Sperrdifferenzialen eingesetzt.

DIE ERGEBNISSE DER OFFROAD-PRÜFUNG

EI TRAKTION MATSCH

Anfahrversuch auf homogen mit Wasser durchtränkter Erdfahrbahn. Beschleunigung von 8–25 km/h.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	0,95 m/s ²
Bridgestone Dueler A/T 002	0,92 m/s ²
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	0,97 m/s ²
General Grabber AT3	0,94 m/s ²
Loder AT1	0,93 m/s ²
Continental Cross-Contact H/T	0,58 m/s ²
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	1,01 m/s ²

EI BREMSEN SCHOTTER

Wiederholte Vollbremsungen (ABS) auf homogen präparierter Schotter-(Gravel)-Oberfläche 40–0 km/h.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	11,3 m
Bridgestone Dueler A/T 002	12,1 m
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	11,2 m
General Grabber AT3	11,7 m
Loder AT1	12,0 m
Continental Cross-Contact H/T	11,7 m
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	11,8 m

EI TRAKTION SCHOTTER

Wiederholte Vollbeschleunigungen (ohne ASR) auf präparierter Schotter-(Gravel)-Oberfläche 0–30 km/h.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	4,20 m/s ²
Bridgestone Dueler A/T 002	4,23 m/s ²
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	4,22 m/s ²
General Grabber AT3	4,15 m/s ²
Loder AT1	4,20 m/s ²
Continental Cross-Contact H/T	4,09 m/s ²
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	4,15 m/s ²

EI HANDLING SCHOTTER

Zeitfahren im Grenzbereich auf homogen präpariertem Schotter-(Gravel-)Rundkurs (ohne Regelsyst.).

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	65,4 km/h
Bridgestone Dueler A/T 002	65,0 km/h
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	66,0 km/h
General Grabber AT3	62,9 km/h
Loder AT1	64,2 km/h
Continental Cross-Contact H/T	62,2 km/h
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	64,2 km/h

EI SEITENFÜHRUNG SCHOTTER

Durchschnittliche Querbeschleunigung im Kreissegment auf homogen präparierter Gravel-Oberfläche.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	7,2 m/s ²
Bridgestone Dueler A/T 002	7,5 m/s ²
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	7,4 m/s ²
General Grabber AT3	7,3 m/s ²
Loder AT1	7,3 m/s ²
Continental Cross-Contact H/T	7,0 m/s ²
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	7,4 m/s ²

EI ERDFAHRAU BERGEAUF

Anfahrversuch auf trockener Erdfahrbahn am Hang, Steigung 20 %. Gemittelte Beschleunigung über 10 m.

Marke	255/55 R 18
BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	1,88 m/s ²
Bridgestone Dueler A/T 002	1,85 m/s ²
Falken Wildpeak A/T AT 3 WA	1,85 m/s ²
General Grabber AT3	1,90 m/s ²
Loder AT1	1,88 m/s ²
Continental Cross-Contact H/T	1,78 m/s ²
Goodyear Wrangler All-Terrain Adv.	1,87 m/s ²

■ winterlängliche Reifen ■ Sommerreifen ■ BEWERTUNG: ■ sehr gut ■ gut ■ befriedigend ■ ausreichend ■ ungenügend (siehe Wertungstabelle ab Seite 68)

Ein Meisterwerk der Coolness.

Unsere neuen Aventa Dachklimaanlagen der 2. Generation beeindrucken mit Design, Gewicht und Komfort.



Verfügbar
ab 2025

Willkommen in einer neuen Ära der Dachklimaanlagen:

Mit unserer Aventa-Serie der 2. Generation genießen Sie immer Ihre perfekte Wohlfühltemperatur – dank des neuen, stufenlos regelbaren Kompressors und des neu gestalteten Innenluftverteilers. Für besonders ruhige und ungestörte Nächte sorgt der verbesserte Night Mode. Zudem überzeugen unsere Dachklimaanlagen mit zeitlosem Design, geringem Gewicht und individuellen Komfort-Einstellungen.

MADE IN GERMANY



DIE ERGEBNISSE DER OFFROAD-PRÜFUNG

GETESTET
UND BENOTET:
AT-REIFEN
255/55 R 18

winterfeste Reifen (3PMS)	Sommerreifen (hier außer Konkurrenz)	BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	Bridgestone Dueler All Terrain A/T002	Falken Wildpeak AT 3 W/A
FAHRLEISTUNGEN MATSCH (35 %)				
Traktion (0–25 km/h)	80 %	9	8	10
Anfahren subjektiv	20 %	10	8	9
Zwischennote Matsch	100 %	9,2	8,0	9,8
FAHRLEISTUNGEN FEINER SCHOTTER (35 %)				
Bremsweg (40–0 km/h)	30 %	9	6	10
Traktion (0–30 km/h)	20 %	8	10	10
Handling nach Zeit (km/h)	20 %	8	8	10
Seitenführung	10 %	8	10	9
Handling subjektiv	10 %	8	9	10
Anfahren subjektiv	10 %	10	9	8
Zwischennote Schotter	100 %	8,5	8,2	9,7
FAHRLEISTUNGEN ERDFAHRENBahn BERGAUF (30 %)				
Traktion (0–10 m) 1)	80 %	8	7	7
Anfahren subjektiv	20 %	9	8	8
Zwischennote Erdfahrbahn	100 %	8,2	7,2	7,2
Positiv und negativ aufgefallen	<p>Sehr gute Traktion auf matschigen und schlammigen Wegen. Guter Kurvengrip auf schnellen Schotterpassagen, attraktive Optik.</p> <p>Seine Nachteile liegen ganz klar bei den Straßeneigenschaften (siehe nächste Seite).</p>			
	<p>Sehr angenehm fahrbarer, robuster und leiser AT-Reifen mit ordentlichem Grip und hohen Seitenführungsreserven in schnellen Schotterkurven.</p> <p>Beim Bremsen (mit ABS-Regelsystem) hat er etwas längere Bremswege auf Schotterstraßen, etwas dürfige Traktion auf trockenen Erdfahrbahnen.</p>			
Offroadwertung	8,7			
1) Steigung der Erdfahrbahn 34 %				



Im Fokus: das Abrollgeräusch wie auch die Dämpfung der Reifen bei Unebenheiten.

chem Gerät wiederholt geeggt und bewässert werden. Es gilt, die oberflächliche Erdschicht möglichst gleichmäßig aufzulockern und zu durchfeuchten. Allein die Vorbereitung dieser Strecke dauerte schon mehr als 14 Tage.

Die Testprozedur: In den ausgefahrenen Schlammsspuren versucht der erfahrene Testfahrer, hier mit einem allradgetriebenen, voll durchgesperrten Toyota Hilux, mit viel Gefühl optimal anzufahren und zu beschleunigen. Gemessen wird die Zeit vom Anfahren bis zum Erreichen von 25

km/h. Dieser Versuch wird an unterschiedlichen Stellen der Strecke mehrfach durchgeführt, für das Ergebnis wird ein Mittelwert gebildet.

Anschließend müssen die Räder ummontiert werden. Aber natürlich nicht bequem in der sauberen Halle, auf der Hebebühne. Offroad-Reifentest heißt auch Offroad-Radwechsel. Also draußen, bei sommlicher Hitze. Schön, dass zuvor die gründliche Reinigung des mit klebrigem Schlamm verspritzten Testwagens per Feuerwehr-C-Strahlrohr auch Tester und Bodenpersonal er-

frischt. Doch all das kostet Zeit, nur drei, maximal vier Reifensätze sind pro Tag zu schaffen.

Schneller geht's bei den standardisierten Tests zur Beurteilung der Nass- und Trockenqualitäten der Reifen auf Asphaltfahrbahnen. Auf künstlich homogen bewässerten Strecken untersuchen wir die Aquaplaning-eigenschaften, messen die Bremswege wie auch die Seitenführungskräfte. Ebenso interessiert uns, wie sich die Reifen auf regennassen Straßen im Grenzbereich verhalten. Und weil man vorzugsweise bei



General Grabber AT3	Loder AT1	Continental Cross-Contact H/T	Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure
9	9	5	10
9	9	5	10
9,0	9,0	5,0	10,0
7	6	7	7
7	8	6	7
6	7	5	7
8	8	6	9
7	7	7	8
7	7	7	7
6,9	7,0	6,3	7,3
10	8	5	8
10	8	5	8
10,0	8,0	5,0	8,0
<p>+ Im Matsch zieht der Grabber jederzeit sicher aus dem Dreck, auch auf Erdfahrbahnen starke Traktion. Einfach anzufahren, gute Traktion aus dem Stand, attraktive Optik.</p> <p>- Gravel- und Schotterpisten liegen dem Grabber nicht, Bremsen, Traktion und Seitenführung in unseren Tests eher unter dem Durchschnitt.</p>			
<p>+ Der vergleichsweise fein profilierte Loder entwickelt mit seiner recht weichen Mischung echte Stärken auf glitschigen Untergründen wie auch auf Erdfahrbahnen.</p> <p>- Beim Bremsen mit Regelsystem auf losen Untergründen hat er Schwächen. Im Gravel-Handling wirkt er etwas indifferent.</p>			
<p>+ Auf Schotterpisten macht der straßenoptimierte, aber auch offroad-taugliche Sommerreifen seine Sache gar nicht mal so schlecht. Er zeigt sich robust und überraschend lenkwillig.</p> <p>- Auf Erdfahrbahnen, erst recht wenn sie matschig sind, hat der sparsam profilierte Conti wenig Chancen gegen die grobstollige Konkurrenz.</p>			
<p>+ Ein AT-Sommerreifen gegen die – mit Schneeflocke wintergeeigneten – ATs. Seine etwas härtere, festere Mischung verschafft ihm offensichtlich Vorteile bei der Traktion auf schlammigen Wegen. Auf Schotterpisten überzeugt sein direkter und sicherer Kurvengrip.</p> <p>- Auf Erdfahrbahnen scheint es wohl die etwas weichere Mischung der winterzugänglichen AT-Reifen zu sein, die besseren Grip bietet.</p>			
8,6	8,0	5,5	8,5

Sonnenschein auf Reisen geht, prüfen wir durch Brems-, Ausweich- und Handlingversuche auch wesentliche Sicherheitskriterien auf trockener Straße ab.

Damit nicht genug: Nachdem viele Käufer von ihrem AT-Reifen erwarten, dass er ganzjährig einsetzbar ist, also auch bei winterlichen Bedingungen etwas taugt, haben wir die entsprechenden Tests dazu bereits im Frühjahr in Skandinavien durchgeführt. Dort wurden alle Schneeflocken-legitinierten, winterzulässigen Reifen des Testfelds auf ihre Wintereignung hin geprüft. Bremsen, »

REIFENTYPEN IM VERGLEICH

Bremsen auf nassem Asphalt 80-0 km/h	AT-Reifen	38–49 m	An der Stelle, an der ein Pkw mit guten Sommerreifen bereits zum Stillstand gekommen ist, hat ein Camper mit schlechten AT-Reifen eine Restgeschwindigkeit von 49,8 km/h.
	Camper-Reifen Winter	38–42 m	
	Camper-Reifen Allwetter	34–38 m	
	Camper-Reifen Sommer	33–37 m	
	Pkw-Reifen Winter	34–38 m	
	Pkw-Reifen Allwetter	32–35 m	
	Pkw-Reifen Sommer	30–34 m	

DIE ERGEBNISSE DER SCHNEE/NASS/TROCKEN-PRÜFUNG



winterfeste Reifen (3PMS)	Sommerreifen (hier außer Konkurrenz)	BF Goodrich All-Terrain T/A KO2	Bridgestone Dueler All Terrain A/T 002	Falken Wildpeak A/T AT 3 WA
Preis		291 Euro	187 Euro	154 Euro
Last- und Speed-Index		109/105 R	109 H XL	109 H XL
EU-Label		E/B/B 74	C/C/B 72	D/C/B 71
Gewicht Profiltiefe		19,98 kg/10,3 mm	16,30 kg/10,2 mm	17,08 kg/10,4 mm
Luftdruck im Fahrtest		2,5/2,5 bar	2,5/2,5 bar	2,5/2,5 bar
Produktionswoche/-jahr		3823	4223	1322
Herstellungsland		USA	Ungarn	Thailand
Kontakt		www.michelin.de	www.bridgestone.de	www.falkentyre.com
FAHRLEISTUNGEN AUF SCHNEE				
Bremsweg 50–0 km/h (m)	30 %	10	6	8
Seitenführung (m/s ²)	20 %	9	6	8
Traktion Beschleunigung 5–50 km/h 20 %		9	6	8
Handling nach Zeit/km/h	15 %	10	6	7
Handling subjektiv	15 %	10	7	7
Zwischennote Schnee	100 %	9,6	6,2	7,7
FAHRLEISTUNGEN AUF NÄSSE				
Bremsweg 80–0 km/h (m)	40 %	6	8	8
Seitenführung (m/s ²)	15 %	6	7	8
Handling nach Zeit/km/h	15 %	6	7	8
Handling subjektiv	15 %	6	7	9
Aquaplaning längs in km/h bei 20 % 5 %		6	8	9
Aquaplaning quer (m/s ²) (VDA)	10 %	6	8	10
Zwischennote Nässe	100 %	6,0	7,6	8,4
FAHRLEISTUNGEN TROCKEN				
Bremsweg 100–0 km/h (m)	40 %	6	10	7
Spurwechselsicherheit	10 %	5	8	8
Lenkreaktion	10 %	5	7	8
Handling nach Zeit/km/h	15 %	6	9	8
Handling subjektiv	15 %	6	8	9
Abrollkomfort/Innengeräusch (subj.) 10 %		3	6	8
Zwischennote trocken	100 %	5,5	8,7	7,8
OFFROADWERTUNG				
Übertrag von Seite 68	100 %	8,7	7,8	9,0
UMWELTWERTUNG				
Rollwiderstand (Rowi)	70 %	7	10	8
Reifen-/Fahrbahngeräusch (80 km/h) 30 %		5	6	5
Zwischennote Umwelt	100 %	6,4	8,8	7,1
Quick Check				
Positiv und negativ aufgefallen Zur Notenfindung wurden die unterschiedlichen Disziplinen nach ihrer Relevanz gewichtet. Bei der Offroadwertung zählen die Schlamm-, Schotter- und Erdtraktionsergebnisse zu je 30 %. 10 % entfielen auf eine Optikwertung, bei der die Tester das Profildesign subjektiv bewerteten. Diese Offroadnote wurde jeweils zu 10 oder 50 % mit den Ergebnissen der Schnee-/Nässe-/Trocken-/Umwelttests verrechnet. Hierbei gelten folgende Schlüssel für Schnee-/Nässe-/Trocken-/Offroad und Umwelt:		Der bissige und optisch markante BF Goodrich überzeugt offroad und auf Schnee, bei Nässe wenig Grip.	Der offroad und auf Schnee weniger starke Bridgestone ist dafür auf Straßen recht sicher unterwegs.	Mit überdurchschnittlichen Leistungen auf fast allen Untergründen fährt der Falken den Offroad-Testsieg heraus.
		+ Sehr gute Wintereigenschaften. Gute Schneetraction unter Schlupf, vergleichsweise sichere Seitenführung auch bei größeren Lenkwinkeln. Mit sehr guter Eigendämpfung schluckt er harte Stöße komfortabel weg.	+ Mit vergleichsweise kurzen Bremswegen, aber Einschränkungen in der Kurvensicherheit noch recht sicherer AT-Reifen auf Nässe. Auch auf trockener Bahn hat er mit bestem Bremsvermögen die Nase vorn.	+ Gute Verzögerungs-, Traktions- und Seitenführungeigenschaften auf Schnee. Mit vergleichsweise kurzen Bremswegen, ausgeprägten Reserven und gutmütigem Fahrverhalten der mit Abstand sicherste AT-Reifen auf Nässe. Gute Dämpfung und leises Rollgeräusch innen.
		– Sehr lange Bremswege und sehr schlechte Kurvenhaftung auf nassen Straßen. Auch trocken langer Bremsweg. Bei Kurvenfahrt und in Ausweichsituationen schnell überfordert (massives Untersteuern). Mit Abstand lautestes Abrollgeräusch im Innenraum. Zusätzlich verursacht das grobe Profil Vibrationen – mind. im Lenkrad.	– Längste Bremswege, schwache Seitenführung und wenig stabiles Handling auf Schnee. Schmaler Grenzbereich auf Nässe. Schwach hörbares Brummen beim Abrollen. Schlechtere Dämpfung als BF Goodrich.	– Etwas längere Bremswege auf trockenen Straßen, Handlingschwächen auf Schnee, lautes Abrollgeräusch außen.
		Sehr hoher Rollwiderstand.		Testsieg aufgrund bester Allround-eigenschaften und bester Gesamtperformance On-/Offroad.
Sommereinsatz mit 10 % Offroad a)		6,1	8,1	8,1
Sommereinsatz mit 50 % Offroad b)		7,3	8,0	8,4
Ganzjahreseinsatz mit 10 % Offroad c)		6,9	7,8	8,0
Ganzjahreseinsatz mit 50 % Offroad d)		7,7	7,8	8,4
promobil-GESAMTURTEIL® (n. Gewichtung c)		Befriedigend	Gut	Sehr gut

^a Preise durch die Redaktion ermittelt; Preisstand: 16.8.2024. ^b Offizielles europäisches Reifenlabel: Kategorien A (beste) bis F (schlechteste), Geräusch in dB(A); ^c Lastindex 105/109/118 = 925 (hier nur bei Zulassungsbereifung relevant)/1030/1320 kg pro Reifen, Geschwindigkeitsindex R/T/H/V = bis 170/190/210/240 km/h; ^d Profiltiefe in der Laufstreifenmitte gemessen. ^e Gravierende Defizite in dieser sicherheitsrelevanten Disziplin (Bremsen/Handlung) führen im jeweiligen Kapitel zur Abwertung der Gesamtnote um einen Notenpunkt.



General Grabber AT3	Loder AT1	Continental Cross-Contact H/T	Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure
187 Euro	260 Euro	195 Euro	213 Euro
109 H XL	118 T	109 V XL	109 H XL
D/D/B 73	C/D/B 73	D/C/B 73	D/D/B 73
16,44 kg/10,0 mm	18,60 kg/10,3 mm	15,56 kg/9,5 mm	16,90 kg/9,8 mm
2,5/2,5 bar	2,5/2,5 bar	2,5/2,5 bar	2,5/2,5 bar
4823	0124	4323	0824
Tschechien	China	Rumänien	Südafrika
www.conti-online.com	delta4x4.com	www.conti-online.com	www.goodyear.de
9	10	- 7)	- 7)
10	10	- 7)	- 7)
10	10	- 7)	- 7)
9	10	- 7)	- 7)
10	10	- 7)	- 7)
9,6	10,0	- 7)	- 7)
8	6	10	8
7	6	10	7
8	6	10	7
9	6	10	7
6	8	10	6
6	7	10	5
7,7	6,2	10,0	7,2
7	6	8	7
7	6	9	8
7	6	10	8
7	7	10	8
7	6	10	9
9	6	10	9
7,2	6,2	9,1	7,9
8,6	8,0	5,5	8,5
8	8	10	8
8	7	10	9
8,0	7,7	10,0	8,3
Stark im Gelände und auf Schnee. Knapper Gesamtsieger für den Ganzjahres Einsatz mit 10 % Offroad-Anteil.	Hohe Tragfähigkeit und exzellente Wintereigenschaften. Auf nassen und trockenen Straßen zu wenig Grip.	Von einem H/T-Reifen darf man im Gelände nicht viel erwarten. Dafür ist er auf schneefreien Straßen der sicherste.	Robuster Allround-AT für Sommernutzung. Das festere Profil zeigt auch im Schlamm besonders guten Biss.
+ Sicheres Bremsen, sehr gute Traktion, sehr guter Kurvengrip und überschungsfreies Handling auf Schnee. Mit Ausnahme der schwachen Aquaplaningvorsorge mit der beste AT-Reifen auf Nässe. Im Vergleich sehr leises Innenraumgeräusch.	+ Mit kürzesten Bremswegen, bestem Kurvengrip und unschlagbarer Traktion hat der Loder überragende Wintereigenschaften. Seine hohe Tragfähigkeit macht ihn auch für Fahrzeuge deutlich über 3,5 Tonnen interessant.	+ Dass der von Pkw-Reifen abgeleitete Cross-Contact H/T die sicherste und am einfachsten beherrschbare Nass- und Trockenperformance bietet, ist keine Überraschung.	+ Für einen AT-Reifen kurze Bremswege auf Nässe. Mit Ausnahme der etwas längeren Bremswege auf trockener Straße gute und sehr ausgewogene Performance. Im Fahrzeuginnenraum wird er als leise und komfortabel wahrgenommen.
- Defizite in der Aquaplaningsicherheit, etwas längere Bremswege auf trockenen Straßen und etwas geringere Haftung in trockenen Kurven.	- Auf Nässe sehr lange Bremswege, wenig sichere Kurvenhaftung und sehr unausgewogenes Fahrverhalten mit Über- und Untersteuern. Auf trockener Straße trüges Anlenken und deutlicher Korrekturbedarf beim schnellen Ausweichen. Rubbeln und Rattern mit Gripverlust im Grenzbereich. Deutlich hörbares Abrollgeräusch innen, etwas prellig.	- Eingeschränkte Offroad-eigenschaften. Keine Zulassung als Winterreifen – Schnee-Eigenschaften deshalb nicht geprüft.	- Eingeschränkter Kurvengrip auf Nässe, schwache Aquaplaningvorsorge. Keine Zulassung als Winterreifen – Schnee-Eigenschaften deshalb nicht geprüft.
Allseason-Testsieger aufgrund weit überdurchschnittlicher Winter-eigenschaften.			
7,6	6,5	9,2	7,7
8,1	7,2	7,5	8,1
8,0	7,3	- 7)	- 7)
8,3	7,6	- 7)	- 7)
Sehr gut	Gut	- 7)	- 7)

© Gesamurteil nach Gewichtung: Ganzjahres Einsatz mit 10 % Offroad; Wertung: 9,0-10 = überragend; 8,0-8,9 = sehr gut; 7,0-7,9 = gut; 6,0-6,9 = befriedigend; 5,0-5,9 = ausreichend; 4,9 und weniger: mangelhaft; **-** Reifen ohne Schneelockensymbol, Einsatz bei winterlichen Bedingungen nicht zulässig, daher außer Konkurrenz und hier ohne Wertung. Tabelle maschinell erstellt, abgedruckt sind gerundete Werte. Endnoten aus Dezimalzahlen ermittelt, aus Rundung entstehende Differenzen sind möglich. Technischer Stand der Reifen Dezember 2023.





Die Handling-prüfungen und die Run-denzeitmes-sung auf der Schotterpiste wurden im Test mit ei-nem robusten Volkswagen Atlas durch-geführt.

All Terrain A/T 002 empfehlen wir nur bei sehr seltenem Schneekontakt.

Welcher AT-Reifen ist denn nun der beste? Der Falken Wildpeak sammelt auf allen Untergründen gleichmäßig viele Punkte ein. Besonders überzeugt er mit guten Offroad-Eigenschaften und gleichzeitig viel Grip auf Nässe. Soll der Reifen aber auch vollwertig im Winter eingesetzt werden, kann sich insgesamt der General Grabber noch knapp davor an die Spitze schieben.

Dass optisch langweilige, weniger abenteuerlustige Standardreifen mit Sommer- oder Allwetterprofil auf der Straße sicherer und mit geringerem Spritverbrauch umweltfreundlicher sind, sollte jedem, der sich für einen AT-Reifen entscheidet, aber bewusst sein.

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

Traktion, Seitenführung und Handling – eben alles, was zu einem kompletten Winterreifentest dazugehört.

Die Ergebnisse der Offroadtests ergeben folgendes Bild: Auf der Schlammstrecke liefern die fünf wintertauglichen AT-Reifen recht homogene Leistungen ab. Mit überdurchschnittlicher Traktion kann sich hier der Falken Wildpeak etwas hervor-tun, am Ende der Gruppe landet hingegen der Bridgestone. Nimmt man die Sommer-ATs hinzu, ist es der Goodyear Wrangler, der im Schlick mess-bar noch besser greift als alle wintertauglichen ATs. Auf den straßenoptimierten Conti hingegen ist bei derart glitschigen Bedingungen kein Verlass.

Deutlichere Unterschiede, auch zwischen den wintertauglichen Profilen, zeigen die Schotterprüfungen: Hier hebt sich der bissige Falken mit bes-ten Traktions- und Seitenfüh-rungswerten deutlich vom Wettbewerb ab. Der auf Schotter fast schon sportlich fahrbare BF Goodrich wie auch der Bridgestone sind nahe dran. General, Goodyear und Loder fallen hier hingegen etwas ab.

Auf festgefahrenen Erd-fahrbahnen kommt der Good-year dagegen besonders gut in Fahrt, während Bridgestone und Falken auf diesem Untergrund in der Traktion hinter-herhängen. Dass der Quasi-Straßenreifen Conti Cross-Contact H/T in allen Offroadprü-fungen nur schwer Anschluss findet, ist angesichts der Profil

gestaltung und Reifenkonst-ruktion keine Überraschung.

Auf der Straße müssten sich die Verhältnisse folgerichtig umkehren. Für den reinen Sommereinsatz hat der H/T-Softroader Conti Cross-Contact tatsächlich bei allen Disziplinen die Nase vorn und liefert das mit Abstand sicherste Fahr-verhalten. Trotz der schwachen Leistungen abseits der Straße ist er im Wettbewerbsumfeld beim Bewertungsansatz mit zehn Prozent Offroadanteil/ Sommer „überragend“ und nicht zu schlagen. Bei der gleichen Bewertungsgewichtung schließen sich Bridgestone und Falken mit „sehr gut“ an, auch General Grabber und Goodyear erreichen noch ein „gut“.

Der besonders tragfähige Loder AT1 und der optisch an-sprechende, aber sehr laute BF Goodrich sind für den über-wiegenden Straßeneinsatz im Sommer eher nicht zu empfehlen. Insbesondere auf nasser Fahr-bahn birgt die sehr schwache Haftung ein nicht unerhebliches Sicherheitsrisiko.

Und im Winter? Hier werten wir die ATs ihren Fähigkeiten nach als Allwetterreifen. Keine Punkte gibt es hier natürlich für Conti und Goodyear, die ohne Schneeflocke auf der Seitenwand bei winterlichen Bedingungen nicht gefahren werden dürfen. Mit Schneeflocke und im Testfeld überragen-der Winterperformance punktet der Loder AT1, der sich in den Disziplinen auf Schnee sogar noch vor dem bissigen BF Goodrich und dem im Winter

identisch platzierten General Grabber einordnen kann. Mit ordentlicher Traktion und gu-tem Bremsen ist – wenn man von den dynamischen Schwä-chen auf Schnee absieht – auch der Falken noch eine gute Wahl. Den Bridgestone Dueler



Erdfahrbahn bergauf. Hier zählt die Traktion der Reifen vornehmlich beim Anfahren. Auch bei diesen Messfahrten diente der VW Atlas als Double.

FAZIT

COOLE REIFEN, ABER ...

... lautes Abrollgeräusch, hoher Rollwiderstand und damit mehr Verbrauch, lange Bremswege, besonders bei Nässe, schlechter Kurvengrip, erhöhte Schleudergefahr – es gibt kaum Vernunftgründe, die für AT-Reifen auf sprechen. Außer der Optik, die – zugegeben – stets einen Hauch von Abenteuer verspricht. Und etwas mehr Traktion und Robustheit, wenn man mal ins Gelände fährt, was aber selten legal möglich ist. Wer partout einen AT-Reifen möchte, hat nach diesem Test die Chance, einen zu wählen, der am besten zum persönlichen Einsatzprofil passt. All jene, denen es nur um die coole Optik geht, sollten abwägen, ob das die Sicherheitsnachteile wert sind.



□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ **Thiemo Fleck**



7. Extras in Vorbereitung

- Abschleppgurte Schäkel, Softschäkel. Kinetischer Gurt (elastisch für Sand, fester Gurt für langsames Anziehen)
- Außendusche mit Befestigung
- Auszug mit Teleskopschienen unter Seitensitz (Bild MTS)
- Bettenverlängerung
- Bird View
- Duschhalter in Dachluke
- Duschhalter Außenwand
- Feuerlöscher – mit Versicherungshinweis
- Garderobe, Umbau Seitensitz
- Gasfrei, Kochen auf zwei Induktionsfeldern
- Geräuschdämmung Radkasten
- Griffe schwarz verchromt
- Heckleiter (Ordner)
- Hohlraumversiegelung hinterfragen
- Hupe Signalhorn
- Kleiderstange in Dachluke Dusche
- Maxvan de luxe
- Rauchmelder (TSA Thitronik promobil 6/25)
- Reeling
- Solarmodul 90WP auf der Motorhaube
- Schneeketten
- Soundsystem (Jehnert, Dovra im Ordner)
- Staubsauger
- Stoßdämpfer (vorne und hinten Marquard)
- Trägerplatte Heck (Ordner)
- Wäschespinne Dusche
- Winde
- Zündungsunterbrecher



Jetzt vergleichen und sparen! >>



IHR VERSICHERUNGSSPEZIALIST FÜR WOHNMOBILE

www.assvers.de/produkte/wohnmobilversicherung



WOHNMobil-PREMIUM ZUSATZVERSICHERUNG

99,00 Euro

NEU: Ergänzen Sie den Versicherungsschutz für Ihr Wohnmobil mit optionalen Leistungen.

- 48 Monate Neupreisentschädigung
- 48 Monate Kaufpreisentschädigung
- Auslandschadenschutz-Versicherung
- Fahrerschutz-Versicherung
- Eigenschadendeckung
- Neupreisentschädigung für fest eingebaute Systeme
- Mietwagen bei Entwendung des Fahrzeuges
- Erweiterung der versicherten Elementarschäden (z. B. Erdbeben)
- Tierbiss inkl. Folgeschäden bis 10.000 €
- Kurzschluss inkl. Folgeschäden bis 10.000 €
- Mitversicherung BBB-Schäden (z. B. Reifenplatzer, Falschbetankung)



IHR ASSVERS-VORTEIL: SF 8 SONDEREINSTUFUNG

NEU: Wenn Sie **keine Vorversicherung** haben und das Wohnmobil ein **Zweitfahrzeug** ist (d. h. wenn Sie außer dem Wohnmobil noch einen PKW besitzen), stufen wir Sie unter bestimmten Voraussetzungen sofort in die Schadenfreiheitsklasse SF 8 ein.



IHR ASSVERS-VORTEIL: RABATT-SCHUTZ

NEU: Mit dem Rabatt-Schutz von AssVers haben Sie **einen Schaden pro Kalenderjahr frei!** Dies ist gegen eine Beitragszahlung von 15 % in Ihrer Haftpflicht- und Vollkasko-Versicherung möglich. Somit behalten Sie nach einem Schaden Ihren günstigen Schadenfreiheitsrabatt bei. Dadurch wird eine Rückstufung verhindert.



AssVers GmbH

Plieninger Straße 40 B · 70567 Stuttgart
info@assvers.de · www.assvers.de

 **Hotline: 0711 45 96 02 50**